



Rijeka Airport Ltd • Zračna luka Rijeka d.o.o. • 51513 Omišalj • Hamec 1 • Croatia
Phone / Tel: +385 51 842-040 • Fax.: +385 51 842 032 • @ headoffice@rijeka-airport.hr

OBAVIJEST ZA MEDIJE / PRESS RELEASE

Zračna luka Rijeka d.o.o. organizator je prekograničnog sastanka partnera u projektu ADRIAIR.

Zračna luka Rijeka d.o.o., za potrebe projekta ADRIAIR organizira Peti prekogranični sastanak partnera u projektu (5th Cross Border Meeting) pod nazivom 'ADRIAIR – Airport Security and Air Taxi Network in the Adriatic' u hotelu Bonavia, Rijeka, od 11., do 12., studenog 2014. Na sastanku će sudjelovati petnaestak sudionika, domaćih i inozemnih, predstavnika svih partnera u projektu. Glavni jezik sastanka je engleski. Početak press konferencije na kojoj će biti dan rezime sastanka je u srijedu, 12.11.2014., u 10:30h, hotel Bonavia, Rijeka.

ADRIAIR projekt.

ADRIAIR prekogranični je projekt financiran od strane IPA ADRIATIC prekogranične suradnje. Projekt je pokrenut u rujnu 2012. i traje **34 mjeseca**, a završava u lipnju 2015.

Sveukupni **budžet projekta** iznosi 1.595.051,00 EUR, od kojeg EU financira 1.358.793,35 EUR koji su raspodijeljeni između osam korisnika: provincija **Forli-Cesena**, **Zračna luka Dubrovnik**, provincija **Ravenna**, **Zračna luka Rijeka**, **Gospodarska i industrijska komora Tirana**, **LIR Inicijativa lokalnog razvoja**, **Sveučilište u Bologni (kampus Forli)** te **Zračna luka Pula**.

Područja koja sudjeluju u projektu su Forli-Ravenna (**Italija**), Pula, Rijeka, Dubrovnik (**Hrvatska**), Banja Luka, Sarajevo, Mostar (**BiH**), Tirana (**Albanija**). Kao krajnji korisnik, Zračna luka Rijeka ima sveukupni budžet od 249.961,00 EUR, od čega je 212.466,85 EUR financirano od strane **Europske Unije**, dok nacionalno sufinanciranje iznosi 37.494,15 EUR.

Osnovni ciljevi ADRIAIR projekta.

Projekt ADRIAIR vodi se s dvije temeljne ideje:

- 1) prva je mogućnost uspostavljanja nove **fleksibilne zračne povezanosti** u **Jadranskoj makroregiji** temeljenoj na air-taxi usluzi;
- 2) druga ideja je **poboljšanje sigurnosnih standarda uključenih zračnih luka**. Obje navedene ideje stopile su se u isti projekt s namjerom da se doprinese **olakšavanju, poboljšavanju i intenziviranju zračnog prometa u Jadranskoj makroregiji**.

Kao rezultat toga, konačni cilj projekta je ojačati **gospodarsku i institucionalnu povezanost** unutar Jadranske regije, čineći zračne luke pristupačnijim, **sigurnijim** ponuđačima novih posebnih usluga (fleksibilnijim i na zahtjev) na temelju flote zračnih taksija.

Navedeni glavni ciljevi provodit će se kroz sljedeće specifične ciljeve:

- 1) stimulirati specifična **znanja** između teritorija i zračnih luka u pitanju u cilju istrage eventualne **suradnje, sinergije, interoperabilnosti** i slično (suradnja umjesto pukog nadmetanja)
- 2) podupirati i **jačanje zračnih luka**, optimizacijom postojećeg potencijala kroz poboljšanje usluga, sigurnosti i nadogradnje postojećih objekata,
- 3) istražiti potencijalno tržište za zrakoplovni prijevoz ljudi na Jadranu, s posebnim naglaskom na **analiziranje tržišnih potencijala** i pružanja **ad hoc usluga air-taxi prijevoza** poduzetnicima, policy stručnjacima (pojedinci, obično članovi uprava koji određuju, upravljaju i usmjeravaju politiku poslovanja tvrtke) i poduzećima kako bi se povezale različite zračne luke na Jadranu s ciljem intenziviranja tržišnih gospodarsko-institucionalnih prekograničnih odnosa (intenziviranje između Italije i zemalja istočnog Jadrana što se ogleda u otvaranju Bosanske gospodarske komore u Ravenni, **Hrvatske gospodarske komore** itd.).





ADRIAIR je projekt s više razina koji će pokušati uspostaviti zajednički pristup širem otvaranju **izravnog i sigurnog zračnog koridora između dvije obale Jadranskog mora**, kao i unaprjeđenje zračnog prometa sigurnosnim standardima, postupcima i mjerama.

Nekoliko akcija biti će posvećeno tom cilju;

- a) razvoj koncepta i alata,
- b) unaprjeđenje znanja, tehnike, treninga, procjene sigurnosti,
- c) **inovativni piloti** u regionalnim zračnim lukama,
- d) **destinacijski marketing** uključenih teritorija te
- e) umrežavanje i suradnja na ostalim projektima.

Glavni rezultati očekuju se od izravnih zračnih linija između regionalnih zračnih luka dviju obala Jadranskog mora (putem air-taxi usluge), u kombinaciji s **poboljšanjem sigurnosnih standarda** zračnog prometa, postupaka i mjera.

Očekuje se da će ova strategija generirati značajan porast korištenja **zračnih tokova** od strane osoba koje imaju određenu poslovnu motivaciju, a koji bi putovanje inače obavljali drugim prijevoznim sredstvima (trajekti, automobili) ili zračnim prijevozom, ali korištenjem puno dužih ruta (primjerice, putovati iz Dubrovnika u Italiju, ali preko Beča), što je u svim slučajevima gubitak vremena i veća potrošnja energije. Ovo bi trebalo pogodovati **gospodarskom i trgovinskom razvoju uključenih područja**.

Projekt i projektne aktivnosti sukladne su **strategiji Operativnog programa**, s odgovarajućim politikama **Europske Unije** i horizontalnim pitanjima s **nacionalnim i lokalnim strategijama**.

AIR TAXI.

- 1) "*Mali avion za vremenski kratke letove¹ (obično pokretan propelerima) ili helikopter, uobičajenog kapaciteta od 20 ili manje mjesta, operativnog radijusa oko 250 milja.*"². (<http://www.businessdictionary.com/definition/air-taxi.html#ixzz36CCvfYjJ>).
- 2) "*Mali avion koji služi za kratke, lokalne letove prema područjima koja nisu u ponudi redovnih avionskih linija³.*" (<http://www.thefreedictionary.com/air+taxi>).
- 3) "*Air taxi je charter zrakoplov putničkog ili teretnog karaktera koji djeluje onda kada se za njim ukaže potreba⁴.*" (http://en.wikipedia.org/wiki/Air_taxi).
- 4) "*Mali komercijalni avion korišten za kratke letove između lokacija koje nisu pokrivene redovnim (avionskim) linijama.*" (<http://www.merriam-webster.com/dictionary/air%20taxi>).

Jedan od ciljeva **ADRIAIR projekta** je poticanje pokretanja eksperimentalnih izravnih Jadranskih **prekograničnih zračnih veza** putem air-taxi letova.

To će popuniti trenutnu prazninu između dvije obale Jadrana; riješit će se gotovo potpuna odsutnost izravne veze i riješit će se sadašnja situacija u kojoj je do druge obale potrebno letjeti preko Beča ili Münchena.

ADRIAIR namjerava doprinijeti poboljšanju ove situacije kroz ostvarivanje prethodno navedenih ciljeva, kao i putem rješavanja pojedinih već profiliranih problema: uskladiti sigurnosne standarde zračnih luka, istražiti i iskoristiti tržišni potencijal regionalnih zračnih luka, poboljšati **realizaciju air-taxi veze** između **regionalnih zračnih luka** na **Jadranu** i položiti temelj za stvaranje trajne **mreže** među regionalnim zračnim lukama na Jadranu.

¹ Izvori: <http://www.businessdictionary.com/definition/air-taxi.html#ixzz36CCvfYjJ>; http://wiki.answers.com/Q/What_is_the_definition_of_long_haul_and_short_haul

² 1 milja = 1,6093 kilometara; 250 milja = 402,34 kilometara; Izvor: <http://www.metric-conversions.org/length/miles-to-kilometers.htm>

³ Izvor: <http://www.thefreedictionary.com/air+taxi>

⁴ Izvor: http://en.wikipedia.org/wiki/Air_taxi





Air taxi usluga usmjerena je na sljedeće identificirane **ciljane skupine** i potencijalne korisnike:

1) **Zračni putnici iz poslovnog sektora.**

Mogućnosti koje se otvaraju uvođenjem usluge air taksija su izuzetno velike. Prema uzorku temeljenom na glavnim predstavnicima malih poduzeća, potencijalni korisnici će koristiti uslugu air taksija kao **brzo i učinkovito** prijevozno sredstvo i to pretežno zbog poslovnih razloga. Usluga air taksija će im omogućiti da putuju brzo na sastanke, ne gubeći previše vremena na putovanje; te da se i vrate isti dan, ne gubeći previše radnih sati.

2) **Zaposlenici u sektoru teretnog poslovanja.**

Uvođenje air taksija bi koristilo teretnom poslovanju, ali i ljudima povezanim s njime. Na primjer, **prijevoznici** odgovorni za isporuku, imat će koristi od uvođenja usluge air taksija, osobito u pogledu dostave osjetljivih proizvoda kao što su svježe namirnice, lijekovi i sl. Usluga air taksija bi osigurala da se proizvodi isporuče na vrijeme i u skladu s potrebama dobavljača, nudeći razumne cijene i vremensku **fleksibilnost**.

Provincija Ravenna je raspisala javni natječaj za subvencioniranje interesa za uspostavu takvih linija, a poziv na javni natječaj objavio se i na **web stranicama ZL Rijeka**. Postoji nekoliko air taxi operatera u Hrvatskoj.⁵

ZRAČNA LUKA RIJEKA.

U sklopu projekta **ADRIAIR**, na Zračnoj luci Rijeka planirano je **poboljšanje sigurnosne infrastrukture** izgradnjom i uvođenjem video nadzora i kolnog prolaza – kontrolne točke za vozila i putnike, što su **investicije** ukupne vrijednosti od 135.000,00 EUR.

Natječaj za ove investicije trenutno je u tijeku, objavljen na stranama ZL Rijeka.

Realizacija ovih velikih i **ključnih investicija** predviđenih projektom omogućila bi ZL Rijeka **usklađivanje** s propisima **Europske Unije**, Hrvatske Agencije za Civilno Zrakoplovstvo (**HACZ – CCAA**) te krovnim autoritetima u **zračnom prometu (ICAO)** u pogledu **sigurnosti** i **kretanja** na zračnim lukama te ostvarila uspostavu **Schengenskog** sustava sigurnosti prolaska putnika kroz za njih namijenjene prostore na ZL Rijeka.

Projektom **ADRIAIR** predviđena je i promotivna kampanja u cilju jačanja **vidljivosti projekta**, koja je obuhvaćala nekoliko nekoliko faza, od kojih je jedna u vidu oglašavanja na oglasnim površinama završena.

U dogledno vrijeme planira se **edukacija** osoblja ZL Rijeka vezana za navedene **investicije** te dodatna edukacija za marketing u **zračnom prometu**, što će se realizirati sredstvima **ADRIAIR** projekta.

Za više informacija molimo kontaktirajte:

Uprava ZL Rijeka

Tel: ++385 51 842 040

Fax: ++385 51 842 032

@: headoffice@rijeka-airport.hr

Omišalj, 30.10.2014.

⁵ IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Ova informacija o nekoliko air taxi operatera u Hrvatskoj je isključivo informativnog karaktera, objavljena u svrhu širenja vidljivosti ADRIAIR projekta. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u ovoj informaciji ne predstavljaju nužno stavove Zračne luke Rijeka d.o.o. Zračna luka Rijeka d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu korištenjem ovih informacija i linkova sadržanih u ovoj obavijesti. Izvor informacija je link u nastavku od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo: http://www.ccaa.hr/hrvatski/linkovi_16/.

DISCLAIMER: This notice has informational character exclusively, and it is published for the purpose of project ADRIAIR visibility expansion. Please note that any views or opinions presented in this information do not necessarily represent the views and opinions of Rijeka Airport Ltd. Rijeka Airport Ltd. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it. Source of this information is a link hereinafter from Croatian Civil Aviation Agency website: http://www.ccaa.hr/english/linkovi_16/.

DISCLAIMER: This publication has been produced with the assistance of the European Union. The contents of this publication are the sole responsibility of Rijeka Airport Ltd, and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.

