



ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
RIJEKA AIRPORT Ltd.



Rijeka Airport Ltd • Zračna luka Rijeka d.o.o. • 51513 Omišalj • Hamec 1 • Croatia
Phone / Tel: +385 51 842-040 • Fax.: +385 51 842 032 • @ headoffice@rijeka-airport.hr

OBAVIJEST ZA MEDIJE / PRESS RELEASE

Zračna luka Rijeka d.o.o. jedan je od partnera projekta ADRIAIR.

ADRIAIR projekt.

ADRIAIR prekogranični je projekt financiran od strane IPA ADRIATIC prekogranične suradnje. Projekt je pokrenut u rujnu 2012. traje **37 mjeseci**, a završava u rujnu 2015.

Sveukupni **budžet projekta** iznosi 1.595.051,00 EUR, od kojeg EU financira 1.358.793,35 EUR koji su raspodijeljeni između osam korisnika: provincije **Forli-Cesena, Zračne luke Dubrovnik, provincije Ravenna, Zračne luke Rijeka, Gospodarske i industrijske komore Tirana, LIR - Inicijativa lokalnog razvoja, Sveučilišta u Bologni (kampus Forli)** te **Zračne luke Pula**.

Područja koja sudjeluju u projektu su Forli-Ravenna (**Italija**), Pula, Rijeka, Dubrovnik (**Hrvatska**), Banja Luka, Sarajevo, Mostar (**BiH**) i Tirana (**Albanija**). Kao krajnji korisnik europskih sredstava, Zračna luka Rijeka ima sveukupni budžet od 249.961,00 EUR, od čega je 212.466,85 EUR financirano od strane **Europske Unije**, dok nacionalno sufinanciranje iznosi 37.494,15 EUR.

Osnovni ciljevi ADRIAIR projekta.

Projekt ADRIAIR vodi se s dvije temeljne ideje:

- 1) mogućnost uspostavljanja nove **fleksibilne zračne povezanosti** u **Jadranskoj makroregiji** temeljenoj na uslugama prijevoza zračnog taksija;
- 2) **poboljšanje sigurnosnih standarda uključenih zračnih luka.**

Obje navedene ideje stopile su se u isti projekt s namjerom da se doprinese **olakšavanju, poboljšavanju i intenziviranju zračnog prometa u Jadranskoj makroregiji.**

Kao rezultat toga, konačni cilj projekta je ojačati **gospodarsku i institucionalnu povezanost** unutar Jadranske regije, čineći zračne luke pristupačnijim, **sigurnijim** ponuđačima novih posebnih usluga (fleksibilnijim i na zahtjev) na temelju flote zračnih taksija.

Projekt i projektne aktivnosti sukladne su **strategiji Operativnog programa**, s odgovarajućim politikama **Europske Unije** i horizontalnim pitanjima s **nacionalnim i lokalnim strategijama.**





AIR TAXI.

*Jedan od ciljeva **ADRIAIR projekta** je poticanje pokretanja eksperimentalnih izravnih Jadranskih prekograničnih zračnih veza putem air-taxi letova malim komercijalnim avionima za kratke letove između lokacija koje nisu pokrivena redovnim (avionskim) linijama.*

To će popuniti trenutnu prazninu između dvije obale Jadrana uzrokovanu gotovo potpunom odsutnosti izravne veze i poboljšati sadašnju situaciju u kojoj je do druge obale potrebno letjeti preko Beča ili Münchena.

Air taxi usluga usmjerena je na sljedeće identificirane **ciljane skupine** i potencijalne korisnike:

1) Zračne **putnike** iz **poslovnog sektora**.

Mogućnosti koje se otvaraju uvođenjem usluge air taksija su izuzetno velike. Prema uzorku temeljenom na glavnim predstavnicima malih poduzeća, potencijalni korisnici prepoznaju uslugu air taksija kao **brzo i učinkovito** prijevozno sredstvo i to pretežno zbog poslovnih razloga. Usluga air taksija će im omogućiti da putuju brzo na sastanke, ne gubeći previše vremena na putovanje; te da se i vrate isti dan, ne gubeći previše radnih sati.

2) Zaposlenici u sektoru **teretnog poslovanja**.

Uvođenje air taksija bi koristilo teretnom poslovanju, ali i ljudima povezanim s njime. Na primjer, **prijevoznici** odgovorni za isporuku, imat će koristi od uvođenja usluge air taksija, osobito u pogledu dostave osjetljivih proizvoda kao što su svježe namirnice, lijekovi i sl.

Usluga air taksija bi osigurala da se proizvodi isporuče na vrijeme i u skladu s potrebama dobavljača, nudeći razumne cijene i vremensku **fleksibilnost**.

U Hrvatskoj postoji nekoliko air taxi operatera.¹

¹ IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Ova informacija o nekoliko air taxi operatera u Hrvatskoj je isključivo informativnog karaktera, objavljena u svrhu širenja vidljivosti ADRIAIR projekta. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u ovoj informaciji ne predstavljaju nužno stavove Zračne luke Rijeka d.o.o. Zračna luka Rijeka d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu korištenjem ovih informacija i linkova sadržanih u ovoj obavijesti. Izvor informacija je link u nastavku od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo: http://www.ccaa.hr/hrvatski/linkovi_16/.

DISCLAIMER: This notice has informational character exclusively, and it is published for the purpose of project ADRIAIR visibility expansion. Please note that any views or opinions presented in this information do not necessarily represent the views and opinions of Rijeka Airport Ltd. Rijeka Airport Ltd. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it. Source of this information is a link hereinafter from Croatian Civil Aviation Agency website: http://www.ccaa.hr/english/linkovi_16/.

DISCLAIMER: This publication has been produced with the assistance of the European Union. The contents of this publication are the sole responsibility of Rijeka Airport Ltd, and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.





ZRAČNA LUKA RIJEKA.

U sklopu projekta **ADRIAIR**, na Zračnoj luci Rijeka provedeno je **poboljšanje sigurnosne infrastrukture** putem sljedećih pilot aktivnosti:

- a) sustava video nadzora,
- b) zaštitnog kolnog prolaza – kontrolne točke za vozila i putnike na ulazu u štitičeno područje Zračne luke Rijeka,
- c) kućica za kontrolu putovnica u skladu sa zahtjevima Schengenskog zračnog prometa – čije se uvođenje očekuje do 30.09.2015. godine.

Realizacija ovih velikih i **ključnih pilot aktivnosti** u 2015. godini ukupne vrijednosti 135.000,00 EUR omogućila je da se Zračna luka Rijeka:

- **uskлади** s propisima **Europske Unije**, Hrvatske Agencije za Civilno Zrakoplovstvo (**HACZ**) te krovnim autoritetima u **zračnom prometu (ICAO)** u pogledu **sigurnosti i kretanja** na zračnim lukama te
- ostvari uspostavu **Schengenskog** ugovora o sigurnosti slobodnog prolaska putnika u zemljama članicama potpisnicama Schengenskog sporazuma kroz za to namijenjene prostore na Zračnoj luci Rijeka, naveo je direktor Zračne luke Rijeka d.o.o., g. Tomislav Palalić.

Projektom ADRIAIR je tijekom ljeta 2014. godine realizirana promotivna kampanja u cilju jačanja **vidljivosti projekta**, koja je obuhvaćala nekoliko nekoliko faza, od promotivnih mapa, brošura, internet stranice projekta (www.adriairproject.eu) do oglašavanja na oglasnim površinama u Koprju, Rijeci i riječkom prstenu te Gospiću.

Tijekom veljače i ožujka 2015. godine održane su **edukacije** za osoblje Zračne luke Rijeka vezane za zaštitu i marketing u **zračnom prometu**, sredstvima **ADRIAIR** projekta.

U ovoj i sljedećoj godini očekuje se uspješno povlačenje sredstava za sve navedene aktivnosti iz projekta ADRIAIR, financiranog sredstvima Europske Unije, putem IPA programa, naveo je Palalić.

Za više informacija molimo kontaktirajte:

Uprava ZL Rijeka

Tel: ++385 51 842 040

Fax: ++385 51 842 032

@: headoffice@rijeka-airport.hr

Omišalj, 22.09.2015.

