



ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
Hamec 1
51513 OMIŠALJ

**IZVJEŠĆE POSLOVODSTVA -
GODIŠNJE IZVJEŠĆE
O STANJU DRUŠTVA
ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
ZA 2019. GODINU**



Omišalj, svibanj 2020.

SADRŽAJ

stranica

1. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVU	56
2. GLAVNA POSLOVNA I FINACIJSKA OBILJEŽJA	58
3. PRIKAZ OSTVARENOG PROMETA U 2019. GODINI	61
4. FINACIJSKO IZVJEŠĆE ZA 2019. GODINU	76
4.1. OSTVARENI POSLOVNI REZULTAT U 2019. GODINI	76
4.1.1. PRIHODI	80
4.1.2. RASHODI	86
4.2. OSTVARENE INVESTICIJE - ULAGANJA U DUGOTRAJNU IMOVINU U 2019. GODINI	95
4.3. BILANCA STANJA NA DAN 31.12.2019. GODINE	100
4.4. NOVČANI TOKOVI U 2019. GODINI	107
4.5. POKAZATELJI POSLOVANJA U 2019. GODINI	109
5. OBAVIJEST O ORGANIZACIJSKOJ STRUKTURI I RADNICIMA	111
6. ZAŠTITA OKOLIŠA	113
7. RIZICI POSLOVANJA I UPRAVLJANJE FINACIJSKIM RIZICIMA.....	113
8. MJERE RESTRUKTURIRANJA I RACIONALIZACIJE POSLOVANJA....	114
9. AKTIVNOSTI ISTRAŽIVANJA I RAZVOJA.....	114
10. VAŽNIJI POSLOVNI DOGAĐAJI KOJI SU SE POJAVILI NAKON PROTEKA POSLOVNE GODINE	114
11. OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTVA U BUDUĆNOSTI	116

1. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVU

Osnovni podaci o Društvu			
Naziv		Zračna luka Rijeka d.o.o.	
Sjedište		Hamec 1, 51513 Omišalj	
MBS		40136755	
MB / OIB		03334163 / 37940245720	
Veličina prema Zakonu o računovodstvu		Srednji poduzetnik	
Šifra djelatnosti (NDK)		52.23	
Naziv djelatnosti (NDK)		Uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom	
Primarna djelatnost		Primarna djelatnost predstavlja skup svih aktivnosti koje se odnose na prihvati i otpremu zrakoplova, boravak zrakoplova u zračnoj luci, prihvati i otpremu putnika i prtljage, roba, stvari i pošte.	
Sekundarna djelatnost		Sekundarna djelatnost uključuje sljedeće poslovne aktivnosti: ugostiteljske usluge, trgovačke usluge, davanje u zakup poslovnih prostora, davanje u zakup reklamnih prostora, parkiranje cestovnih motornih vozila, agencijske poslove i sl.	
Temeljni kapital Društva		144.203.100,00 kn	
Članovi Društva		Poslovni udjeli	
		Kn	%
		Republika Hrvatska	79.311.800,00 55,00%
		Primorsko-goranska županija	28.840.600,00 20,00%
		Grad Rijeka	14.420.300,00 10,00%
		Grad Crikvenica	5.768.100,00 4,00%
		Grad Opatija	5.768.100,00 4,00%
		Grad Krk	5.768.100,00 4,00%
		Općina Omišalj	4.326.100,00 3,00%
Uprava	Direktor	Tomislav Palalić	
Nadzorni odbor	Predsjednik	Ivo Zrilić, predstavnik PGŽ	
	Zamjenik predsjednika	Darinka Brusić, predstavnik Grada Krka i Općine Omišalj	
	Članovi	Nataša Zrilić, predstavnik Grada	
		Mario Jelčić, predstavnik Grada Crikvenice	
		Aldo Simper, predstavnik Grada Opatije	
		Siniša Turak, predstavnik radnika	

Osnovni podaci o Društvu			
Revizijski odbor	Predsjednik	Nataša Zrilić – imenovana od strane NO	
	Zamjenik predsjednika	Mario Jelčić – imenovan od strane NO	
	Članovi	Darinka Brusić – imenovana od strane NO	
		Aldo Simper - imenovan od strane NO	
		Fanita Barčot – Nikolac – iz redova zaposlenika, imenovana od strane Uprave	
Broj zaposlenih na dan 31.12.2019.		60	
Računi za redovno poslovanje		Erste&steiermaerkische bank d.d.	HR6224020061100388252
		Banka Kovanica d.d.	HR3041330061110001365
		Adikko bank d.d.	HR4525000091101437645
		Slatinska banka d.d.	HR2324120091039990928
		Croatia banka d.d.	HR9724850031100218908
		Privredna banka d.d.	HR7023400091110430719

2. GLAVNA POSLOVNA I FINANCIJSKA OBILJEŽJA

Tablica 1 Prikaz glavnih poslovnih i financijskih ostvarenja

OPIS POZICIJE	2016.	2017.	2018.	2019.
Broj putnika	145.297	142.111	183.606	200.841
Broj operacija zrakoplova	4.146	4.937	5.460	4.942
Teret u kg	0	2.130.742	4.655.866	1.025.879
Ukupni prihodi	16.935.227,23	19.421.190,87	28.447.205,84	25.706.937,97
Ukupni rashodi	16.903.249,64	17.288.195,77	25.878.130,77	25.628.927,58
Dobit prije oporezivanja	31.977,59	2.132.995,10	2.569.075,07	78.010,39
Porez na dobit			133.933,16	37.605,86
Dobit razdoblja	31.977,59	2.132.995,10	2.435.141,91	40.404,53
Ukupan broj zaposlenih na dan 31.12.	53	55	68	60
Prosječan broj zaposlenih na bazi sati rada	54	54	75	70

U dosadašnjem poslovanju Zračne luke Rijeka 2018. godina bila je rekordna godina po svim prometnim pokazateljima - i po broju ostvarenih operacija zrakoplova i po broju ostvarenih putnika i po količini prevezenog tereta te rekordna godina po ostvarenim financijskim rezultatima.

U 2019. godini ostvaren je novi rekordan broj putnika - 200.841 što je za 9,4% više od ostvarenog broja putnika u 2018. godini (183.606).

U 2019. godini ostvarene su 4.942 operacije zrakoplova što je u odnosu na 2018. godinu kada je bilo ostvareno 5.460 operacija zrakoplova, smanjenje od 9,5%.

U 2019. godini ostvareno je 1.025.879 kg tereta što je za 78,0% manje od ostvarenog prometa tereta u 2018. godini (4.655.866 kg).

Ostvareni manji broj operacija zrakoplova u 2019. godini u odnosu na ostvarenje u 2018. godini prvenstveno se odnosi na manji broj operacija cargo letova te manji broj operacija trening letova.

U 2018. godini bila u ostvarena 74 cargo leta (148 operacije zrakoplova), dok je u 2019. godini ostvareno 18 cargo letova (36 operacija zrakoplova), što je 56 letova (112 operacija zrakoplova) manje nego u 2018. godini.

U 2019. godini u međunarodnom redovitom prometu ostvareno je 175.262 putnika što je za 6,7% više od ostvarenja u 2018. godini, dok je u međunarodnom charter prometu ostvareno 19.929 putnika što je za 56,4% više od ostvarenja u 2018. godini.

Uz međunarodni (iz EU i trećih zemalja) sezonski redoviti i charter promet, u 2017. godini je u zimskom periodu bila uvedena dvotjedna redovita linija Rijeka – Koln, dok je po zimskom redu letenja 2018./2019. u međunarodnom redovitom prometu 2 puta tjedno (četvrtkom i nedjeljom) zračni prijevoznik Croatia Airlines prometovao iz/za Munchen, a zračni prijevoznik Eurowings prometovao iz/za Dusseldorf. Uvođenje redovitih linija u zimskom periodu vrlo je značajno za razvoj prometa i mogućnost smanjenja sezonalnosti poslovanja Zračne luke Rijeka. U 2019. godini od 04.06.2019. uvedena je nova linija Air Serbia iz/za Beograd (planirana kao cjelogodišnja linija) te je Air Serbia na istoj liniji prometovala do kraja 2019. godine. Croatia Airlines nastavila je s provođenjem linije iz/za Munchen u 2020. godini, do proglašenja pandemije COVID-19 i obustave letova.

U prometu unutar RH tijekom cijele godine prometovao je Trade Air na liniji Osijek-Rijeka-Split-Dubrovnik (po Programu očuvanja prometne povezanosti RH u domaćem linijskom zračnom prometu).

U 2019. godini aviokompanije Austrian Airlines, Condor, Albatros i Pan Avia provodile su trening letove (ostvaren manji broj operacija "touch and go" nego u 2018. godini).

Zračna luka Rijeka baza je H24 Helikopterske hitne medicinske službe za sjeverni Jadran. Projektom Helikopterske hitne medicinske pomoći pacijentima se osigurava visokokvalitetna zdravstvena usluga te pruža najbrža moguća medicinska pomoć za izdvojene i prometno izolirane dijelove ove/ovih regija RH.

Premda je u 2019. godini ostvaren novi rekordan broj putnika, ukupni prihodi u 2019. godini ostvareni u iznosu od 25.706.937,97 kn u odnosu na ostvarenje 2018. godini (28.447.205,84 kn) manji su za 9,6%. Navedeno smanjenje ostvarenih prihoda u odnosu na prethodnu godinu prvenstveno se odnosi na manje ostvarene prihode od cargo letova.

U 2019. godini ostvareni su ukupni rashodi u iznosu od 25.628.927,58 kn što je za 1,0% manje od ostvarenih ukupnih rashoda u 2018. godini (25.878.130,77 kn).

Ostvarena dobit prije oporezivanja u 2019. godini u iznosu od 78.010,39 kn u odnosu na ostvarenu dobit prije oporezivanja u 2018. godini (2.569.075,07 kn) manja je za 97,0%.

Ostvarena dobit nakon oporezivanja u 2019. godini iznosi 40.404,53 kn te je u odnosu na ostvarenu dobit nakon oporezivanja u 2018. godini (2.435.142,07 kn) - manja za 98,3%.

U postupku revizije financijskih izvještaja za 2019. godinu uočeno je da je Društvo u 2018. godini izvršilo rezerviranje na ime stimulativne nagrade Upravi Društva za 2016. godinu u iznosu od 340.306,81 kn. Uvidom u financijske izvještaje i poreznu bilancu Društva za 2018. godinu utvrđeno je da za ista rezerviranja nije povećana osnovica poreza na dobit (prema Zakonu i Pravilniku o porezu na dobit ista rezerviranja nisu porezno priznata) te da je manje obračunat porez na dobit i iskazana veća dobit financijske godine. Slijedom istoga, učinjen je ispravak poreza na dobit za 2018. godinu te je ispravljeni obrazac Prijave poreza na dobit za 2018. godinu predan u Poreznu upravu dana 13.03.2020., a po obradi od strane Porezne uprave, razlika poreza uplaćena je dana 07.05.2020. godine. Porez na dobit za 2018. godinu u odnosu na prethodni obračun (133.933,16 kn) povećan je za 61.255,22 kn te iznosi 195.188,38 kn. Ispravci knjiženja provedeni su u financijskim izvještajima za 2019. godinu – u Bilanci na dan 31.12.2019. godine u Aktivi je učinjen ispravak prenesenog gubitka iz prethodnih razdoblja, a u Pasivi je ispravak učinjen na obvezama za poreze, doprinose i slična davanja.

Prihodi od osnovne djelatnosti u 2019. godini ostvareni su u iznosu od 13.137.931,31 kn što je za 25,7% manje od ostvarenja u 2018. godini (17.689.299,27 kn), dok su prihodi od sekundarnih djelatnosti u 2019. godini ostvareni u iznosu od 6.685.389,62 kn što je za 2,7% više od ostvarenja u 2018. godini (6.511.261,90 kn).

Na dan 31.12.2018. godine na Zračnoj luci Rijeka bilo je zaposleno 68 radnika (od čega 48 radnika na neodređeno vrijeme), dok je na dan 31.12.2019. godine bilo zaposleno 60 radnika (od čega 51 radnik na neodređeno vrijeme) što je za 11,8% manje. Prosječan broj zaposlenih radnika temeljem sati rada u 2018. godini bio je 75, dok je u 2019. godini bio 70, što je za 6,7% manje.

Što se tiče infrastrukturnih i ostalih ulaganja, u 2019. godini Zračna luka Rijeka je iz vlastitih sredstava (1.210.631,46 kn ulaganja u vlastitu imovinu i 404.000,00 kn ulaganja u tuđu imovinu – projekt Fly Croatia) te kapitalnih pomoći Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (3.800.000,00 kn) i Primorsko-goranske županije (600.000,00) nabavila nužnu opremu za povećanje sigurnosnih i prometnih standarda (nabavljena 3 kom. stepenica za ulazak/izlazak putnika u/iz zrakoplova, 2 kom. „Follow me“ vozila, program „Cargo“ za vježbanje RTG operatera, računalna oprema za potrebe RJ Promet, provedena nadogradnja sustava video nadzora, nadogradnja sustava za naplatu parkiranja i dr.); provela 3. fazu niveliranja dijela osnovne staze, realizirala grupe 2 i 3 rekonstrukcije i dogradnje vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka, čime je u velikom dijelu dovršena posljednja faza rekonstrukcije zgrade započeta još 2012. godine od kada su značajna sredstva uložena u uređenje čitavog interijera zgrade. Naravno, konstantna izmjena tehnoloških procesa zahtijeva i stalna ulaganja.

Posebna pažnja posvećuje se ulaganju u razvoj sekundarnih djelatnosti: DFS, parking, zakup poslovnog i reklamnog prostora, oglašavanje, prijevoz putnika cestovnim putem, dodatne djelatnosti u području zračnog prometa a koje ne spadaju u primarne i dr.

Osim razvoja osnovnih aerodromskih usluga i sekundarnih djelatnosti, Zračna luka Rijeka u svrhu pružanja čim bolje i potpunije usluge putnicima posebnu pažnju i napore ulaže u osiguranje adekvatnog transfera putnika do/iz glavnih odredišta – destinacija kojima gravitiraju putnici koji putuju preko Zračne luke Rijeka.

S ciljem osiguranja pružanja usluge prijevoza putnicima, Zračna luka Rijeka godinama je pokušavala iznaći najpovoljniji modus organizacije shuttle prijevoza. Budući da Zračnu luku Rijeka ne dotiče niti jedna redovita linija autobusnih prijevoznika, Zračna luka Rijeka ranijih godina organizirala je transfer putnika – shuttle prijevoz putem prevoznika odabranih na javnim natjecajima za obavljanje istih usluga te je dio transfera obavljala i svojim vozilima.

Organizacija shuttle prijevoza iziskuje značajna sredstva, koja Zračnoj luci Rijeka predstavljaju znatno radno i financijsko opterećenje a nisu dio njenih djelatnosti koje nose profit.

S ciljem povećanja efikasnosti, smanjenja troškova te poboljšanja usluge shuttle prijevoza sa Zračne luke Rijeka za krajnje korisnike, od 01.04.2019. godine do 31.03.2020. godine odabranom prijevozniku dodijeljena je dozvola za organizaciju i obavljanje shuttle prijevoza sa Zračne luke Rijeka. Sukladno ugovorenom u 2019. godini s osnove naknade za dozvolu obavljanja shuttle prijevoza sa Zračne luke Rijeka ostvaren je prihod u iznosu od 45.000,00 kn.

Na Zračnoj luci Rijeka u 2017. godini uspostavljen je školski centar. Dana 26.06.2017. godine Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo Zračnoj luci Rijeka izdala je Rješenje – ovlaštenje za rad organizacije za stručno osposobljavanje na rok od 7 godina. Odobreni su programi stručnog osposobljavanja: Registracija putnika i predane prtljage na let, Koordinacija prihvata i otpreme putnika, Kontrola i vođenje putnika, Navođenje zrakoplova tijekom kretanja operativnom površinom, Kontrola opsluživanja zrakoplova, Kontrola težina i balans zrakoplova, Nadzor ukrcaja/iskrcaja zrakoplova, Prihvat i otprema prtljage i tereta, Rukovanje aerodromskom opremom tipa „A“ i „B“. U 2019. godini ostvareni su prihodi od usluga Školskog centra u iznosu od 134.813,00 kn.

Osim navedenih aktivnosti Zračna luka Rijeka je i nositelj razvoja Projekta Hrvatskog zrakoplovnog turizma. Ciljevi projekta su umrežavanje - prometno povezivanje zračnim putem malih aerodroma i registriranih površina za slijetanje (Vis, Medulin, Pokrovnik, Šepurine, Unije i dr.), prodaja usluga na europskom i svjetskom tržištu generalne avijacije, unaprjeđenje resursa te suradnja pri korištenju EU fondova i uključivanje u mrežu aerodroma RH i Europe. Za ostvarenje navedenih ciljeva stoga su nužna ulaganja u infrastrukturu navedenih malih aerodroma. U 2019. godini Zračna luka Rijeka je za izradu elaborata i projekata za aerodrome Vis i Pokrovnik uložila vlastita sredstva u iznosu od 404.000,00 kn. Isto je iskazano na investicijama u tijeku u tuđu imovinu.

Provedbom unutarnje kontrole u 2019. godini otkrivene su nepravilnosti u blagajničkom poslovanju Zračne luke Rijeka. Po otkrivenim nepravilnostima u 2019. godini, kontrola je učinjena i za prethodne godine te su nepravilnosti, na sličan način činjene, otkrivene u razdoblju od 2014. godine do 2019. godine. Uprava je odmah poduzela sve zakonske mjere (donesena Odluka o izvanrednom otkazu ugovora o radu zaposlenici koja je po otkrivanju pronevjere istu priznala; sklopljena i solemizirana Izvansudska nagodba kojom se bivša djelatnica obavezala vratiti Zračnoj luci Rijeka u tom trenutku utvrđeni pronevjereni iznos od 786.732,69 kn; angažiran je Stalni sudski vještak za financije i računovodstvo kako bi se utvrdio konačan iznos štete; podnesena Kaznena prijava; Stalni sudski vještak je izradio Nalaz i mišljenje temeljem kojeg ukupan iznos štete iznosi 877.152,48 kn; temeljem nalaza i mišljenja Stalnog sudskog vještaka bivša djelatnica potpisuje Anex Izvansudskoj nagodbi kojim se obavezuje vratiti Zračnoj luci Rijeka d.o.o. ukupan iznos štete - 877.152,48 kn; Županijsko državno odvjetništvo temeljem kaznene prijave Zračne luke Rijeka d.o.o. provodi istragu te 19.03.2020. obavještava Zračnu luku Rijeka d.o.o. da su pred Županijskim sudom u Rijeci podignuli optužnicu protiv okrivljene zbog KD iz čl. 291. st. 1 i 2. i čl. 279. st. 1 i 2. KZ).

3. PRIKAZ OSTVARENOG PROMETA U 2019. GODINI

Tablica 2 Ostvareni promet

	OPERACIJE ZRAKOPLOVA	TONAŽA ZRAKOPLOVA	PUTNICI		ROBA (T)
			DOL.+ODL.	UKUPNO (s tranz. i transf.)	
2018.	5.460	103.963	181.621	183.606	4.655.866
2019.	4.942	80.420	199.281	200.841	1.025.879
INDEX	90,5	77,4	109,7	109,4	22,0

Tablica 2a Ostvareni promet

ELEMENTI PROMETA	OSTVARENO 2018.	PLANIRANO 2019.	OSTVARENO 2019.	RAZLIKA		INDEX	
				19. - 18.	19.- PL.	19./18.	19./PL.
<u>ZRAKOPLOVI</u> (operacije)							
- do 12 tona	2.628	2.300	2.158	-470	-142	82,1	93,8
- preko 12 tona	2.832	2.800	2.784	-48	-16	98,3	99,4
UKUPNO OPERACIJE	5.460	5.100	4.942	-518	-158	90,5	96,9
UKUPNA TONAŽA	103.963		80.420	-23.543		77,4	
<u>PUTNICI</u>							
- Unutar RH	2.640	2.530	2.526	-114	-4	95,7	99,8
- Iz EU i trećih zemalja	178.981	196.890	196.755	17.774	-135	109,9	99,9
UKUPNO (dol. + odl.)	181.621	199.420	199.281	17.660	-139	109,7	99,9
Tranzit - prispjeli	1.244	980	990	-254	10	79,6	101,0
Transfer	741	600	570	-171	-30	76,9	95,0
SVEUKUPNO PUTNICI	183.606	201.000	200.841	17.235	-159	109,4	99,9
<u>TERET U KG</u>							
- prispjeli	216.898		239.187	22.289		110,3	
- otpremljeni	4.438.968		786.692	-3.652.276		17,7	
UKUPNO TERET (pr. + otp.)	4.655.866	1.025.940	1.025.879	-3.629.987	-61	22,0	100,0

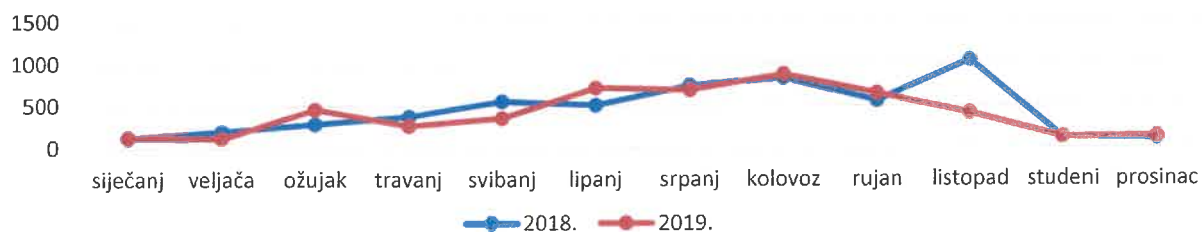
Tablica 3 Ostvareni promet zrakoplova, putnika i tereta od 01.01. do 31.12.

GODINA		2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
ZRAKOPLOVI	DO 12 TONA (OPERACIJE)	1.221	1.704	1.368	1.060	1.185	2.370	2.085	2.358	2.628	2.158
	PREKO 12 TONA (OPERACIJE)	796	976	922	1.593	1.193	1.644	2.061	2.579	2.832	2.784
	UKUPNO OPERACIJE	2.017	2.680	2.290	2.653	2.378	4.014	4.146	4.937	5.460	4.942
	UKUPNA TONAŽA	23.675	29.821	27.526	46.654	34.957	49.839	57.402	93.835	103.963	80.420
PUTNICI	UNUTAR RH	106	625	85	176	1.705	2.931	1.735	2.984	2.640	2.526
	IZ IZVAN ZEMALJA EU	61.392	80.265	72.686	140.590	101.732	133.944	141.378	136.496	178.981	196.755
	UKUPNO (dol.+odl.)	61.498	80.890	72.771	140.766	103.437	136.875	143.113	139.480	181.621	199.281
	Tranzit	357	3.823	4.311	2.209	2.416	2.554	1.874	1.792	1.244	990
TERET U KG	Transfer					382	289	310	839	741	570
	SVEUKUPNO	61.855	84.713	77.082	142.975	106.235	139.718	145.297	142.111	183.606	200.841
	U DOLASKU	-	-	-	5.707	-	395	-	272.260	216.898	239.187
	U ODLASKU	-	-	-	4.072	-	2.221	-	1.858.482	4.438.968	786.692
UKUPNO		-	-	-	9779	-	2616	-	2.130.742	4.655.866	1.025.879

Tablica 4 Mjesečni tijek operacija zrakoplova

GODINA	siječanj	veljača	ožujak	travanj	svibanj	lipanj	srpanj	kolovoz	rujan	listopad	studeni	prosinac	UKUPNO
2018.	120	200	286	376	556	510	740	834	562	1.036	126	114	5.460
2019.	128	118	464	264	354	714	690	878	650	418	130	134	4.942

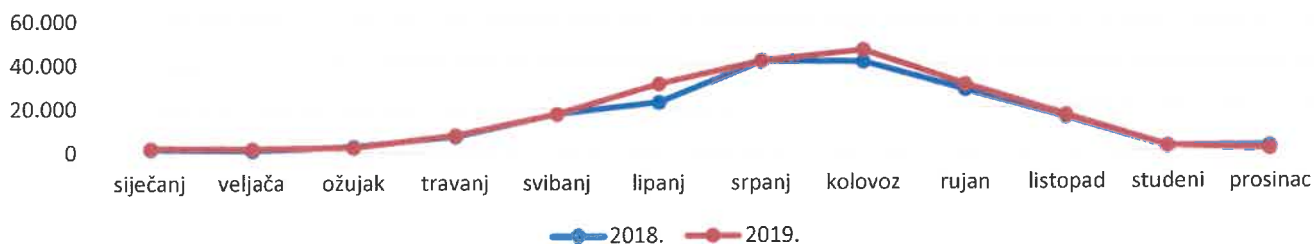
MJESEČNI TIJEK OPERACIJA ZRAKOPLOVA



Tablica 5 Mjesečni tijek putnika

GODINA	siječanj	veljača	ožujak	travanj	svibanj	lipanj	srpanj	kolovoz	rujan	listopad	studeni	prosinac	UKUPNO
2018.	1.406	751	2.631	7.091	17.476	22.726	41.832	41.335	28.356	15.760	2.056	2.186	183.606
2019.	1.912	1.622	2.220	7.696	17.481	31.272	41.718	46.661	30.879	16.441	2.187	752	200.841

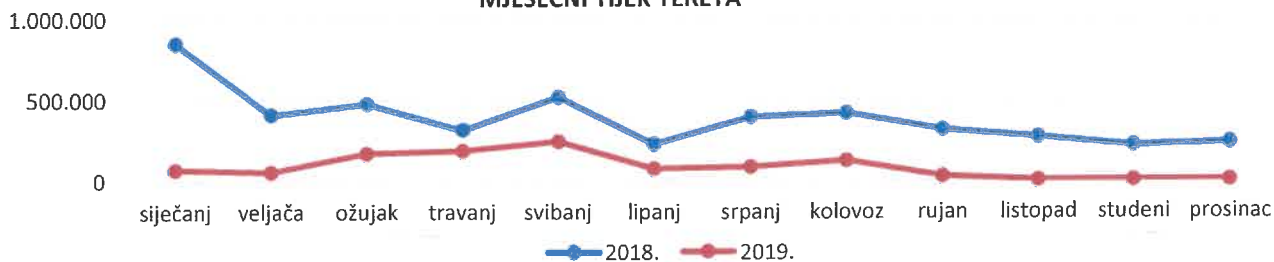
MJESEČNI TIJEK PUTNIKA



Tablica 6 Mjesečni tijek tereta

GODINA	siječanj	veljača	ožujak	travanj	svibanj	lipanj	srpanj	kolovoz	rujan	listopad	studeni	prosinac	UKUPNO
2018.	851.680	409.586	478.800	315.126	519.104	228.076	395.514	418.675	316.931	269.363	218.732	234.279	4.655.866
2019.	68.810	54.200	169.232	184.575	243.575	72.500	83.418	123.037	26.486	46	0	0	1.025.879

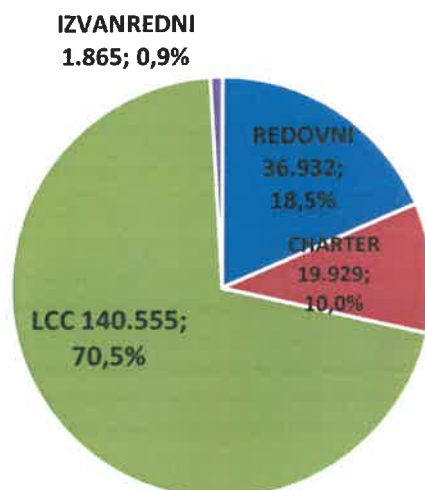
MJESEČNI TIJEK TERETA



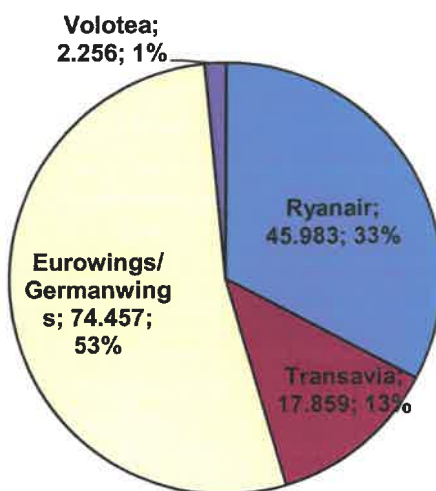
Tablica 7 Ostvareni broj putnika u 2019. godini po vrsti prometa

	UNUTAR RH			IZ EU I TREĆIH ZEMALJA					TRANZIT	TRANSFER	UKUPNO
	REDOVNI	IZVANREDNI	UKUPNO UNUTAR RH	REDOVNI	LCC	CHARTER	OSTALI IZVANREDNI	UKUPNO IZ EU I TREĆIH ZEMALJA			
2018.	2.456	184	2.640	37.603	126.644	12.741	1.993	178.981	1.244	741	183.606
2019.	2.225	301	2.526	34.707	140.555	19.929	1.564	196.755	990	570	200.841
INDEX	90,6	163,6	95,7	92,3	111,0	156,4	78,5	109,9	79,6	76,9	109,4

OSTVARENI BROJ PUTNIKA PO VRSTI PROMETA 2019.



OSTVARENI BROJ PUTNIKA U LCC PROMETU 2019.



Tablica 8 Ostvareni promet zrakoplova i putnika u 2019. godini po zračnim prijevoznicima i destinacijama

	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)	PUTNICI						SVEUKUPNO (dol.+odl.)
			DOLAZAK			ODLAZAK			
			A+C	I	UKUPNO	A+C	I	UKUPNO	
TRADE AIR *	SPLIT - DUBROVNIK	198	755	8	763	806	9	815	1.578
	OSJEK	206	295	8	303	336	8	344	647
UKUPNO TRADE AIR		404	1.050	16	1.066	1.142	17	1.159	2.225
UKUPNO DOMAĆI REDOVITI PROMET		404	1.050	16	1.066	1.142	17	1.159	2.225
EUROWINGS / GERMANWINGS	DUSSELDORF	174	9.279	115	9.394	10.530	108	10.638	20.032
	HAMBURG	102	6.761	82	6.843	7.093	100	7.193	14.036
	STUTTGART	98	5.318	59	5.377	5.607	78	5.685	11.062
	KOLN	126	7.031	62	7.093	6.284	76	6.360	13.453
	BERLIN	100	5.673	63	5.736	5.296	66	5.362	11.098
	HANNOVER	48	2.428	28	2.456	2.290	30	2.320	4.776
UKUPNO EUROWINGS/GERMANWINGS		648	36.490	409	36.899	37.100	458	37.558	74.457
RYANAIR	STOCKHOLM (NYO)	118	9.755	146	9.901	9.684	116	9.800	19.701
	FRANKFURT	60	4.824	65	4.889	4.729	65	4.794	9.683
	LONDON (STN)	68	5.479	44	5.523	5.616	48	5.664	11.187
	BRUSSEL (CRL)	34	2.651	30	2.681	2.706	25	2.731	5.412
UKUPNO RYANAIR		280	22.709	285	22.994	22.735	254	22.989	45.983
CROATIA AIRLINES	MUNCHEN	220	4.491	47	4.538	4.833	50	4.883	9.421
LUFTHANSA	MUNCHEN	40	1.256	21	1.277	1.199	20	1.219	2.496
TRANSAVIA	EINDHOVEN	134	9.027	87	9.114	8.665	80	8.745	17.859
CONDOR	FRANKFURT	76	5.468	99	5.567	5.470	101	5.571	11.138
AIR BALTIC	RIGA	68	4.093	49	4.142	3.955	49	4.004	8.146

AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)	PUTNICI						
			DOLAZAK			ODLAZAK			SVEUKUPNO (dol.+odl.)
			A+C	I	UKUPNO	A+C	I	UKUPNO	
VOLOTEA	MARSEILLE	26	1.175	9	1.184	1.064	8	1.072	2.256
AIR SERBIA	BEOGRAD	112	1.694	29	1.723	1.752	31	1.783	3.506
UKUPNO MEĐUNARODNI REDOVITI PROMET		1.604	86.403	1.035	87.438	86.773	1.051	87.824	175.262
UKUPNO REDOVITI PROMET		2.008	87.453	1.051	88.504	87.915	1.068	88.983	177.487
CROATIA AIRLINES	SPLIT	2	33	0	33	0	0	0	33
CROATIA AIRLINES	OSIJEK	2	0	0	0	37	0	37	37
REGIONAL JET	PULA	2	173	0	173	0	0	0	173
UKUPNO DOMAĆI CHARTER PROMET		6	206	0	206	37	0	37	243
ENTER AIR**	PARIS (CDG)**	40	2.092	25	2.117	2.077	26	2.103	4.220
	KATOWICE	2	0	0	0	158	0	158	158
UKUPNO ENTER AIR		42	2.092	25	2.117	2.235	26	2.261	4.378
TRAVEL SERVICE, AIZ	STOCKHOLM (ARLANDA), PRAG, GÖTEBORG, BRATISLAVA, NORRKÖPING, BRNO	38	1.660	5	1.665	1.732	5	1.737	3.402
CORENDON AIRLINES EUROPE	TEL AVIV	8	345	11	356	376	12	388	744
ARKIA ISRAELI AIRLINES	TEL AVIV	26	1.361	13	1.374	1.353	12	1.365	2.739
TUI AIRWAYS	LONDON (LGW)	42	2.897	1	2.898	2.756	1	2.757	5.655
SUNDAIR	MULHOUSE, PADERBORN, KASSEL, MÜNSTER, BREMEN	12	682	0	682	726	0	726	1.408
CSA	KOŠICE	20	428	3	431	416	3	419	850
CROATIA AIRLINES	ROMA	2	0	0	0	145	0	145	145
EUROJET	ABERDEEN	2	90	0	90	93	0	93	183
GREAT DANE AIRLINES / REGOURD AVIATION / JET NETHERLANDS	OSTEND	12	148	0	148	153	0	153	301
LUXAIR	LUXEMBURG	4	62	0	62	62	0	62	124

AVIOPRIJEVOZNIK		DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)	PUTNICI							SVEUKUPNO (dol.+odl.)
				DOLAZAK			ODLAZAK				
				A+C	I	UKUPNO	A+C	I	UKUPNO		
UKUPNO MEĐUNARODNI CHARTER PROMET			208	9.765	58	9.823	10.047	59	10.106	19.929	
UKUPNO CHARTER PROMET			214	9.971	58	10.029	10.084	59	10.143	20.172	
UKUPNO REDOVITI I CHARTER PROMET			2.222	97.424	1.109	98.533	97.999	1.127	99.126	197.659	

Napomene: *Na redovitim domaćim letovima Trade Air-a Osijek – Rijeka - Split – Dubrovnik – Rijeka – Osijek osim navedenih putnika u dolasku i odlasku ostvareno je i 570 putnika u transferu. **Na charter letovima Enter Air-a iz Parisa osim iskazanih putnika u dolasku i odlasku ostvareno je i 926 putnika u tranzitu.

Tablica 9 Usporedba ostvarenog prometa zrakoplova i putnika u redovitom i charter prometu 2018. / 2019. po avioprijevoznicima i destinacijama

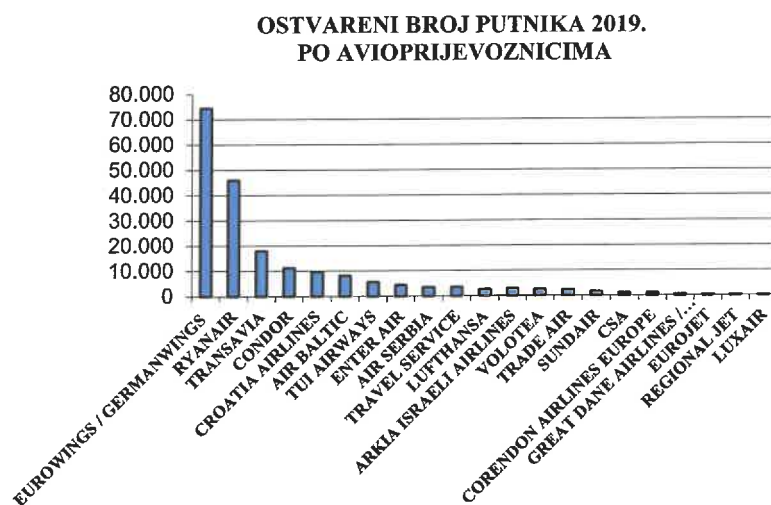
AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)			PUTNICI (dol.+odl.)		
		2018.	2019.	INDEKS	2018.	2019.	INDEKS
TRADE AIR*	SPLIT - DUBROVNIK	201	198	98,5	1.682	1.578	93,8
	OSIJEK	201	206	102,5	774	647	83,6
UKUPNO TRADE AIR		402	404	100,5	2.456	2.225	90,6
UKUPNO REDOVITI DOMAĆI PROMET		402	404	100,5	2.456	2.225	90,6
EUROWINGS / GERMANWINGS	DÜSSELDORF	128	174	135,9	15.236	20.032	131,5
	HAMBURG	98	102	104,1	11.751	14.036	119,4
	STUTTGART	98	98	100,0	10.137	11.062	109,1
	KÖLN	164	126	76,8	16.119	13.453	83,5
	BERLIN (TEGEL)	120	100	83,3	12.662	11.098	87,6
	HANNOVER	46	48	104,3	3.475	4.776	137,4
UKUPNO EUROWINGS / GERMANWINGS		654	648	99,1	69.380	74.457	107,3
RYANAIR	STOCKHOLM (SKAVSTA)	116	118	101,7	18.998	19.701	103,7
	FRANKFURT	82	60	73,2	12.765	9.683	75,9
	LONDON (STANSTED)	36	68	188,9	6.048	11.187	185,0
	BRUSSEL (CRL)	32	34	106,3	4.921	5.412	110,0
UKUPNO RYANAIR		266	280	105,3	42.732	45.983	107,6
LAUDA MOTION	BERLIN (TEGEL)	84			12.537		
CROATIA AIRLINES	MÜNCHEN	170	220	129,4	8.109	9.421	116,2
LUFTHANSA	MÜNCHEN		40			2.496	
TRANSAVIA	EINDHOVEN	34	134	394,1	5.018	17.859	355,9
CONDOR	FRANKFURT	100	76	76,0	13.912	11.138	80,1
AIR BALTIC	RIGA	68	68	100,0	6.887	8.146	118,3
NORWEGIAN AIR SHUTTLE	OSLO	16			1.995		
LOT	TALLIN	52			3.677		
VOLOTEA	MARSEILLE		26			2.256	
AIR SERBIA	BEOGRAD		112			3.506	
UKUPNO REDOVITI MEĐUNARODNI PROMET		1.444	1.604	111,1	164.247	175.262	106,7
UKUPNO REDOVITI PROMET		1.846	2.008	108,8	166.703	177.487	106,5
REGOURD AVIATION	OSIJEK (u dolasku iz PMO prazan)	2			32		
CROATIA AIRLINES	SPLIT	2	2		70	33	
CROATIA AIRLINES	OSIJEK		2			37	
REGIONAL JET	PULA		2			173	
UKUPNO DOMAĆI CHARTER PROMET		4	6	150,0	102	243	238,2

AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)			PUTNICI (dol.+odl.)		
		2018.	2019.	INDEKS	2018.	2019.	INDEKS
ENTER AIR**	PARIS (CDG)**	44	40	90,9	3.317	4.220	127,2
	KATOWICE		2			158	158,0
UKUPNO ENTER AIR		44	42	95,5	3.317	4.378	132,0
ADRIA AIRWAYS / TRAVEL SERVICE, AIZ	STOCKHOLM (ARLANDA), PRAG, GOTEORG, BRATISLAVA (prazni), NORRKOPING, BRNO	42	38	90,5	3.146	3.402	108,1
ARKIA ISRAELI AIRLINES	TEL AVIV	38	26	68,4	4.641	2.739	59,0
CORENDON AIRLINES EUROPE	TEL AVIV	4	8	200,0	403	744	184,6
AIR BALTIC	VIENNA	6			209		
CSA	KOŠICE	20	20	100,0	850	850	100,0
AUSTRIAN AIRLINES	VIENNA	2		0,0	42		0,0
TUI AIRWAYS	LONDON (LGW)		42			5.655	
SUNDAIR	MULHOUSE, PADERBORN, KASSEL, MUNSTER, BREMEN		12			1.408	
TRADE AIR	OSLO	4			133		
CROATIA AIRLINES	ROMA		2			145	
EUROJET	ABERDEEN		2			183	
GREAT DANE AIRLINES / REGOURD AVIATION/JET NETHERLANDS	OSTEND		12			301	
LUXAIR	LUXEMBURG		4			124	
UKUPNO MEĐUNARODNI CHARTER PROMET		160	208	130,0	12.741	19.929	156,4
UKUPNO CHARTER PROMET		164	214	130,5	12.843	20.172	157,1
SVEUKUPNO		2.010	2.222	110,5	179.546	197.659	110,1

Napomene: *Na redovitim domaćim letovima Trade Air-a Osijek – Rijeka - Split – Dubrovnik – Rijeka – Osijek osim navedenih putnika u dolasku i odlasku ostvareni su i putnici u transferu – u 2018. godini 739, a u 2019. godini 570 putnika u transferu. **Na charter letovima Enter Air-a iz Parisa osim iskazanih putnika u dolasku i odlasku ostvareni su i putnici u tranzitu – u 2018. godini 1.211, a u 2019. godini 926 putnika u tranzitu.

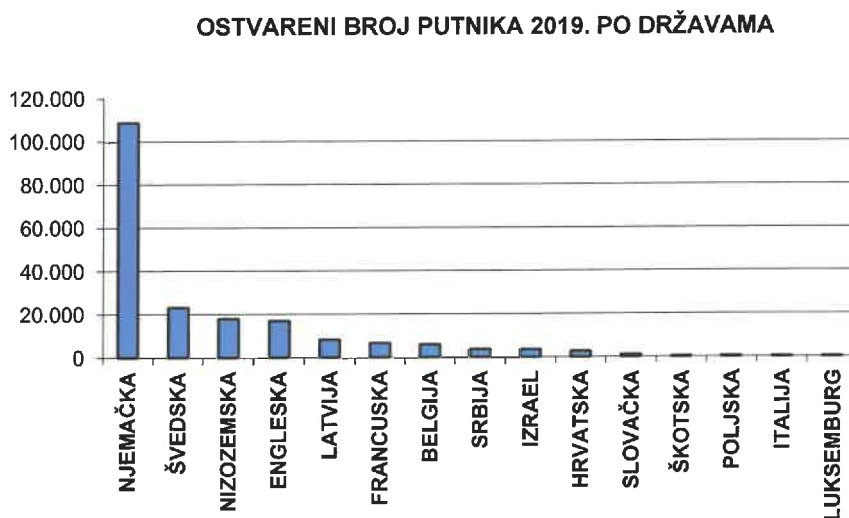
Tablica 10 Ostvareni broj putnika u 2019. godini po avioprijevoznicima

AVIOPRIJEVOZNICI	(dol.+odl.)
EUROWINGS / GERMANWINGS	74.457
RYANAIR	45.983
TRANSAVIA	17.859
CONDOR	11.138
CROATIA AIRLINES	9.636
AIR BALTIC	8.146
TUI AIRWAYS	5.655
ENTER AIR	4.378
AIR SERBIA	3.506
TRAVEL SERVICE	3.402
LUFTHANSA	2.496
ARKIA ISRAELI AIRLINES	2.739
VOLOTEA	2.256
TRADE AIR	2.225
SUNDAIR	1.408
CSA	850
CORENDON AIRLINES EUROPE	744
GREAT DANE AIRLINES / REGOURD AVIATION	301
EUROJET	183
REGIONAL JET	173
LUXAIR	124



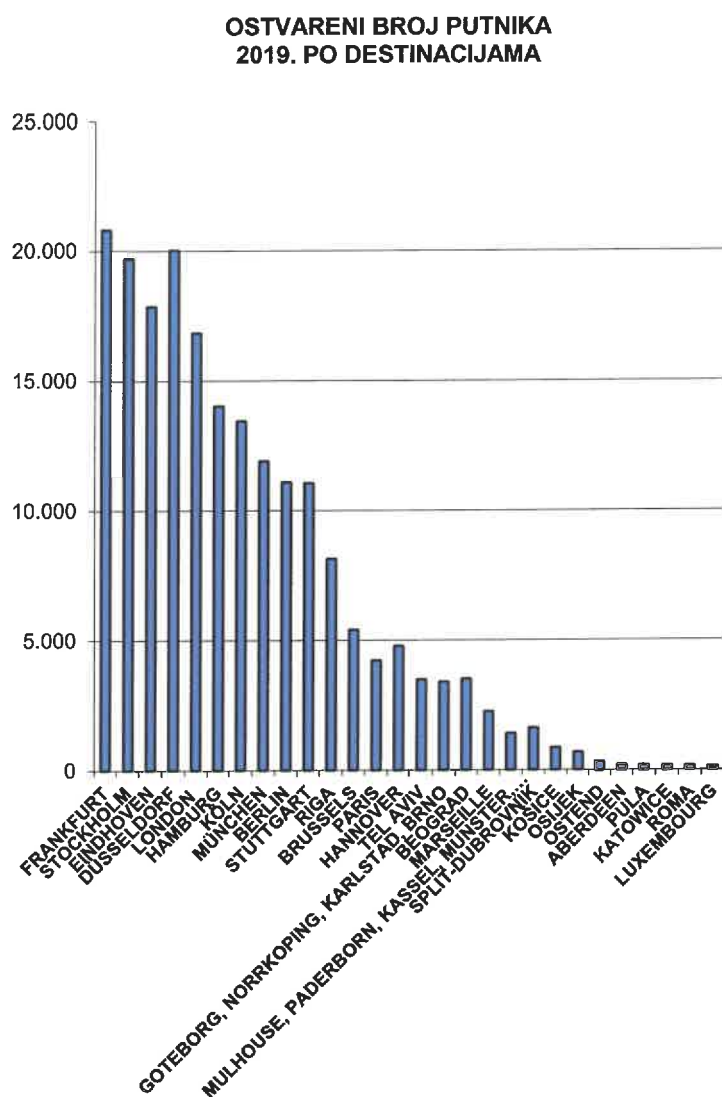
Tablica 11 Ostvareni broj putnika u 2019. godini po državama

DRŽAVA	PUTNICI (dol.+odl.)
NJEMAČKA	108.603
ŠVEDSKA	23.103
NIZOZEMSKA	17.859
ENGLESKA	16.842
LATVIJA	8.146
FRANCUSKA	6.476
BELGIJA	5.713
SRBIJA	3.506
IZRAEL	3.483
HRVATSKA	2.468
SLOVAČKA	850
ŠKOTSKA	183
POLJSKA	158
ITALIJA	145
LUKSEMBURG	124



Tablica 12 Ostvareni broj putnika u 2019. godini po destinacijama

DESTINACIJA	PUTNICI (dol.+odl.)
FRANKFURT	20.821
STOCKHOLM	19.701
EINDHOVEN	17.859
DÜSSELDORF	20.032
LONDON	16.842
HAMBURG	14.036
KÖLN	13.453
MÜNCHEN	11.917
BERLIN	11.098
STUTTGART	11.062
RIGA	8.146
BRUSSELS	5.412
PARIS	4.220
HANNOVER	4.776
TEL AVIV	3.483
GÖTEBORG, NORRKÖPING, KARLSTAD, BRNO	3.402
BEOGRAD	3.506
MARSEILLE	2.256
MULHOUSE, PADERBORN, KASSEL, MÜNSTER, BREMEN	1.408
SPLIT-DUBROVNIK	1.611
KOŠICE	850
OSIJEK	684
OSTEND	301
ABERDEEN	183
PULA	173
KATOWICE	158
ROMA	145
LUXEMBOURG	124



U Tablici 2 i Tablici 2a iskazan je ostvareni promet zrakoplova i putnika u 2019. godini s usporedbom prema ostvarenom prometu u 2018. godini te prema planiranom prometu za 2019. godinu.

U Tablici 3 prikazan je promet 01.01.-31.12. za posljednjih 10 godina.

U Tablici 4 iskazan je mjesečni tijek operacija zrakoplova, u Tablici 5 mjesečni tijek putnika, a u Tablici 6 mjesečni tijek tereta u 2019. godini s usporedbom prema 2018. godini.

U Tablici 7 prikazan je ostvareni broj putnika u 2019. godini po vrsti prometa, u Tablici 8 iskazan je ostvareni redoviti i charter promet po prijevoznicima i zračnim linijama, dok je u Tablici 9 prikazana usporedba ostvarenog redovitog i charter prometa u 2019. u odnosu na 2018. godinu.

U Tablici 10 iskazan je ostvareni broj putnika po avioprijevoznicima, u Tablici 11 ostvareni broj putnika po državama, a u Tablici 12 ostvareni broj putnika po destinacijama.

U 2019. godini ukupno je ostvareno 4.942 operacija zrakoplova (9,5% manje od ostvarenja 2018. godine), od čega se 2.158 operacija (17,9%% manje nego 2018. godine) odnosi na operacije zrakoplova do 12 tona, dok se 2.784 operacije (1,7% manje nego 2018. godine) odnose na zrakoplove teže od 12 tona.

U 2018. godini ukupna tonaža zrakoplova (MTOW) koji su sletjeli na Zračnu luku Rijeka iznosila je 103.963 tone, dok je u 2018. godini iznosila 80.420 tona što je za 22,6% manje.

U 2019. godini u domaćem redovitom prometu (Osijek-Rijeka-Split-Dubrovnik-Rijeka-Osijek) Trade Air je zrakoplovom L410 od 7 tona ostvario 404 operacije zrakoplova. U 2018. godini Trade Air je zrakoplovima JS32 od 8 tona i L410 od 7 tona bio ostvario 402 operacije zrakoplova.

U ožujku i rujnu 2019. godine Alfa Car d.o.o. je zrakoplovima od 2 tone provodio program oralnog cijepljenja lisica te su ukupno ostvarene 272 operacije zrakoplova. U 2018. godini Alfa Car d.o.o. je u programu oralnog cijepljenja lisica bio ostvario 306 operacija zrakoplova.

U 2019. godini trening letove na Zračnoj luci Rijeka provodile su aviokompanije Austrian Airlines, Condor, Albatros i Pan Avia.

U ožujku, travnju i listopadu 2019. godine Albatros je ostvario 180 operacija (T/G) trening letova zrakoplovom od 1 tone, dok je u svibnju i srpnju 2019. godine Pan Avia ostvarila 16 operacija (T/G) trening letova zrakoplovom od 2 tone.

U ožujku 2019. godine aviokompanija Austrian Airlines ostvarila je 22 operacije (T/G) trening letova zrakoplovom A319 od 68 tona, a u kolovožu 2019 aviokompanija Condor ostvarila je 96 operacija (T/G) trening letova zrakoplovom A321 od 94 tone.

U 2018. godini aviokompanija Condor je u veljači, ožujku i travnju provodila trening letove zrakoplovima A320 od 73 tone i A321 od 94 tone te je bilo ukupno ostvareno 370 operacija.

Kao i prethodnih godina Hitnu helikoptersku medicinsku službu provodi Hrvatska vojska s helikopterom MI8 od 13 tona. U 2019. godini ostvareno je 634 operacija, dok je u prethodnoj godini bilo ostvareno 496 operacija Hitne helikopterske medicinske službe.

U 2018. godini bila su ostvarena 74 cargo leta (148 operacije zrakoplova) s ukupno 4.655.866 kg tereta.

U 2019. godini ostvareno je 18 cargo letova (56 letova odnosno 112 operacija zrakoplova manje nego u 2018.) s ukupno 1.025.879 kg tereta (3.629.987 kg tereta manje nego u 2018.).

Ostvareni manji broj operacija zrakoplova težih od 12 tona u 2019. godini u odnosu na prethodnu godinu odnosi se na manji broj ostvarenih operacija cargo letova i operacija trening letova zrakoplova težih od 12 tona.

U međunarodnom redovitom prometu u 2018. godini bile su ostvarene 1.444 operacije zrakoplova, dok su u 2019. godini ostvarene 1.604 operacije zrakoplova što je za 11,1% više.

U 2019. godini aviokompanija Croatia Airlines na liniji iz/za München prometuje cijele godine te je na istoj liniji u 2019. godini ostvareno 220 operacija zrakoplova, dok je u istom razdoblju prethodne godine na liniji iz/za München Croatia Airlines bila započela s prometovanjem tek od 03.05.2018. te je u 2018. godini bilo ostvareno 170 operacija zrakoplova.

Aviokompanija Ryanair u 2018. godini bila je ostvarila 266 operacija zrakoplova, dok je u 2019. godini ostvarila 280 operacija zrakoplova.

Aviokompanije Eurowings / Germanwings su u 2018. godini bile ostvarile 654 operacije zrakoplova, dok su u 2019. godine ostvarile 648 operacija zrakoplova. Aviokompanija Eurowings u zimskom razdoblju 2018.-2019. prometovala je na liniji iz/za Düsseldorf, dok u zimskom razdoblju 2019.-2020. nije prometovala.

Aviokompanija Condor je na redovitoj liniji iz/za Frankfurt u 2018. bila ostvarila 100 operacija zrakoplova, dok je u 2019. godini ostvarila 76 operacija zrakoplova.

Aviokompanija Air Baltic na redovitoj liniji iz/za Rigu u 2019. godini ostvarila je isti broj operacija zrakoplova (68) kao i u 2018. godini.

Aviokompanija Transavia na redovitoj liniji iz/za Eindhoven u 2018. godini bila je ostvarila 34 operacije zrakoplova, dok je u 2019. godini ostvarila 134 operacije zrakoplova.

U 2018. godini u redovitom međunarodnom prometu prometovale su aviokompanije Lauda Motion iz/za Berlin (bile ostvarene 84 operacije zrakoplova), Lot iz/za Tallin (bile ostvarene 52 operacije zrakoplova) i Norwegian Air Shuttle (bilo ostvareno 16 operacija zrakoplova), dok iste aviokompanije na navedenim redovitim linijama u 2019. godini nisu prometovale.

U 2019. godini uvedeni su novi međunarodni redoviti letovi s aviokompanijama Lufthansa iz/za München (ostvareno 40 operacija zrakoplova), Volotea iz/za Marseille (ostvareno 26 operacija zrakoplova) i Air Serbia iz/za Beograd (ostvareno 112 operacija zrakoplova).

U međunarodnom charter prometu u 2018. godini bilo je ostvareno 160 operacija zrakoplova, dok je u 2019. godini ostvareno 208 operacija zrakoplova što je za 30,0% više.

U 2019. godini uvedeni su novi charter letovi iz Londona s aviokompanijom TUI Airways te charter letovi iz Mulhouse, Paderborn, Kassel, Munster, Bremen s aviokompanijom Sundair.

U 2019. godini ukupno je ostvareno 200.841 putnika što je u odnosu na ostvarenje u 2018. godini (183.606) više za 9,4%. Navedeni ostvareni broj putnika u 2019. godini novi je rekordan godišnji broj putnika od početka poslovanja Zračne luke Rijeku.

U 2019. godini ostvareno je 2.526 domaćih putnika - u prometu unutar RH (4,3% manje nego 2018. godine).

Na domaćim linijama Trade Air-a Osijek – Rijeka - Split – Dubrovnik – Rijeka – Osijek u 2019. godini ostvareno je 1.578 putnika iz/za Split – Dubrovnik (6,2% manje nego 2018.), 647 putnika iz/za Osijek (16,4% manje nego 2018.), te 570 putnika u transferu (23,1% manje nego 2018.).

U 2018. godini u domaćem prometu bila su ostvarena 2 izvanredna charter leta (4 operacije zrakoplova) sa 102 putnika, dok su u 2019. godini ostvarena 3 izvanredna charter leta (6 operacija zrakoplova) s ukupno 243 putnika.

Putnika u tranzitu u 2019. godini ostvareno je 990 od čega se 926 putnika odnosi na putnike u tranzitu na charter letovima aviokompanije Enter Air iz Parisa, a 64 putnika na putnike u tranzitu na izvanrednim letovima. U 2018. godini bilo je ostvareno 1.244 putnika u tranzitu, od čega se 1.211 putnika odnosilo na putnike u tranzitu na charter letovima aviokompanije Enter Air iz Parisa, a 33 putnika na putnike u tranzitu na izvanrednim letovima.

Međunarodnih putnika (iz zemalja EU i trećih zemalja) u 2019. godini ostvareno je 196.755 (98,0% ukupno ostvarenih putnika) što je u odnosu na 2018. godinu (178.981) povećanje od 9,9%.

Od ukupno ostvarenog broja međunarodnih putnika (196.755), 71,4% (140.555) su ostvareni putnici u redovitom LCC prometu, 17,6% (34.707) putnici u redovitom prometu «konvencionalnih» aviokompanija, 10,1% (19.929) putnici u charter prometu, te 0,8% (1.564) putnici ostvareni u ostalom izvanrednom prometu.

Croatia Airlines je na liniji iz/za München prometovala i u zimskom periodu te je u 2019. godini ostvareno 220 operacija zrakoplova (29,4% više nego 2018. – prometovanje započelo od 03.05.2018.) i 9.421 putnika (16,2% više nego 2018.).

Aviokompanija Air Baltic na sezonskoj redovitoj liniji iz/za Riga u razdoblju od 29.05.2019. do 22.09.2019. godine ostvarila je 68 operacija zrakoplova (isto kao i 2018.) i 8.146 putnika (18,3% više nego 2018.).

U 2018 godini aviokompanija Condor ponovo je uvela redovitu sezonsku liniju iz/za Frankfurt te je u razdoblju od 29.04.2018. do 21.10.2018. na istoj liniji bilo ostvareno 100 operacija zrakoplova s 13.912 putnika. U 2019. godini aviokompanija Condor na liniji iz/za Frankfurt započela je s prometovanjem dana 25.05. te je do 26.10.2019. ostvareno 76 operacija zrakoplova (24,0% manje nego 2018.) i 11.138 putnika (19,9% manje nego 2018.).

U 2018. godini uvedena je nova sezonska linija iz/za Eindhoven s aviokompanijom Transavia te su u razdoblju od 05.07. do 02.09.2018. godine bile ostvarene 34 operacije zrakoplova i 5.018 putnika. Na istoj liniji u 2019. godini Transavia je započela s prometovanjem dana 18.04.2019. te je do 27.10.2019. ostvareno 134 operacije zrakoplova (294,1% više nego 2018.) i 17.859 putnika (255,9% više nego 2018.).

U 2018. godini aviokompanija LOT je na sezonskoj redovitoj liniji iz/za Tallin bila ostvarila 52 operacije zrakoplova i 3.677 putnika, dok u 2019. godini ista kompanija nije prometovala na liniji iz/za Tallin.

U 2018. godini aviokompanija Norwegian Air Shuttle je na sezonskoj redovitoj liniji iz/za Oslo bila ostvarila 16 operacija zrakoplova i 1.995 putnika, dok u 2019. godini ista kompanija nije prometovala na liniji iz/za Oslo.

U 2019. godini aviokompanija Lufthansa uvela je redovitu sezonsku liniju iz/za Munchen na kojoj je u razdoblju od 25.05.2019. do 05.10.2019. ostvareno 40 operacija zrakoplova i 2.496 putnika.

U 2019. godini aviokompanija Air Serbia uvela je redovitu liniju iz/za Beograd. S prometovanjem na istoj liniji započela je dana 04.06.2019. te je do 30.12.2019. ostvareno 112 operacija zrakoplova i 3.506 putnika.

Ostvareni broj operacija zrakoplova u LCC prometu u 2019. godini (1.088) u odnosu na ostvareni broj operacija zrakoplova u LCC prometu 2018. godine (1.020) veći je za 6,6%.

Ostvareni broj putnika u LCC prometu 2019. godine (140.555) u odnosu na ostvareni broj putnika u LCC prometu 2018. godine (126.644) veći je za 11,0% (13.911 putnika više).

U 2018. godini na Zračnu luku Rijeka prometovale su Low Cost aviokompanije Ryanair, Eurowings / Germanwings, Norwegian Air Shuttle i Laudamotion, dok su u 2019. godini prometovale Low Cost aviokompanije Ryanair, Eurowings / Germanwings, Transavia i Volotea.

U 2019. godini Ryanair je ukupno ostvario 280 operacija zrakoplova (14 operacija više nego 2018.) i 45.983 putnika (3.251 putnika više nego 2018.).

U razdoblju od 01.04.2019. do 25.10.2019. Ryanair je na liniji iz/za Stockholm-Skvasta ostvario 118 operacije zrakoplova (2 više nego 2018.) i 19.701 putnika (703 više nego 2018.).

Na liniji iz/za Frankfurt u razdoblju od 06.04. do 26.10.2019. godine Ryanair je ostvario 60 operacija zrakoplova (22 manje nego 2018.) i 9.683 putnika (3.082 manje nego 2018.).

Na liniji iz/za London u 2018. godini Ryanair je s prometovanjem bio započeo tek od 02.07.2018., dok je s prometovanjem u 2019. godini započeo dana 03.06.2019. te je do 30.09.2019. godine ostvareno 68 operacija zrakoplova (32 više nego 2018.) i 11.187 putnika (5.139 više nego 2018.).

U 2019. godini Ryanair je na liniji iz/za Brussels prometovao u razdoblju od 04.07. do 28.08.2019. te su u istom razdoblju ostvarene 34 operacije zrakoplova (2 više nego 2018.) i 5.412 putnika (491 više nego 2018.).

U 2018 godini je bila uvedena nova međunarodna sezonska linija iz/za Berlin s aviokompanijom Laudamotion (karte prodavao Ryanair) te je u razdoblju od 02.06.2018. do 30.09.2018. Laudamotion na liniji iz/za Berlin bio ostvario 68 operacija zrakoplova s 10.185 putnika. U 2019. godini Laudamotion ne prometuje na Zračnu luku Rijeka.

U 2019. godini Eurowings / Germanwings je prometovao iz/za 6 destinacija kao i u 2018 godini (Koln, Stuttgart, Hamburg, Dusseldorf, Berlin, Hannover).

U 2019. godini Eurowings / Germanwings je ukupno ostvario 648 operacija zrakoplova (6 manje nego 2018.) te 74.457 putnika (5.077 više nego 2018.).

Na liniji iz/za Köln ostvareno je 126 operacija zrakoplova (38 manje nego 2018. kada je ista linija provedena i u zimskom periodu) i 13.453 putnika (2.666 manje nego 2018.); na liniji iz/za Berlin ostvareno je 100 operacija zrakoplova (20 manje nego 2018.) i 11.098 putnika (1.564 manje nego 2018.); na liniji iz/za Hamburg ostvarene su 102 operacije zrakoplova (4 više nego 2018.) i 14.036 putnika (2.285 više nego 2018.); na liniji iz/za Stuttgart ostvareno je 98 operacija zrakoplova (isto kao i 2018.) i 11.062 putnika (925 više nego 2018.); na liniji iz/za Hannover ostvareno je 48 operacija zrakoplova (2 više nego 2018.) i 4.776 putnika (1.301 više nego 2018.); na liniji iz/za Dusseldorf ostvarene su 174 operacije zrakoplova (46 više nego 2018.) i 20.032 putnika (4.796 više nego 2018.). U 2018. godini redoviti promet na liniji iz/za Dusseldorf bio je započeo tek od 20.05.2018. te se kontinuirano odvijao tijekom zimskog perioda 2018./2019.

Norwegian Air Shuttle je u 2018. godini bio ostvario 16 operacija zrakoplova iz/za Oslo i 1.995 putnika, dok u 2019. gđini Norwegian Air Shuttle nije prometovao.

U 2018. godini u međunarodnom charter prometu (iz Parisa, Tel Aviva, Goteborga, Norrkopinga, Vienne, Košica) bilo je ostvareno 160 operacija zrakoplova i 12.741 putnika.

U 2019. godini u međunarodnom charter prometu (iz Tel Aviva, Stockholma, Goteborga, Norrkopinga, Košica, Londona, Mulhousea Paderborna, Kasela, Munster, Bremena, Rima, Aberdeena, Ostenda, Luxemburga) ostvareno je 208 operacija zrakoplova (48 više nego 2018.) i 19.929 putnika (7.188 više nego 2018.).

U 2019. godini uvedeni su novi charter letovi iz Londona s aviokompanijom TUI Airways te iz Mulhouse, Paderborn, Kasel, Munster, Bremen s aviokompanijom Sundair.

U razdoblju od 23.05. do 31.10.2019. godine TUI Airways je na charter letovima iz Londona ostvario 42 operacije zrakoplova i 5.655 putnika.

Aviokompanija Sundair je u razdoblju od 24.04. do 29.05.2019. godine ostvarila 12 operacija zrakoplova i 1.408. putnika.

U 2019. godini Arkia Israeli Airlines je na charter letovima iz Tel Aviva ostvarila 26 operacija (12 manje nego 2018.) i 2.739 putnika (1.902 manje nego 2018.).

U 2018. godini na izvanrednim charter letovima iz Tel Aviva aviokompanija Corendon Airlines Europe bila je ostvarila 4 operacije zrakoplova i 403 putnika, dok je u 2019. godini ista aviokompanija iz Tel Aviva ostvarila 8 operacija zrakoplova i 744 putnika.

U 2018. godini na charter letovima iz/za Goteborg, Norrkoping i Karlstad u razdoblju od 14.05. do 02.10.2018. aviokompanija Adria Airways bila je ostvarila 38 operacija zrakoplova i 2.781 putnika. Aviokompanija Travel Service dana 10. i 13.05.2018. bila je ostvarila je 4 operacije zrakoplova iz/za Goteborg /Stockholm s 365 putnika.

U 2019. godini u razdoblju od 07.05. do 04.06.2019. i od 10.09. do 15.11.2019. aviokompanija Travel Service je na charter letovima iz Stocholma, Goteborga, Norrkopinga, ostvarila 38 operacija zrakoplova i 3.402 putnika.

U 2019. godini aviokompanija CSA na charter letovima iz Košica ostvarila je 20 operacija zrakoplova (isto kao i 2018) i 850 putnika u dolasku (isto kao i 2018).

Aviokompanija Croatia Airlines dana 10.04.2019. godine ostvarila je 1 izvanredni let za Rim sa 145 putnika u odlasku, dana 31.05.2019. godine 1 let iz Splita s 33 putnika u dolasku te dana 07.06.2019. godine 1 let za Osijek s 37 putnika u odlasku.

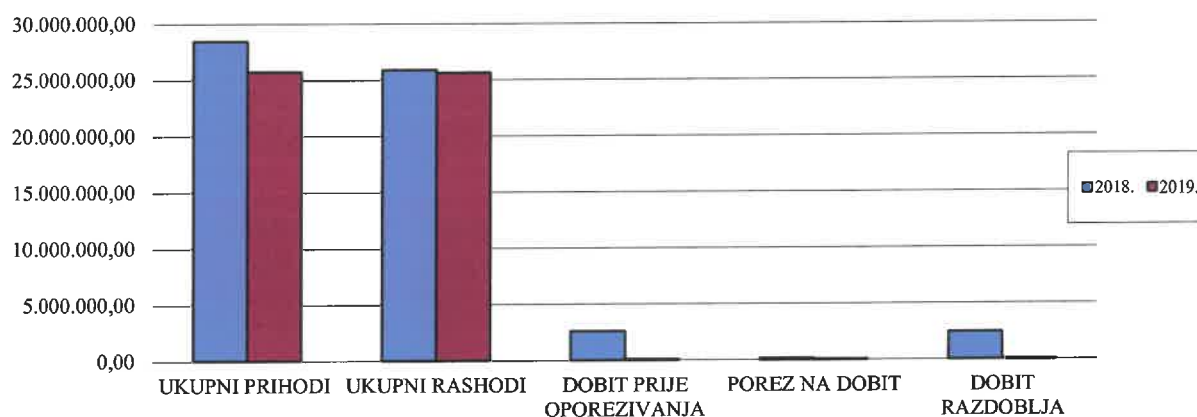
Aviokompanija Regional Jet dana 25.05.2019. godine ostvarila je 1 izvanredni let iz Pule sa 173 putnika u dolasku.

4. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE ZA 2019. GODINU

4.1. OSTVARENI POSLOVNI REZULTAT U 2019. GODINI

Tablica 13 Ostvareni poslovni rezultat

	UKUPNI PRIHODI	UKUPNI RASHODI	DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	POREZ NA DOBIT	DOBIT RAZDOBLJA
2018.	28.447.205,84	25.878.130,77	2.569.075,07	133.933,16	2.435.141,91
2019.	25.706.937,97	25.628.927,58	78.010,39	37.605,86	40.404,53
INDEX	90,4	99,0	3,0	28,1	1,7



U 2019. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 40.404,53 kn (dobit nakon oporezivanja) što je za 98,3% manje od ostvarene dobiti nakon oporezivanja u 2018. godini (2.435.141,91 kn). U Izvješću za 2018. godinu bio je iskazan porez na dobit u iznosu od 133.933,16 kn te dobit nakon oporezivanja u iznosu od 2.435.141,91 kn, međutim, naknadno je izvršen ispravak obračuna poreza na dobit za 2018. godinu – povećanje za iznos od 61.255,22 kn te po novom obračunu porez na dobit za 2018. godinu iznosi 195.188,38 kn. Ispravci poreza na dobit i dobiti nakon oporezivanja za 2018. godinu iskazani su u Bilanci na dan 31.12.2019. godine.

U 2019. godini ukupni prihodi ostvareni su u iznosu od 25.706.937,97 kn, dok su ukupni rashodi ostvareni u iznosu od 25.628.927,58 kn. U odnosu na 2018. godinu, u 2019. godini ukupni prihodi manji su za 9,6%, dok su u odnosu na planirano za 2019. godinu (Plan s 2. izmjenama i dopunama) veći za 1,8%. Ostvareni ukupni rashodi u 2019. godini u odnosu na 2018. godinu manji su za 1,0%, dok su u odnosu na planirano za 2019. godinu veći za 2,4%.

Smanjenje ostvarenih prihoda u 2019. godini u odnosu na 2018. godinu prvenstveno se odnosi na manje ostvarene prihode od cargo letova.

Od ukupno ostvarenih prihoda u iznosu od 25.706.937,97 kn, iznos od 25.669.644,36 kn odnosi se na poslovne prihode, dok se iznos od 37.293,61 kn odnosi na financijske prihode.

Od navedenog ukupno ostvarenog iznosa poslovnih prihoda u 2019. godini iznos od 19.823.320,93 kn odnosi se na prihode iz djelatnosti koji su u odnosu na ostvarenje u 2018. godini (24.200.561,17 kn) manji za 18,1%, a u odnosu na planirano (20.031.670,00 kn) manji za 1,0%.

U poslovnim prihodima 2019. godine iskazani su prihodi iz prethodnih godina u iznosu od 56.137,55 kn, prihodi od ukidanja rezerviranja u iznosu od 266.157,19 kn (16,8% manji nego 2018.), ostali poslovni prihodi u iznosu od 2.444.876,28 kn (47,5% veći nego 2018.), prihodi od kapitalnih pomoći (prebacuju se s prihoda budućih razdoblja - obračunska kategorija u iznosu amortizacije za osnovna sredstva nabavljena sredstvima kapitalne pomoći) u iznosu od 2.319.365,30 kn (89,3% više nego 2018.), prihodi iz EU fondova za Adriaair projekt (prebacuju se s prihoda budućeg razdoblja u iznosu amortizacije za opremu nabavljenu sredstvima EU fondova) u iznosu od 113.319,43 kn (0,9% manje nego 2018.) te prihodi od novčanih sredstava uplaćenih od Turističke zajednice Kvarnera radi financiranja marketinških usluga promocije aviodestinacije Kvarnera u iznosu od 646.467,68 kn (27,2% manje nego 2018.).

Financijski prihodi u 2019. godini iskazani su u iznosu od 37.293,61 kn što je za 1,9% više od istih prihoda iskazanih u 2018. godini (36.596,67 kn).

Ukupni rashodi ostvareni u 2019. godini u iznosu od 25.628.927,58 kn u odnosu na 2018. godinu (25.878.130,77 kn) manji su za 1,0%, dok su u odnosu na planirano za 2019. godinu (25.026.800,00 kn) veći za 2,4%. Od ukupno ostvarenih rashoda u 2019. godini, iznos od 25.357.878,31 kn (0,8% manje nego 2018.) odnosi se na poslovne rashode, dok se iznos od 271.049,27 kn (11,5% manje nego 2018.) odnosi na financijske rashode.

Navedeno povećanje ostvarenih rashoda u odnosu na planirane rashode za 2019. godinu (Plan s 2. izmjenama i dopunama) prvenstveno se odnosi na povećanje iznosa amortizacije. Prilikom izrade plana amortizacija je bila planirana po stopama koje su se godinama unatrag primjenjivale. Po Odluci Uprave o promjeni stope amortizacije dugotrajne imovine donesenoj 15.03.2020. godine, naknadno je za 2019. godinu obračunata amortizacija za aerodromske manevarske površine po povećanoj stopi (ranije 0,15%, po novoj odluci 1,25%).

Na dan 01.01.2019. godine prihod budućih razdoblja - odgođeni prihod od kapitalnih pomoći iznosio je 29.358.860,86 kn. U 2019. godini za kapitalna ulaganja u Zračnu luku Rijeka iz Državnog proračuna RH uplaćena su sredstva kapitalnih pomoći u iznosu od 3.800.000,00 kn te sredstva kapitalnih pomoći iz Proračuna Primorsko-goranske županije u iznosu od 600.000,00 kn.

U skladu s Računovodstvenom politikom Zračne luke Rijeka iznos od 2.319.365,30 kn koliko iznosi amortizacija za nabavljenu opremu iz sredstava pomoći za kapitalna ulaganja, prebačen je s prihoda budućih razdoblja i iskazan kao prihod od kapitalnih pomoći za 2019. godinu.

Na dan 31.12.2019. godine prihod budućih razdoblja - odgođeno priznavanje prihoda od kapitalnih pomoći iznosio je 31.439.495,56 kn (29.358.860,86 kn + 3.800.000,00 kn + 600.000,00 kn – 2.319.365,30 kn).

S iznosom od 584,62 kn koji se odnosi na odgođeno priznavanje obračunatih zateznih kamata, iznosom od 78.791,69 kn koji se odnosi na odgođeni prihod od zakupa poslovnog prostora za obavljanje ugostiteljskih djelatnosti, iznosom od 593.041,63 kn koji se odnosi na odgođeno priznavanje prihoda vezanih za ADRIAIR projekt (EU fondovi), iznosom od 94.363,61 kn koji se odnosi na uskladu kupaca i dobavljača, iznosom od 310.000,00 kn koji se odnosi na sredstva uplaćena od TZ Kvarnera u 2017. godini te iznosom od 54.763,35 kn koji se odnosi na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmori, u Bilanci na dan 31.12.2019. godine na stavci Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja iskazan je ukupan iznos od 32.571.040,46 kn.

Tablica 14 Račun dobiti i gubitka

	OSTVARENO 2018.	PLANIRANO 2019. (Plan s 2. izmjena i dopunama)	OSTVARENO 2019.	delta 2019.-2018.	delta 2019.-PLAN	INDEKS 2019./2018.	INDEKS 2019./PL.
PRIHODI							
A. POSLOVNI PRIHODI	28.410.609,17	25.244.612,74	25.669.644,36	-2.740.964,81	425.031,62	90,4	101,7
PRIHODI IZ DJELATNOSTI	24.200.561,17	20.031.670,00	19.823.320,93	-4.377.240,24	-208.349,07	81,9	99,0
Prihodi od primarne djelatnosti - aerodromske usluge	17.689.299,27	13.175.182,00	13.137.931,31	-4.551.367,96	-37.250,69	74,3	99,7
Prihodi od sekundarnih djelatnosti	6.511.261,90	6.856.488,00	6.685.389,62	174.127,72	-171.098,38	102,7	97,5
PRIHODI IZ PRETHODNIH GODINA		3.513,15	56.137,55	56.137,55	52.624,40		1.597,9
PRIHODI OD UKIDANJA REZERVIRANJA	319.913,92	266.157,19	266.157,19	-53.756,73	0,00	83,2	100,0
OSTALI POSLOVNI PRIHODI	1.658.035,04	2.057.570,00	2.444.876,28	786.841,24	387.306,28	147,5	118,8
PRIHODI OD POTPORA ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE	4.361,33			-4.361,33			
PRIHODI OD KAPITALNIH POMOCI (prebacuju se s prihoda budućih razdoblja)	1.224.975,67	2.124.940,00	2.319.365,30	1.094.389,63	194.425,30	189,3	109,1
PRIHODI IZ EU FONDOVA - ADRIAIR PROJEKT (prebacuju se s prihoda budućih razdoblja)	114.294,72	114.294,72	113.319,43	-975,29	-975,29	99,1	99,1
UDRUŽENA NOVČANA SREDSTVA RADI FINANCIRANJA MARKETINŠKIH USLUGA PROMOCIJE AVIODESTINACIJE PODRUČJA KVARNERA	888.467,32	646.467,68	646.467,68	-241.999,64	0,00	72,8	100,0
B. FINANCILJSKI PRIHODI	36.596,67	18.327,26	37.293,61	696,94	18.966,35	101,9	203,5
UKUPNI PRIHODI (A.+B.)	28.447.205,84	25.262.940,00	25.706.937,97	-2.740.267,87	443.997,97	90,4	101,8
RASHODI							
D. POSLOVNI RASHODI	25.571.769,37	24.748.520,00	25.357.878,31	-213.891,06	609.358,31	99,2	102,5
Troškovi sirovina, materijala i energije	1.309.056,20	1.062.430,00	983.840,27	-325.215,93	-78.589,73	75,2	92,6

	OSTVARENO 2018.	PLANIRANO 2019. (Plan s 2. izmjjenama i dopunama)	OSTVARENO 2019.	delta 2019.-2018.	delta 2019.-PLAN	INDEKS 2019./2018.	INDEKS 2019./PL.
Nabavna vrijednost prodane trgovačke robe	1.089.812,33	1.409.210,00	1.357.022,59	267.210,26	-52.187,41	124,5	96,3
Ostali vanjski troškovi (troškovi usluga)	4.957.701,79	3.733.900,00	3.932.018,94	-1.025.682,85	198.118,94	79,3	105,3
Troškovi osoblja	9.622.331,95	9.444.000,00	9.147.826,73	-474.505,22	-296.173,27	95,1	96,9
Amortizacija	2.139.600,71	3.320.430,00	4.198.321,11	2.058.720,40	877.891,11	196,2	126,4
Vrijednosna usklađenja kratkotrajne imovine	132.139,95	306.360,00	301.789,66	169.649,71	-4.570,34	228,4	98,5
Rezerviranja	629.080,93	50.000,00	61.502,35	-567.578,58	11.502,35	9,8	123,0
Naknade troškova prijevoza i druge isplate radnicima	429.141,11	451.020,00	550.784,63	121.643,52	99.764,63	128,3	122,1
Troškovi otpremnina	732.513,53	278.660,00	278.653,83	-43.859,70	-6,17	38,0	100,0
Ostali troškovi poslovanja	1.877.541,86	1.917.980,00	1.502.791,84	-374.750,02	-415.188,16	80,0	78,4
Ostali poslovni rashodi	88.071,05	179.140,00	447.299,57	359.228,52	268.159,57	507,9	249,7
VRUEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE NAMIJENJENE PRODAJI	93.000,00			-93.000,00			
TROŠKOVI OGLAŠAVANJA - FINANCIRANJE MARKETINŠKIH USLUGA PROMOCIJE ADIODESTINACIJE KVARNERA	2.471.777,96	2.595.390,00	2.596.026,79	124.248,83	636,79	105,0	100,0
E. FINANCIJSKI RASHODI	306.361,40	278.280,00	271.049,27	-35.312,13	-7.230,73	88,5	97,4
UKUPNI RASHODI (D.+E.)	25.878.130,77	25.026.800,00	25.628.927,58	-249.203,19	602.127,58	99,0	102,4
Dobit prije oporezivanja	2.569.075,07	236.140,00	78.010,39	-2.491.064,68	-158.129,61	3,0	33,0
Porez na dobit	133.933,16		37.605,86	-96.327,14		28,1	
DOBIT RAZDOBLJA	2.435.141,91	236.140,00	40.404,53	-2.394.737,54	-195.735,47	1,7	0,2
EBIT (Poslovni prihodi - Poslovni rashodi)	2.838.839,80	496.092,74	311.766,05	-2.527.073,75	-184.326,69	11,0	62,8
EBITDA (EBIT + Amortizacija)	4.978.440,51	3.816.522,74	4.510.087,16	-468.353,35	693.564,42	90,6	118,2

4.1.1. PRIHODI

Tablica 15 Ostvareni prihodi u 2019. godini (po djelatnosti)

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan s 2. izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
A. POSLOVNI PRIHODI								
A.1. PRIHODI OD OSNOVNE DJELATNOSTI - AERODROMSKIH USLUGA (na dom. i str.trž.)								
A.1.1. Sljetanje zrakoplova	3.656.021,56	12,9	2.075.214,00	8,2	2.068.265,58	8,0	56,6	99,7
A.1.2. Opsluživanje zrakoplova	7.257.663,17	25,5	4.112.838,00	16,3	4.094.098,60	15,9	56,4	99,5
A.1.3. Osvjetljenje	515.753,05	1,8	118.420,00	0,5	121.092,21	0,5	23,5	102,3
A.1.4. Otvorenost A/P	691.189,95	2,4	458.107,00	1,8	492.681,40	1,9	71,3	107,5
A.1.5. Parkiranje zrakoplova	562.766,92	2,0	243.408,00	1,0	243.601,02	0,9	43,3	100,1
A.1.6. Putnički servis	5.005.904,62	17,6	6.167.195,00	24,4	6.118.192,50	23,8	122,2	99,2
A.2. PRIHODI OD SEKUNDARNIH DJELATNOSTI								
A.2.1. Prihodi od cateringa i refreshmenta	522.549,79	1,8	191.766,00	0,8	185.331,67	0,7	35,5	96,6
A.2.2. Prihodi od DFS-a (komis.prod. i prod. trgov. robe)	2.065.070,65	7,3	2.492.695,00	9,9	2.377.462,08	9,2	115,1	95,4
A.2.3. Prihodi od zakupa prostora za ugostiteljske djelatnosti	235.083,34	0,8	252.104,00	1,0	265.536,68	1,0	113,0	105,3
A.2.4. Prihodi od zakupa poslovnog i reklamnog prostora	935.947,39	3,3	1.125.723,00	4,5	1.086.103,05	4,2	116,0	96,5
A.2.5. Prihodi od zakupa reklamnog prostora - Ugovor o sponzorstvu, "Rijeka 2020. -Europska prijestolnica kulture"			210.000,00	0,8	210.000,00	0,8		100,0
A.2.6. Prihodi od zakupa linka na web stranici	37.800,00	0,1	39.116,16	0,2	39.116,16	0,2	103,5	100,0
A.2.7. Prihodi od komerc. korištenja platforme - INA	358.465,81	1,3	279.744,00	1,1	265.171,80	1,0	74,0	94,8
A.2.8. Prihodi od najma vozila, agregata i ostale opreme	342.664,87	1,2	93.728,43	0,4	113.727,63	0,4	33,2	121,3
A.2.9. Prihodi od parkiranja cestovnih mot. vozila	761.451,05	2,7	853.042,00	3,4	864.230,11	3,4	113,5	101,3
A.2.10. Prihodi od prijevoznih usluga u cestovnom prometu	519.528,51	1,8	400.083,00	1,6	383.972,23	1,5	73,9	96,0
A.2.11. Prihodi od naknade za dozvolu obavljanja shuttle prijevoza sa ZLR			45.000,00	0,2	45.000,00	0,2		100,0

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan s 2. izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
A.2.12. Prihodi od organizacije shuttle prijevoza putnika	371.390,40	1,3	15.278,00	0,1	15.278,00	0,1	4,1	100,0
A.2.13. Prihodi od usluga Školskog centra	9.780,00	0,0	139.833,00	0,6	134.813,00	0,5	1378,5	96,4
A.2.14. Prihodi od pretovara tereta	79.975,82	0,3	423.094,99	1,7	423.218,08	1,6	529,2	100,0
A.2.15. Prihodi od usluga zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage - Zračno pristanište Mali Lošinj	225.000,00	0,8	206.825,00	0,8	206.825,00	0,8	91,9	100,0
A.2.16. Prihodi od povećanja SVS kategorije			28.669,41	0,1	21.953,38	0,1		76,6
A.2.17. Ostali prihodi	46.554,27	0,2	59.786,01	0,2	47.650,75	0,2	102,4	79,7
A.3. PRIHODI IZ PRETHODNIH GODINA			3.513,15	0,0	56.137,55	0,2		1597,9
A.4. PRIHODI OD UKIDANJA REZERVIRANJA	319.913,92	1,1	266.157,19	1,1	266.157,19	1,0	83,2	100,0
A.5. OSTALI POSLOVNI PRIHODI	1.658.035,04	5,8	2.057.570,00	8,1	2.444.876,28	9,5	147,5	118,8
A.5.1. Prihodi od zastare obveza	207.959,41	0,7	5.500,00	0,0	5.500,00	0,0	2,6	100,0
A.5.2. Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	9.415,00	0,0	199.999,00	0,8	199.999,00	0,8	2124,3	100,0
A.5.3. Prihodi od provizija	516.090,13	1,8	209.747,00	0,8	209.597,26	0,8	40,6	99,9
A.5.4. Prihodi od prefakturiranih usluga režijskih troškova	146.446,37	0,5	135.460,00	0,5	139.716,82	0,5	95,4	103,1
A.5.5. Prihodi od prefakt. usluga poslovnim part. (hotel, smj.)	342.483,97	1,2	159.144,00	0,6	182.779,40	0,7	53,4	114,9
A.5.6. Prihodi od prefakt. usl. interventnog pomicanja zrakoplova	118.880,00	0,4					0,0	
A.5.7. Prihodi od ostalih prefakt. usluga poslovnim partnerima	146.446,37	0,5	104.239,00	0,4	77.878,62	0,3	53,2	74,7
A.5.8. Prihodi od prefakturiranih troškova (premiije osiguranja, plaća u naravi) i prihodi s osnove korištenja služb. vozila	131.842,00	0,5	86.892,00	0,3	109.241,16	0,4	82,9	125,7
A.5.9. Prihodi od naknada za jamstva			758.264,00	3,0	765.263,67	3,0		100,9
A.5.10. Prihodi po izdanom računu za ugovornu kaznu zbog kašnjenja s izvršavanjem ugovora			210.741,21	0,8	210.741,21	0,8		100,0
A.5.11. Prihodi od naknada šteta i naplate štete po sudskim procesima			152.768,00	0,6	157.393,79	0,6		103,0
A.5.12. Prihodi za manjkove odgovorne osobe					346.701,61	1,3		
A.5.13. Ostali poslovni prihodi	38.471,79	0,1	34.815,79	0,1	40.063,74	0,2	104,1	115,1
A.6. PRIHODI OD POTPORA ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE	4.361,33	0,0						

Vrsta prihoda		OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan s 2. izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
		Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
A.7.	PRIHODI OD KAPITALNIH POMOĆI	1.224.975,67	4,3	2.124.940,00	8,4	2.319.365,30	9,0	189,3	109,1
A.8.	PRIHODI IZ EU FONDOVA (ADRIAIR PROJEKT)	114.294,72	0,4	114.294,72	0,5	113.319,43	0,4	99,1	99,1
A.9.	UDRUŽENA NOVČANA SREDSTVA RADI FINANCIRANJA MARKETINŠKIH USLUGA PROMOCIJE AVIODESTINACIJE PODRUČJA KVARNERA	888.467,32	3,1	646.467,68	2,6	646.467,68	2,5	72,8	100,0
B.	FINANCIJSKI PRIHODI	36.596,67	0,1	18.327,26	0,1	37.293,61	0,1	101,9	203,5
B.1.	Prihod od kamata	198,84	0,0	1.550,84	0,0	1.390,78	0,0	699,4	89,7
B.2.	Pozitivne tečajne razlike	36.397,83	0,1	16.776,42	0,1	35.902,83	0,1	98,6	214,0
	UKUPNI PRIHODI (A+B)	28.447.205,84	100,0	25.262.940,00	100,0	25.706.937,97	100,0	90,4	101,8

U Tablici 15 prikazani su ostvareni prihodi u 2019. godini u odnosu na ostvarene prihode u 2018. godini i u odnosu na planirane prihode za 2019. godinu (Plan s 2. izmjenama i dopunama iz studenog 2019.).

Ukupno ostvareni prihodi u 2019. godini u iznosu od 25.706.937,97 kn u odnosu na 2018. godinu kada su ostvareni u iznosu od 28.447.205,84 kn manji su za 9,6%, dok su u odnosu na planirane (25.262.940,00 kn) veći za 1,8%.

Navedeno smanjenje ostvarenih prihoda u odnosu na prethodnu godinu prvenstveno se odnosi na manje ostvarene prihode od cargo letova. U 2018. godini prihodi od cargo letova bili su ostvareni u iznosu od 9,3 mil. kn, dok su u 2019. godini ostvareni u iznosu od 2,3 mil. kn (75,3% manje).

Budući da se u prosincu 2018. godine kada je rađen prvi Financijski plan poslovanja za 2019. godinu nije raspolagalo s podacima hoće li se u 2019. godini odvijati cargo letovi, isti nisu bili planirani te od njih nije bio planiran prihod. U istom planu bilo je navedeno da će se tijekom godine pratiti ostvarenje prihoda i rashoda te ako dođe do značajnijih promjena u odnosu na prvotni plan, da će se raditi izmjene i dopune plana. Prve izmjene i dopune Financijskog plana za 2019. godinu izrađene su u siječnju 2019. godine, a 2. izmjene i dopune u studenom 2019. godine.

Kako je već ranije navedeno, u 2019. godini ipak su ostvareni cargo letovi, ali u znatno manjem broju od ostvarenih cargo letova u 2018. godini (u 2018. bila ostvarena 74 cargo leta, a u 2019. godini 18 cargo letova) te je sukladno istome u 2019. godini ostvaren puno manji prihod od cargo letova.

U 2019. godini ostvareni su poslovni prihodi u iznosu od 25.669.644,36 kn (9,6% manji nego 2018.), dok su financijski prihodi ostvareni u iznosu od 37.293,61 kn (1,9% veći nego 2018.).

Od navedenog iznosa ostvarenih poslovnih prihoda, iznos od 19.823.320,93 kn čine prihodi iz djelatnosti (18,1% manji nego prethodne godine, a 1,0% manji od planiranog), iznos od 56.137,55 kn prihodi iz prethodnih godina, iznos od 266.157,19 kn prihodi od ukidanja rezerviranja (16,8% manji nego prethodne godine, sukladno planiranom), iznos od 2.444.876,28 kn ostali poslovni prihodi (47,5% veći nego prethodne godine, a 11,8% veći od planiranog), iznos od 2.319.365,30 kn odnosi se na iskazane prihode od kapitalnih pomoći (89,3% veći nego prethodne godine, a 9,1% veći od planiranog), iznos od 113.319,43 kn čine prihodi iz EU fondova – ADRIAIR projekt (0,9% manji nego prethodne godine), dok iznos od 646.467,68 kn čine prihodi od Turističke zajednice Kvarnera - udružena novčana sredstva radi financiranja marketinških usluga promocije aviodestinacije Kvarnera (27,2% manje nego prethodne godine, sukladno planiranom).

U ukupno ostvarenom prihodu (25.669.644,36 kn) prihodi iz djelatnosti sudjeluju sa 77,1%, prihodi iz prethodnih godina sa 0,2%, prihodi od ukidanja rezerviranja sa 1,0%, ostali poslovni prihodi sa 9,5%, prihodi od kapitalnih pomoći sa 9,0%, prihodi iz EU fondova sa 0,4%, prihodi od udruženih novčanih sredstava sa 2,5%, a financijski prihodi sa 0,1%.

Prihodi od osnovne djelatnosti - aerodromskih usluga (na domaćem i stranom tržištu) ostvareni u ukupnom iznosu od 13.137.931,31 kn čine 51,1% ukupno ostvarenih prihoda u 2019. godini te su u odnosu na 2018. godinu (17.689.299,27 kn) manji za 25,7%, a u odnosu na plan s 2. izmjenama i dopunama manji su za 0,3%.

Kako je već navedeno, smanjenje prihoda od osnovne djelatnosti u odnosu na ostvarenje u 2018. godini prvenstveno se odnosi na smanjenje prihoda od cargo letova (43,4% manje ostvareni prihodi od slijetanja zrakoplova, 43,6% manje ostvareni prihodi od opsluživanja zrakoplova, 76,5% manje ostvareni prihodi od osvjjetljenja, 56,7% manje ostvareni prihodi od parkiranja zrakoplova, 28,7% manji prihodi od rada van otvorenosti Zračne luke).

U 2019. godini u odnosu na 2018. godinu broj putnika u odlasku sa Zračne luke Rijeka ostvaren je za 9,7% veći, a prihodi od putničkog servisa u 2019. godini u odnosu na 2018. godinu ostvareni su za 22,2% veći. Stupanjem na snagu novog Cjenika aerodromskih reguliranih naknada od 09.07.2019. godine, uz putničku taksu naplaćuje se i naknada za zaštitu po odlazećem putniku.

Prihodi od sekundarnih djelatnosti ostvareni u ukupnom iznosu od 6.685.389,62 kn čine 26,0% ukupno ostvarenih prihoda u 2019. godini te su u odnosu na 2018. godinu (6.511.261,90 kn) veći za 2,7%, a u odnosu na planirano za 2019. godinu manji za 2,5%.

Prihodi od cateringa i refreshmenta ostvareni u 2019. godini u iznosu od 185.331,67 kn u odnosu na ostvarenje u prethodnoj godini (522.549,79 kn) manji su za 64,5%. Navedeno smanjenje u odnosu na prethodnu godinu odnosi se na manje ostvareni prihod od pružanja usluga cateringa na cargo letovima.

U 2019. godini iskazan je prihod od Duty Free Shopa (DFS) u ukupnom iznosu od 2.065.070,65 kn, što je za 15,1% više od ostvarenja u 2018. godini. (Trošak nabavne vrijednosti prodane trgovačke robe u DFS-u iznosio je 1.357.022,59 kn, što je za 24,5% više nego 2018.).

Prihodi od zakupnina (poslovnog i reklamnog prostora, zakupa linka na web stranici) u 2019. godini ostvareni su u ukupnom iznosu od 1.600.755,89 kn, što je u odnosu na 2018. godinu (1.208.830,73 kn) više za 32,4%. U odnosu na 2018. godinu povećani su prihodi od zakupa prostora za ugostiteljsku djelatnost za 13,0%, prihodi od zakupa ostalog poslovnog i reklamnog prostora za 16,0%, prihodi od zakupa linka na web stranici za 3,5% te je u 2019. godini iskazan prihod od zakupa reklamnog prostora prema Ugovoru o sponzorstvu „Rijeka 2020 – Europska prijestolnica kulture“ u iznosu od 210.000,00 kn.

Prihod od komercijalnog korištenja platforme (INA) u 2019. godini ostvaren je u iznosu od 265.171,80 kn što je u odnosu na ostvarenje u 2018. godini (358.465,81 kn) manje za 26,0%.

Prihodi od najma vozila, agregata i ostale opreme ostvareni u 2019. godini u iznosu od 113.727,63 kn u odnosu na 2018. godinu (342.664,87 kn) manji su za 66,8%. Navedeno smanjenje u odnosu na 2018. godinu odnosi se na manje ostvareni prihod od korištenja agregata na cargo letovima.

U 2019. godini ostvaren je prihod od parkiranja cestovnih motornih vozila u iznosu od 864.230,11 kn što je za 13,5% više od ostvarenja istih prihoda u 2018. godini (761.451,05 kn).

Na stavci prihoda od prijevoznih usluga u cestovnom prometu iskazan je iznos od 383.972,23 kn što je za 26,1% manje od iskazanog u 2018. godini (519.528,51 kn). Navedeno smanjenje u odnosu na prethodnu godinu prvenstveno se odnosi na manje ostvarene prihode od prijevoza posada na cargo letovima.

U 2018. godini na stavci prihoda od organizacije shuttle prijevoza bio je iskazan iznos od 371.390,40 kn, dok je u 2019. godini iskazan iznos od 15.278,00 kn što je za 95,9% manje. S ciljem povećanja efikasnosti, smanjenja troškova te poboljšanja usluge shuttle prijevoza sa Zračne luke Rijeka za krajnje korisnike, od 01.04.2019. do 31.03.2020. godine odabranom prijevozniku dodijeljena je dozvola za organizaciju i obavljanje shuttle prijevoza sa Zračne luke Rijeka. Sukladno ugovorenom u 2019. godini s osnove naknade za dozvolu obavljanja shuttle prijevoza sa Zračne luke Rijeka ostvaren je prihod u iznosu od 45.000,00 kn.

U 2019. godini iskazani su prihodi od usluga Školskog centra u iznosu od 134.813,00 kn što je za 1.278,5% više od ostvarenog u 2018. godini (9.780,00 kn).

U 2019. godini iskazani su prihodi od pretovara tereta u iznosu od 423.218,08 kn što je za 429,2% više od istih prihoda iskazanih u 2018. godini (79.975,82 kn).

U 2019. godini iskazan je prihod u iznosu od 206.825,00 kn koji se odnosi na prihod od usluga zaštitnog pregleda putnika i prtljage koje su djelatnici Zračne luke Rijeka u sezoni obavljali za Zračno pristanište Mali Lošinj. U odnosu na 2018. godinu kada je bio iskazan u iznosu od 225.000,00 kn isti prihod manji je za 8,1%.

U 2019. godini iskazani su prihodi od povećanja SVS kategorije u iznosu od 21.953,38 kn.

Ostali prihodi od sekundarnih djelatnosti u 2019. godini iskazani su u iznosu od 47.650,75 kn što je za 2,4% više od iskazanih u 2018. godini (46.554,27 kn).

U 2019. godini iskazani su naknadno utvrđeni prihodi iz prethodnih godina u iznosu od 56.137,55 kn, dok u 2018. godini prihodi iz prethodnih godina nisu bili iskazani.

U 2019. godini iskazani su prihodi od ukidanja rezerviranja u iznosu od 266.157,19 kn što je za 16,8% manje od iskazanog u 2018. godini (319.913,92 kn). Iskazani iznos od 266.157,19 kn u 2019. godini odnosi se na ukidanje rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore iz 2018. godine.

U 2019. godini iskazani su ostali poslovni prihodi u iznosu od 2.444.876,28 kn. Isti prihodi čine 9,5% ukupno ostvarenih prihoda 2019. godine te su u odnosu na 2018. godinu (1.658.035,04 kn) veći za 47,5%, a u odnosu na planirane za 2019. godinu (2.057.570,00 kn) veći su za 18,8%.

Navedeno povećanje ostalih poslovnih prihoda prvenstveno se odnosi na iskazivanje prihoda od ugovornih kazni u iznosu od 210.741,21 kn zbog kašnjenja s izvršenjem ugovora, prihoda od naknada za jamstva u iznosu od 765.263,67 kn iz Ugovora o rekonstrukciji i dogradnji vanjskih površina terminalne zgrade ZLR i tehničkog bloka s dobavljačima Tehno-Elektro d.o.o. i Elektrocentar Petek d.o.o., prihoda od prodaje dugotrajne imovine u iznosu od 199.999,00 kn (prodaja rabljenog vatrogasnog vozila Kronenburg Air Crash Tender Simba Zračnoj luci Brač), prihoda za manjkove odgovornih osoba u iznosu od 346.701,61 kn (u 2019. godini otkrivene nepravilnosti u blagajničkom poslovanju, utvrđen manjak u glavnoj kunskoj blagajni Društva u iznosu od 877.152,48 kn za koji se tereti bivša djelatnica, po nalazu angažiranog sudskog vještaka učinjen ispravak neosnovanih/pogrešnih knjiženja koje je bivša djelatnica provodila za prikrivanje pronevjere) te prihoda od naknada šteta i naplate šteta po sudskim procesima u iznosu od 157.393,79 kn, od čega se iznos od 118.844,00 kn odnosi na naknadu štete uplaćenu od Euroherc osiguranja za štetu na zrakoplovu Cessna 182J Skylane u vlasništvu društva RONA Trade d.o.o. Isti zrakoplov oštećen je za Zračnoj luci Rijeka usljed olujnog vjetera te je prema izvansudskoj nagodbi Zračna luka Rijeka uplatila društvu RONA Trade d.o.o. iznos od 133.177,16 kn, a za istu štetu Zračna luka Rijeka je od osiguranja dobila navedeni iznos od 118.844,00 kn.

Prihodi od potpora za stručno osposobljavanje u 2018. godini bili su iskazani u iznosu od 4.361,33 kn dok u 2019. godini isti prihodi nisu iskazani.

Prihodi od kapitalnih pomoći („prebacuju“ se s prihoda budućih razdoblja) u 2019. godini iskazani su u iznosu od 2.319.365,30 kn što je u odnosu na iste prihode iskazane u 2018. godini (1.224.975,67 kn) više za 89,3%, a u odnosu na planirano (2.124.940,00 kn) više za 9,1%. Sukladno računovodstvenoj politici s prihoda budućih razdoblja u prihod razdoblja prebacuju se prihodi u iznosu obračunate amortizacije za opremu i uređaje nabavljene sredstvima kapitalne pomoći iz proračuna suvlasnika. Stavljanjem u uporabu krajem 2018. godine novonabavljene opreme, vozila i uređaja (2 kom. vatrogasnih vozila, RTG uređaja za pregled putničke prtljage, ETD uređaja, internog mobilnog komunikacijskog sustava – financirano sredstvima kapitalne pomoći iz Državnog proračuna RH za 2018. godinu te simulatora za gašenje požara, dodatne opreme za RTG uređaje, programa za vježbanje i licenciranje RTG operatera – financirano sredstvima kapitalne pomoći iz Proračuna PGŽ za 2018. godinu) u 2019. godini amortizacija se obračunala u znatno većem iznosu od amortizacije u 2018. godini. Dana 31.08.2019. godine u uporabu je stavljena investicija Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka (financirano sredstvima kapitalne pomoći iz Državnog proračuna RH) te se od rujna 2019. na istu obračunava amortizacija. Po sugestiji revizora, za grupu osnovnih sredstava Aerodromske manevarske površine, po donesenoj odluci Uprave, za 2019. godinu obračunala se amortizacija po višoj stopi od 1,25% (prethodnih godina obračunavala se po stopi od 0,15%).

Prihodi iz EU fondova – ADRIAIR projekt u 2019. godini iskazani su u iznosu od 113.319,43 kn, što je za 0,9% manje od iskazanog u 2018. godini (114.294,72 kn). Isti prihodi odnose se na „prijenos“ sredstava s prihoda budućeg razdoblja – iznos amortizacije za opremu nabavljenu sredstvima iz EU fondova.

Na prihodima od novčanih sredstava uplaćenih od strane TZ Kvarnera radi financiranja marketinških usluga promocije aviodestinacije područja Kvarnera u 2019. godini iskazan je iznos od 646.467,68 kn. Od navedenog ukupnog iznosa iskazanog u prihodima 2019. godine iznos od 369.533,00 kn odnosi se na sredstva TZ Kvarnera uplaćena u 2019. godini, a iznos od 276.934,68 kn odnosi na razmjerni dio sredstava uplaćenih u 2018. godini. U 2018. godini iz TZ Kvarnera je za usluge postavljanja loga TZ Kvarnera na zrakoplovu Eurowingsa bilo uplaćeno 415.402,00 kn. Prema ugovoru s Eurowingsom promidžba se provodila od rujna 2018. do kolovoza 2019. godine te je sukladno istome provedeno razgraničenje prihoda i rashoda; iznos od 138.467,32 kn koji se odnosio na promidžbu u 2018. bio je iskazan u prihodima 2018. godine, a ostatak uplaćenog iznosa od TZ Kvarnera u iznosu od 276.934,68 kn iskazan je na prihodima 2019. godine.

Financijski prihodi iskazani su u 2019. godini u iznosu od 37.293,61 kn što je za 1,9% više od istih prihoda iskazanih u 2018. godini (36.596,67 kn).

4.1.2. RASHODI

Tablica 16 Ostvareni rashodi u 2019. godini

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan 2. s izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
D. POSLOVNI RASHODI	25.571.769,37	98,8	24.748.520,00	98,9	25.357.878,31	98,9	99,2	102,5
D.1. MATERIJALNI TROŠKOVI	9.828.348,28	38,0	8.800.930,00	35,2	8.868.908,59	34,6	90,2	100,8
D.1.1. Troškovi sirovina, materijala i energije	1.309.056,20	5,1	1.062.430,00	4,2	983.840,27	3,8	75,2	92,6
D.1.1.1. Potrošni materijal za sustav parkiranja	25.940,00	0,1	17.600,00	0,1	17.600,00	0,1	67,8	100,0
D.1.1.2. Potrošni materijal za DFS	6.573,53	0,0	840,00	0,0	336,72	0,0	5,1	40,1
D.1.1.3. Materijal za čišćenje i papirnata galanterija	50.633,39	0,2	46.560,00	0,2	45.431,68	0,2	89,7	97,6
D.1.1.4. Termo papir za tiskanje boarding karti i tagova	42.564,51	0,2						
D.1.1.5. Uredski materijal i pribor i potrepštine za računalu	32.027,32	0,1	25.900,00	0,1	26.316,21	0,1	82,2	101,6
D.1.1.6. Potrošni materijal za uređaje za zaštitne preglede/Potrošni materijal za službu sigurnosti			21.380,00	0,1	12.930,00	0,1		60,5
D.1.1.7. Materijal iz područja zaštite na radu			13.230,00	0,1	12.440,61	0,0		94,0
D.1.1.8. Podmetači za kotače zrakoplova	49.497,61	0,2						
D.1.1.9. Troškovi sitnog inventara	101.374,56	0,4	53.010,00	0,2	47.374,78	0,2	46,7	89,4
D.1.1.10. Troškovi radne odjeće i obuće	66.896,07	0,3	61.800,00	0,2	32.761,29	0,1	49,0	53,0
D.1.1.11. Materijal za tekuće održavanje	128.458,05	0,5	96.130,00	0,4	111.646,58	0,4	86,9	116,1
D.1.1.12. Troškovi električne energije	387.146,48	1,5	364.890,00	1,5	351.522,75	1,4	90,8	96,3
D.1.1.13. Troškovi za mot. benzin, dizel gorivo, mot.ulja i plin	389.606,69	1,5	339.090,00	1,4	303.954,04	1,2	78,0	89,6
D.1.1.14. Ostali troškovi sirovina i materijala	28.337,99	0,1	22.000,00	0,1	21.525,61	0,1	76,0	97,8
D.1.2. Nabavna vrijednost prodane trgovačke robe u DFS	1.089.812,33	4,2	1.409.210,00	5,6	1.357.022,59	5,3	124,5	96,3
D.1.3. Ostali vanjski troškovi (troškovi usluga)	4.957.701,79	19,2	3.733.900,00	14,9	3.932.018,94	15,3	79,3	105,3
D.1.3.1. Telekomunikacijske usluge	170.794,50	0,7	181.810,00	0,7	180.081,47	0,7	105,4	99,0
D.1.3.2. Poštanske usluge	16.871,01	0,1	20.620,00	0,1	19.712,82	0,1	116,8	95,6

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan 2. s izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
D.1.3.3. Usluge "SITA"	12.362,17	0,0	12.520,00	0,1	14.624,04	0,1	118,3	116,8
D.1.3.4. Naknada za uporabu radijskih frekvencija	7.610,67	0,0	7.670,00	0,0	6.825,73	0,0	89,7	89,0
D.1.3.5. Prijevozne usluge u cestovnom prometu	306.513,21	1,2	268.020,00	1,1	252.274,74	1,0	82,3	94,1
D.1.3.7. Usluge pripreme cateringa i refreshmenta	425.439,67	1,6	152.010,00	0,6	152.498,02	0,6	35,8	100,3
D.1.3.7. Usluge prodaje karata za shuttle prijevoz i naplate parkinga	78.000,00	0,3	78.000,00	0,3	78.000,00	0,3	100,0	100,0
D.1.3.8. Usluge (hotel) za poslovne partnere - prefakturiraju se	353.765,10	1,4	193.030,00	0,8	224.576,24	0,9	63,5	116,3
D.1.3.9. Grafičke usluge	2.192,40	0,0	4.550,00	0,0	5.705,00	0,0	260,2	125,4
D.1.3.10. Usluge hitne medicinske pomoći i dežurstva	24.000,00	0,1	24.000,00	0,1	22.000,00	0,1	91,7	91,7
D.1.3.11. Troškovi usluga posredovanja na predmetu konsolidacije robe	410.816,66	1,6	93.741,57	0,4	93.741,57	0,4	22,8	100,0
D.1.3.12. Usluge tekućeg održavanja	910.830,50	3,5	444.830,00	1,8	458.955,89	1,8	50,4	103,2
D.1.3.13. Održavanje informatičkog sustava Zračne luke Rijeka					31.600,00	0,1		
D.1.3.14. Usluge investicijskog održavanja	147.000,00	0,6						
D.1.3.15. Usluge poslova zaštite na radu	20.000,00	0,1	6.000,00	0,0	10.000,00	0,0	50,0	166,7
D.1.3.16. Usluge kontrole-tehničke, inspeksijske	25.136,67	0,1	15.000,00	0,1	55.031,30	0,2	218,9	366,9
D.1.3.17. Upravljanje sustavima kvalitete i sigurnosti na ZLR	65.670,68	0,3	180.600,00	0,7	180.594,37	0,7	275,0	100,0
D.1.3.18. Usluge koordinatora za opasne robe	12.000,00	0,0	6.000,00	0,0	6.000,00	0,0	50,0	100,0
D.1.3.19. Troškovi tehničkog pregleda i registracije vozila	18.410,66	0,1	18.310,00	0,1	16.201,96	0,1	88,0	88,5
D.1.3.20. Usluge najma opreme, strojeva, alata	5.700,69	0,0						
D.1.3.21. Usluge najma informacijskih sustava	45.000,00	0,2	36.900,00	0,1	36.900,00	0,1	82,0	100,0
D.1.3.22. Usluge najma iFlight sustava								
D.1.3.23. Usluge rent a cara	31.314,96	0,1	5.636,25	0,0	7.155,00	0,0	22,8	126,9
D.1.3.24. Troškovi promidžbe	269.394,88	1,0	148.290,00	0,6	153.047,00	0,6	56,8	103,2
D.1.3.25. Troškovi sponzoriranja sporta i kulture u cilju promidžbe - "Rijeka 2020. - Europska prijestolnica kulture"			210.000,00	0,8	210.000,00	0,8		100,0
D.1.3.26. Usluge posl. savjetovanja, konzultantske usl. i str.usl. zastupanja	30.000,00	0,1	42.500,00	0,2	42.500,00	0,2	141,7	100,0
D.1.3.27. Usluge vještačenja, procjene vrijednosti nekretnina i pokret.	5.030,00	0,0	63.590,00	0,3	44.389,57	0,2	882,5	69,8
D.1.3.28. Geodetske i projektantske usluge	106.590,00	0,4	52.000,00	0,2	76.000,00	0,3	71,3	146,2
D.1.3.29. Usluge izrade izvješća o početku i stanju građevin. rad.			10.000,00	0,0	10.000,00	0,0		100,0
D.1.3.30. Usluge revizije	38.900,00	0,2	43.000,00	0,2	43.000,00	0,2	110,5	100,0
D.1.3.31. Odvjetničke i javno-bilježničke usluge	365.642,45	1,4	429.300,00	1,7	482.891,11	1,9	132,1	112,5

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan 2, s izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
D.1.3.32. Održavanje web stranice	5.500,00	0,0	6.900,00	0,0	6.400,00	0,0	116,4	92,8
D.1.3.33. Ostale intelektualne i osobne usluge	5.150,00	0,0	6.030,00	0,0	4.030,00	0,0	78,3	66,8
D.1.3.34. Komunalna naknada	363.397,70	1,4	403.450,00	1,6	403.442,70	1,6	111,0	100,0
D.1.3.35. Odvoz smeća i zbrinjavanje otpada	71.375,30	0,3	42.530,00	0,2	42.524,03	0,2	59,6	100,0
D.1.3.36. Potrošnja vode	74.412,00	0,3	58.660,00	0,2	59.508,00	0,2	80,0	101,4
D.1.3.37. Održavanje zelenila (nabava i sadnja biljaka)	59.854,19	0,2	41.490,00	0,2	41.490,00	0,2	69,3	100,0
D.1.3.38. Usluge reprezentacije	91.740,63	0,4	65.000,00	0,3	93.917,80	0,4	102,4	144,5
D.1.3.39. Usluge Učeničkog i Student servisa	161.483,39	0,6	298.960,00	1,2	297.631,26	1,2	184,3	99,6
D.1.3.40. Troškovi poreza, prir. i doprinosa - stručno osposobljavanje	4.520,64	0,0						
D.1.3.41. Troškovi prijevoza - stručno osposobljavanje	1.656,00	0,0						
D.1.3.42. Troškovi oglašavanja u tisku (EO JN, natječaji)	42.198,78	0,2	15.152,00	0,1	19.652,00	0,1	46,6	129,7
D.1.3.43. Troškovi parkiranja, autoputa, mostarine	23.778,11	0,1	13.580,00	0,1	16.107,24	0,1	67,7	118,6
D.1.3.44. Usluge interventnog pomicanja zrakoplova (prijevoz i usluge vučnog vozila)	118.880,00	0,5						
D.1.3.45. Zakup POS uređaja za plaćanje parkiranja na samonapl.mjest.			8.212,50	0,0	8.212,50	0,0		100,0
D.1.3.46. Troškovi uređenja unutrašnjih zidova zgrade (oslikavanje zidova)	20.392,00	0,1						
D.1.3.47. Ostali troškovi usluga	8.376,17	0,0	26.007,68	0,1	24.797,58	0,1	296,0	95,3
D.1.4. Troškovi oglašavanja - financiranje marketinških usluga promocije aviodestinacije područja Kvarnera	2.471.777,96	9,6	2.595.390,00	10,37	2.596.026,79	10,1	105,0	100,0
D.2. TROŠKOVI OSOBLJA	9.622.331,95	37,2	9.444.000,00	37,7	9.147.826,73	35,7	95,1	96,9
D.2.1. Neto plaće	5.810.556,92	22,5	5.761.390,00	23,0	5.612.543,63	21,9	96,6	97,4
D.2.2. Troškovi poreza i doprinosa iz plaće i na plaću	3.811.775,03	14,7	3.682.610,00	14,7	3.535.283,10	13,8	92,7	96,0
D.3. AMORTIZACIJA	2.139.600,71	8,3	3.320.430,00	13,3	4.198.321,11	16,4	196,2	126,4
D.4. VRIJEDNOSNO USKLADENJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	132.139,95	0,5	306.360,00	1,2	301.789,66	1,2	228,4	98,5
D.5. REZERVIRANJA	629.080,93	2,4309	50.000,00	0,2	61.502,35	0,2	9,77654	123,005

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan 2. s izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
D.6. OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	3.039.196,50	11,7	2.647.660,00	10,6	2.332.230,30	9,1	76,7	88,1
D.6.1. Izdaci za službena putovanja	236.206,49	0,9	348.130,00	1,4	352.521,43	1,4	149,2	101,3
D.6.2. Naknade putnih troškova zaposlenicima i druge isplate po KU	429.141,11	1,7	451.020,00	1,8	550.784,63	2,1	128,3	122,1
D.6.3. Troškovi službenog puta vanjskih suradnika (bruto s porezima i doprinosima)	13.805,70	0,1	1.462,00	0,0	1.462,00	0,0	10,6	100,0
D.6.4. Troškovi otpremnina	732.513,53	2,8	278.660,00	1,1	278.653,83	1,1	38,0	100,0
D.6.5. Naknade članovima Nadzornog odbora	118.839,54	0,5	125.160,00	0,5	124.815,51	0,5	105,0	99,7
D.6.6. Premije osiguranja	201.985,03	0,8	181.310,00	0,7	175.549,57	0,7	86,9	96,8
D.6.7. Bankovne usluge i troškovi platn. prom.	310.481,52	1,2	227.360,00	0,9	209.925,32	0,8	67,6	92,3
D.6.8. Doprinosi turističkoj zajednici	45.772,40	0,2	38.810,00	0,2	41.516,70	0,2	90,7	107,0
D.6.9. Doprinos za opće korisnu funkciju šuma	7.453,53	0,0	7.460,00	0,0	6.741,43	0,0	90,4	90,4
D.6.10. Doprinos i članarina za HGK	12.996,00	0,1	13.000,00	0,1	12.996,00	0,1	100,0	100,0
D.6.11. Doprinosi direktne i indirektno spomeniške rente	491,67	0,0	500,00	0,0	559,48	0,0	113,8	111,9
D.6.12. Naknada za uređenje voda	74.541,60	0,3	74.510,00	0,3	74.541,60	0,3	100,0	100,0
D.6.13. Naknada za neispunjavanje kvota za zapošljavanje invalida	30.958,20	0,1	27.000,00	0,1	27.000,00	0,1	87,2	100,0
D.6.13. Takse, carinske i dr. prist., porezi koji ne ovise o posl. rezult.	25.223,98	0,1	24.040,00	0,1	24.501,98	0,1	97,1	101,9
D.6.14. Korištenje autorskih i drugih zaštićenih prava	19.261,74	0,1	20.200,00	0,1	22.174,71	0,1	115,1	109,8
D.6.15. Izdaci za izobrazbu kadrova	442.385,73	1,7	341.070,00	1,4	339.576,96	1,3	76,8	99,6
D.5.16. Troškovi priručnika, časopisa i ost. literature	28.287,51	0,1	16.890,00	0,1	20.756,87	0,1	73,4	122,9
D.5.17. Troškovi zdravstvenih usluga – obveznih kontrolnih pregleda	40.794,06	0,2	21.940,00	0,1	20.470,00	0,1	50,2	93,3
D.5.18. Troškovi ustupanja prihoda od prodaje karata Olivari - sukladno Ugovoru	183.072,00	0,7						
D.5.19. Zatezne kamate	17.557,52	0,1	12.140,00	0,0	18.889,63	0,1	107,6	155,6
D.5.20. Troškovi vezani za projekt Fly Croatia - ulaganje u tuđu imovinu (geodetske usluge, projektantske usluge)	45.000,00	0,2	404.000,00	1,6				
D.5.21. Ostali troškovi poslovanja	22.427,64	0,1	32.998,00	0,1	28.792,65	0,1	128,4	87,3
D.7. OSTALI POSLOVNI RASHODI	88.071,05	0,3	179.140,00	0,7	447.299,57	1,7	507,9	249,7
D.7.1. Naknadno utvrđeni rashodi iz prethodnih godina	40.740,87	0,2	18.000,00	0,1	44.804,71	0,2	110,0	248,9
D.7.2. Troškovi donacija, sponzorstva	6.155,17	0,0	5.670,00	0,0	5.662,26	0,0	92,0	99,9

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2018.		PLANIRANO 2019. (Plan 2. s izmjenama i dopunama)		OSTVARENO 2019.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	19./18.	19./PL.
D.7.3. Troškovi naknade štete po izvansudskoj nagodbi			133.177,16	0,5	133.177,16	0,5		100,0
D.7.4. Trošak otpisa imovine izvan uporabe (sustav naplate parkiranja)					117.860,90	0,5		
D.7.5. Manjak novca u glavnoj blagajni					117.948,62	0,5		
D.7.6. Ostali poslovni rashodi	41.175,01	0,2	22.292,84	0,1	27.845,92	0,1	67,6	124,9
D.8. VRJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE NAMIJENJENE PRODAJI	93.000,00							
E. FINANCIJSKI RASHODI	306.361,40	1,2	278.280,00	1,1	271.049,27	1,1	88,5	97,4
E.1. Kamate za leasing kombi vozila	23.101,04	0,1	16.630,00		15.550,04	0,1	67,3	93,5
E.2. Kamate za okvirne kredite - dopuštena prekoračenja po poslovnim računima	80.767,14	0,3	159.000,00	0,6	132.846,24	0,5	164,5	83,6
E.3. Kamate za dugoročni kredit	67.958,60	0,3	37.850,00	0,2	37.759,79	0,1	55,6	99,8
E.4. Negativne tečajne razlike	134.534,62	0,5	64.800,00	0,3	84.893,20	0,3	63,1	131,0
UKUPNI RASHODI	25.878.130,77	100,0	25.026.800,00	100,0	25.628.927,58	100,0	99,0	102,4

U Tablici 16 prikazani su ostvareni rashodi u 2019. godini s usporedbom prema ostvarenju u 2018. godini te usporedbom prema planiranom za 2019. godinu (Plan s 2 izmjenama i dopunama iz studenog 2019.).

Ukupni rashodi ostvareni u 2019. godini u iznosu od 25.628.927,58 kn u odnosu na 2018. godinu (25.878.130,77 kn) manji su za 1,0%, dok su u odnosu na planirano (25.026.800,00 kn) veći za 7,4%.

Poslovni rashodi iskazani u 2019. godini u iznosu od 25.357.878,31 kn čine 98,9% ukupnih rashoda, dok financijski rashodi iskazani u iznosu od 271.049,27 kn čine 1,1% ukupnih rashoda u 2019. godini. U odnosu na 2018. godinu poslovni rashodi manji su za 0,8%, dok su u odnosu na planirano za 2019. godinu veći za 2,5%.

Materijalni troškovi iskazani u iznosu od 8.868.908,59 kn u ukupnim rashodima sudjeluju 34,6% te su u odnosu na 2018. godinu (9.828.348,28 kn) manji za 9,8%, a u odnosu na planirano veći su za 0,8%.

Troškovi sirovina, materijala i energije ostvareni u iznosu od 983.840,27 kn u ukupnim rashodima sudjeluju 3,8% te su u odnosu na 2018. godinu (1.309.056,20 kn) manji za 24,8%, a u odnosu na planirano (1.062.430,00 kn) manji za 7,4%.

U 2019. godini u odnosu na 2018. godinu smanjeni su troškovi potrošnog materijala za sustav parkiranja, potrošnog materijala za DFS, materijala za čišćenje, troškovi uredskog materijala, troškovi sitnog inventara, troškovi radne odjeće i obuće, troškovi materijala za tekuće održavanje, troškovi električne energije, troškovi goriva.

U 2019. godini iskazani su troškovi nabavne vrijednosti prodane trgovačke robe u iznosu od 1.357.022,59 kn. Isti troškovi odnose se na troškove nabave trgovačke robe za DFS. U odnosu na 2018. godinu (1.089.812,33 kn) isti troškovi veći su za 24,5%, dok su u odnosu na planirano (1.409.000,00 kn) manji za 3,7%. Navedeno povećanje iskazanih troškova nabavne vrijednosti prodane trgovačke robe u DFS-u u odnosu na 2018. godinu nastalo je prvenstveno iz razloga što je od 01.07.2018. godine s najvećim dobavljačem robe za DFS sklopljen ugovor o prodaji robe, umjesto dotadašnjeg ugovora o komisiji.

Ostali vanjski troškovi (troškovi usluga) ostvareni u iznosu od 3.932.018,94 kn u ukupnim rashodima sudjeluju 15,3% te su u odnosu na 2018. godinu (4.957.701,79 kn) manji za 20,7%, a u odnosu na planirano (3.733.900,00 kn) veći su za 5,3%.

Navedeno smanjenje troškova usluga u odnosu na prethodnu godinu prvenstveno se odnosi na manje ostvarene troškove usluga pripreme cateringa i refreshmenta, troškove usluga (hotel) koje se prefakturiraju poslovnim partnerima, troškove usluga posredovanja u predmetu konsolidacije robe (sukladno manjem broju ostvarenih cargo letova), troškova usluga održavanja, troškova prijevoznih usluga u cestovnom prometu.

U 2019. godini iskazani su troškovi usluga upravljanja sustavima kvalitete i sigurnosti na ZLR u iznosu od 180.594,37 kn, što je u odnosu na 2018. godinu kada su bili iskazani u iznosu od 65.670,68 kn više za 175,0% (Ugovor o pružanju istih usluga sklopljen u 2018. godini s početkom primjene od 01.09.2018. godine).

Troškovi usluga Učeničkog i Studentskog servisa u 2019. godini iskazani su u iznosu od 297.631,26 kn, što je u odnosu na 2018. godinu kada su bili iskazani u iznosu od 161.483,39 kn više za 84,3%.

U odnosu na 2018. godinu u 2019. godini povećani su troškovi odvjetničkih i javno-bilježničkih usluga za 32,1%, troškovi usluga kontrole tehničke/inspekcijske za 18,9%, usluge vještačenja, procjene vrijednosti nekretnina i pokretnina za 782,5%, troškovi komunalne naknade za 11,0%.

Dana 10.06.2019. godine Zračna luka Rijeka je s Rijeka 2020. d.o.o. sklopila Ugovor o sponzorstvu vezano za sponzoriranje projekta „Rijeka 2020. – Europska prijestolnica kulture“, putem promotivnih aktivnosti u protuvrijednosti od 875.000,00 kn s PDV-om, odnosno 700.000,00 kn bez PDV-a. Ugovoreno je izdavanje 20 pojedinačnih računa u iznosu od 43.750,00 kn s PDV-om, odnosno 35.000,00 kn bez PDV-a od strane Organizatora Sponzoru te od strane Sponzora Organizatoru. Plaćanje računa Organizatora i Sponzora izvršava se međusobnom kompezacijom. U 2019. godini po istom Ugovoru izdano je 6 računa od strane Organizatora i 6 računa od strane Sponzora te su u 2019. godini po istoj osnovi iskazani troškovi u iznosu od 210.000,00 kn te prihodi u iznosu od 210.000,00 kn.

U 2019. godini iskazani su troškovi oglašavanja – financiranja marketinških usluga promocije aviodestinicije područja Kvarnera u iznosu od 2.596.026,79 kn što je za 5,0% više od istih troškova iskazanih u 2018. godini. Od ukupno iskazanog iznosa u 2019. godini, iznos od 945.654,16 kn odnosi se na troškove promocije regije Kvarnera postavljanjem vizuala na zrakoplovu Eurowingsa po ugovoru iz 2018. godine.

Ukupni troškovi izrade i postavljanja vizuala na zrakoplov iznosili su protuvrijednost od 216.076,00 EUR (1.604.072,38 kn bez PDV-a), a kako se sukladno ugovoru s Eurowingsom promocija provodila od rujna 2018. do kolovoza 2019. godine, slijedom istoga razgraničeni su troškovi za istu uslugu (kao i prihodi od sufinanciranja promocije regije Kvarnera od strane TZ Kvarnera). Iznos od 369.825,30 kn odnosi se na troškove usluga oglašavanja hrvatskog turizma, regije Kvarnera i Zračne luke Rijeka u Münchenu putem promotivnih kanala zračnog prijevoznika Lufthansa, iznos od 850.826,01 kn odnosi se na usluge oglašavanja u Frankfurtu putem promotivnih kanala zračnog prijevoznika Condor, dok se iznos od 429.721,39 kn odnosi na usluge oglašavanja u Srbiji putem promotivnih kanala zračnog prijevoznika Air Serbia.

Troškovi osoblja iskazani u 2019. godini u ukupnom iznosu od 9.147.826,73 kn čine 35,7% ukupnih rashoda u 2019. godini. Od tog iznosa 5.612.543,63 kn odnosi se na obračunate neto plaće, dok se 3.535.283,10 kn odnosi na troškove poreza, prireza i doprinosa (iz i na plaću).

U odnosu na prethodnu godinu (9.622.331,95 kn), troškovi osoblja manji su za 4,9%, dok su u odnosu na planirane za 2019. godinu (9.444.000,00 kn) manji za 3,1%.

U 2019. godini prosječan broj zaposlenih radnika temeljem sati rada (70) u odnosu na 2018. godinu (75) manji je za 6,7%.

Na dan 31.12.2018. godine ukupno je bilo zaposelno 68 radnika, dok je na dan 31.12.2019. godine bilo zaposleno 60 radnika što je za 11,8% manje.

U odnosu na 2018. godinu u 2019. godini prosječno isplaćena mjesečna neto plaća veća je za 2,5%.

Tablica 18 Broj zaposlenih radnika i iznosi neto plaća

	2018.	2019.	INDEX
Ukupan broj radnika (31.12.)	68	60	88,2
Ukupan broj zaposlenih radnika na neodređeno vrijeme (31.12.)	48	51	106,3
Prosječan broj zaposlenih na bazi sati rada	75	70	93,3
Iznos neto plaće direktora (menadžerski ugovor)*	24.685,49 kn	25.251,44 kn	102,3
Iznos najviše neto plaće	15.823,36 kn	18.801,50 kn	118,8
Iznos najniže neto plaće	3.181,33 kn	3.085,67 kn	97
Prosječno isplaćena mjesečna neto plaća	6.264,96 kn	6.421,15 kn	102,5

* Iskazani podaci o iznosu neto plaće direktora obuhvaćaju i iznos isplata plaće u naravi (premija životnog osiguranja, korištenje službenog vozila u privatne svrhe).

Ukupni godišnji trošak plaće direktora u 2018. godini iznosio je 548.684,67 kn (443.794,10 kn troškovi plaća i 104.890,57 kn troškovi plaće u naravi), dok je u 2019. godini ukupni trošak plaće direktora iznosio 579.037,94 kn (450.543,10 kn troškovi plaća i 128.494,84 kn troškovi plaće u naravi).

Ukupni godišnji trošak plaća ključnog kadra u 2018. godini iznosio je 1.147.213,25 kn (direktor 548.684,67 kn, rukovoditelj RJ Promet 346.995,20 kn, rukovoditelj RJ Zajednički poslovi 251.533,38 kn), dok je u 2019. godini iznosio 1.399.730,30 kn (direktor 579.037,94 kn, rukovoditelj RJ Promet 361.337,15 kn, rukovoditelj RJ Zajednički poslovi 240.297,59 kn, rukovoditelj RJ Plan i razvoj 219.057,62 kn).

Amortizacija iskazana u iznosu od 4.198.321,11 kn u ukupnim rashodima sudjeluje s 16,4% te je u odnosu na 2018. godinu (2.139.600,71 kn) veća za 96,2%, a u odnosu na planirano (3.320.430,00 kn) veća je za 26,4%. Iskazano povećanje iznosa amortizacije u odnosu na prethodnu godinu odnosi se na obračun amortizacije za nabavljenu opremu koja je stavljena u uporabu krajem 2018. godine te se na nju u 2019. godini obračunavala amortizacija; 2 kom. vatrogasnih vozila, rentgen uređaj za pregled putničke prtljage, 2 kom. uređaja za detekciju eksploziva (ETD uređaj), interni mobilni komunikacijski sustava (prethodne stavke finansirane sredstvima kapitalne pomoći iz Državnog proračuna RH za 2018.), simulator za gašenje požara, dodatna oprema za RTG uređaje, program za vježbanje i licenciranje RTG operatera (prethodne stavke sufinancirane sredstvima kapitalne pomoći iz Proračuna PGŽ za 2018.), na obračun amortizacije za vozila i opremu nabavljenu u 2019. godini: 2 kom. „Follow me“ vozila, 3 kom. stepenica za zrakoplov (uz vlastita sredstva sufinancirano sredstvima kapitalne pomoći iz Proračuna PGŽ za 2019. godinu), nadogradnje sustava

za naplatu parkiranja, opreme, programa i dr. nabavljeno vlastitim sredstvima. Dana 31.08.2019. godine u uporabu je stavljena investicija Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka (financirano sredstvima kapitalne pomoći iz Državnog proračuna RH) te se od rujna 2019. na istu obračunava amortizacija.

Na temelju MRS 16 Društvo je preispitalo vijek uporabe dugotrajne materijalne imovine za skupinu građevinski objekti – aerodromske manevarske površine koja je imala stopu amortizacije 0,15% te je utvrdilo da je vijek uporabe kraći. Dana 15.03.2020. godine Uprava je donijela Odluku o povećanju stope amortizacije za istu skupinu – sa 0,15% na 1,25% godišnje, s primjenom od 01.01.2019. godine. Kako je navedena Odluka Uprave o povećanju stope amortizacije donesena nakom izrade plana za s 2. izmjenama i dopunama, iz tog razloga je iskazan veći iznos amortizacije u 2019. godini u odnosu na planirano.

Sukladno računovodstvenoj politici u istom iznosu obračunate amortizacije za novonabavljenu opremu i uređaje i izgradnju infrastrukture sredstvima kapitalne pomoći iz proračuna suvlasnika, u prihodima 2019. godine iskazani su prihodi od kapitalnih pomoći. Kako je već navedeno, u 2019. godini iskazani prihodi od kapitalnih pomoći u odnosu na isto razdoblje prethodne godine veći su za 89,3%.

U 2019. godini iskazano je vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u iznosu od 301.789,66 kn dok je u 2018. godini vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine bilo iskazano u iznosu od 132.139,95 kn. U 2018. godini bilo je iskazano i vrijednosno usklađenje dugotrajne imovine namijenjene prodaji u iznosu od 93.000,00 kn. Iskazani iznos vrijednosnog usklađenja u 2019. godini odnosi se na vrijednosno usklađenje potraživanja od Hrvatske kontrole zračne plovidbe koja nisu naplaćena dulje od 60 dana od dospijeca (98.146,92 kn), na vrijednosno usklađenje potraživanja od Elektrocentar Petek d.o.o. za ugovornu kaznu (191.026,55 kn), vrijednosno usklađenje potraživanja od GP Mikić d.o.o. (5.716,79 kn), vrijednosno usklađenje potraživanja od Fleet Rent a Car (2.389,54 kn), vrijednosno usklađenje imovine (2.784,93 kn).

U 2019. godini iskazana su rezerviranja u ukupnom iznosu od 61.502,35 kn što je za 90,2% manje nego u 2018. godini kada su rezerviranja bila iskazana u iznosu od 629.08,93 kn. Iskazana rezerviranja u 2019. godini odnose se na rezerviranja za troškove naknada za neiskorištene godišnje odmori iz 2018. godine (54.763,35 kn) i na rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade (6.739,00 kn). U 2018. godini od ukupno iskazanog iznosa rezerviranja, iznos od 266.157,19 kn odnosio se na rezerviranja za troškove naknada za neiskorištene godišnje odmori iz 2017. godine, iznos od 22.616,93 kn na rezerviranja za sudske sporove, a iznos od 340.306,81 kn na rezerviranja za stimulativne nagrade direktoru Društva.

Ostali troškovi poslovanja iskazani u ukupnom iznosu od 2.332.230,30 kn čine 9,1% ukupnih rashoda i u odnosu na 2018. godinu (3.039.196,50 kn) manji su za 2,3%, a u odnosu na planirano (2.647.660,00 kn) manji su za 11,9%. Smanjenje troškova u odnosu na 2018. godinu prvenstveno se odnosi na manje ostvarene troškove otpremnina (62,0% manje), troškove bankovnih usluga i platnog prometa (32,4% manje), izdatke za premije osiguranja (13,1% manje), izdatke za izobrazbu kadrova (23,2% manje), troškove zdravstvenih kontrolnih pregleda (49,8% manje).

U 2018. godini u troškovima razdoblja bili su iskazani troškovi vezani za projekt Fly Croatia u iznosu od 45.000,00 kn (geodetske i projektantske usluge). U 2019. godini troškovi koji se odnose na izradu geodetskih elaborata i projekata vezanih za projekt Fly Croatia – Projekt razvoja zrakoplovnog turizma, iskazani su na investicijama u tijeku – ulaganja u tuđu imovinu (404.000,00 kn).

U 2019. godini u odnosu na 2018. godinu povećani su izdaci za službena putovanja za 49,2% te naknade troškova prijevoza i druge isplate zaposlenicima za 28,3%.

Ostali poslovni rashodi u 2019. godini iskazani su iznosu od 447.299,57 kn što je za 407,9% više od iskazanog u 2018. godini (88.071,05 kn), a 149,7% više od planiranog za 2019. godinu (179.140,00 kn).

U 2019. godine iskazani su troškovi naknade štete po izvansudskoj nagodbi u iznosu od 133.177,16 kn. Navedeni troškovi odnose se na naknadu štete na zrakoplovu Cessna 182J Skylane u vlasništvu društva RONA Trade d.o.o. Isti zrakoplov oštećen je za Zračnoj luci Rijeka usljed olujnog vjetera te je prema izvansudskoj nagodbi Zračna luka Rijeka uplatila društvu RONA Trade d.o.o. iznos od 133.177,16 kn (za istu štetu je Zračna luka Rijeka od osiguranja dobila iznos od 118.844,00 kn, iskazan na prihodima od naknada šteta).

U ostalim poslovnim rashodima u 2019. godini iskazan je i iznos od 117.860,90 kn koji se odnosi na trošak otpisa imovine izvan uporabe (stari sustav naplate parkiranja) te iznos od 117.948,62 kn koji se odnosi na utvrđeni manjak novca u glavnoj kunsjoj blagajni u 2019. godini.

S isplatom plaće za lipanj 2019. godine, sukladno odluci Skupštine, direktoru Društva izvršena je isplata stimulativne nagrade za ostvarene rezultate poslovanja u 2018. godini. Ukupni trošak stimulativne nagrade iznosi 274.342,37 kn, ali isti iznos, premda je isplaćen u 2019. godini, sukladno računovodstvenim standardima, nije iskazan u troškovima 2019. godine, već su za isti iznos učinjene promjene na kapitalu 2018. godine - povećan je preneseni gubitak iz prethodnih godina.

Financijski rashodi u 2019. godini iskazani su u ukupnom iznosu od 271.049,27 kn što je za 11,5% manje od iskazanih financijskih rashoda u 2018. godini (306.361,40 kn), a 2,6% manje od planiranog za 2019. godinu (278.280,00 kn).

U 2019. godini iskazane su kamate za leasing kombi vozila u iznosu od 15.550,04 kn (32,7% manje nego 2018.; dospijeće leasinga za 1 kombi vozilo je 15.07.2020., a za 2 kombi vozila 15.04.2021. godine), kamate za okvirne kredite – dopuštena prekoračenja po poslovnim računima u iznosu od 132.846,24 kn (64,5% više nego 2018.), kamate za dugoročni kredit (44,4% manje nego 2018.; dospijeće istog dugoročnog kredita je 31.10. 2020. godine); negativne tečajne razlike u iznosu od 84.893,20 kn (36,9% manje nego 2018.).

4.2. OSTVARENE INVESTICIJE – ULAGANJA U DUGOTRAJNU IMOVINU U 2019. GODINI

Tablica 19 Ostvarene investicije u 2019. godini

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2019.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2019.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2019.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Geodetski radovi (DMR model reljefa za zgradu i USS-u, 3D obrada geodetskih podloga i dr.), Elaboraati prikaza putničkih tokova i Elaboraati služnosti za aerodrome Vis, Pokrovnik, Šepurine, Željava, Grobnik, Medulin - projekt Fly Croatia		195.000,00		Vlastita sredstva
Nabava realizirana u 2016. godini koja se vodi na investicijama u tijeku		195.000,00		
Projektiranje, rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka - izrada geodetskih podloga/elaborata		107.500,00		Vlastita sredstva
Projektiranje i izgradnja pothodnika od terminalne zgrade do rotora na cesti DC-102 i autobusnog stajališta - izrada geodetskih podloga/elaborata		193.400,00		Vlastita sredstva
Geotehnički istražni radovi i izrada idejnog projekta za pothodnik - 1. faza		79.750,00		Vlastita sredstva
Geotehnički istražni radovi i izrada idejnog projekta za pothodnik - 2. faza		110.000,00		Vlastita sredstva
Projektiranje i izgradnja šetnice od terminalne zgrade do rotora na cesti DC-103 - izrada geodetskih podloga/elaborata		78.000,00		Vlastita sredstva
Projektiranje i proširenje stajanke za zrakoplove - izrada geodetskih podloga/elaborata		174.600,00		Vlastita sredstva
Projektiranje, rekonstrukcija, proširenje i uređenje parkirališta i hortikulture Zračne luke Rijeka - izrada geodetskih podloga/elaborata		97.400,00		Vlastita sredstva
Projektiranje, rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka - izrada projektne dokumentacije	197.500,00			Vlastita sredstva

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2019.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2019.	INVESTICIJE REALIZIRANE 1-XII 2019.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka (Grupa 1 - 1. situacija)	983.246,60			Vlastita sredstva
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka (Grupa 1 - 2. situacija)	2.539.044,60			Vlastita sredstva
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka (Grupa 2 - 1. situacija)	326.310,00			Vlastita sredstva
<i>Nabave realizirane u 2018. godini koje su na dan 31.12.2018. bile iskazane na investicijama u tijeku - dio navedenih investicija stavljanjem u uporabu u 2019. godini iskazan je na ostvarenim investicijama, a dio elaborata i dalje je iskazan na investicijama u tijeku</i>	4.046.101,20	840.650,00		
<i>Storno računa za Rekonstrukciju i dogradnju vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka (Grupa 2 - 1. situacija)</i>	-326.310,00			
<i>Odobrenje po 2. privremenoj situaciji Rekonstrukcije i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka (Grupa 1 - 2. situacija)</i>	-310.366,10			
Ukupno odobrenja - umanjenja računa za nabave realizirane u 2018. godini	-636.676,10			
Izrada elaborata ZOP za fazu glavnog projekta za građevinu Nadogradnja Zračne luke Rijeka		5.000,00	5.000,00	Vlastita sredstva
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka: Grupa 3: Limarski radovi i fasaderski radovi - 1. privremena situacija	178.474,64		178.474,64	Državni proračun RH
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka: Grupa 3: Limarski radovi i fasaderski radovi - 2. privremena situacija	714.134,37		714.134,37	Državni proračun RH
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka: Grupa 3: Limarski radovi i fasaderski radovi - 3. privremena situacija	401.060,17		401.060,17	Državni proračun RH

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2019.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TLJEKU NA DAN 31.12.2019.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2019.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka: Grupa 3: Limarski radovi i fasaderski radovi - 4. privremena situacija	301.991,22		301.991,22	Državni proračun RH
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka: Grupa 2: Cijevna skela, građevinski radovi, bravarski, kamenorezački, podopolagački i ostali obrtnički radovi - 1. privremena situacija	203.900,97		203.900,97	Državni proračun RH
Rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka: Grupa 2: Cijevna skela, građevinski radovi, bravarski, kamenorezački, podopolagački i ostali obrtnički radovi - 2. privremena situacija	1.369.829,68		1.369.829,68	Državni proračun RH
Projekriranje i izgradnja pothodnika od terminalne zgrade do rotora na cesti DC-102 i autobusnog stajališta - izrada glavnog projekta		197.900,00	197.900,00	Vlastita sredstva
Niveliranje dijela osnovne staze – Faza III	485.000,00		485.000,00	Državni proračun RH
UPS APC 3KVA	10.440,00		10.440,00	Vlastita sredstva
Nadogradnja sustava za naplatu parkiranja	197.825,00		197.825,00	Vlastita sredstva
Program za vježbanje RTG operatera - cargo	58.982,93		58.982,93	Vlastita sredstva
Mrežni ormar 42U	5.410,24		5.410,24	Vlastita sredstva
"Follow me" vozila - 2 kom.	350.839,80		350.839,80	Proračun PGŽ-300.000,00 kn Vlastita sredstva-50.839,80 kn
Stepenice za ulazak/izlazak putnika u/iz zrakoplova - 3 kom.	577.450,00		577.450,00	Proračun PGŽ-300.000,00 kn Vlastita sredstva-277.450,00 kn
Nabava i ugradnja POS terminala za naplatu karticama na parkiralištu	8.035,63		8.035,63	Vlastita sredstva
Oprema za osiguranje X. vatrogasne (RFF) kategorije (Kamera termalna FLIR, Tip K-2)	9.590,00		9.590,00	Vlastita sredstva
TV LG display - 3 kom.	5.011,20		5.011,20	Vlastita sredstva
Izrada i ugradnja PVC stolarije	26.747,14		26.747,14	Vlastita sredstva
Ugradnja znaka s natpisom TORA	87.430,00		87.430,00	Vlastita sredstva
Izrada, dostava i montaža kućice za rent a car	4.200,00		4.200,00	Vlastita sredstva

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2019.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2019.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2019.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Računala za potrebe RJ Promet (Info, Load Check in, Gate) - 13. kom.	42.770,30		42.770,30	Vlastita sredstva
Tipkovnica DESKO s čitačem osobnih dokumenata - 2 kom.	13.800,00		13.800,00	Vlastita sredstva
Konica Minolta uređaj za fotokopiranje	13.100,00		13.100,00	Vlastita sredstva
Nadogradnja sustava video nadzora	181.147,50		181.147,50	Državni proračun RH-145.608,95 kn Vlastita sredstva-35.538,55 kn
Rekonstrukcija kaponira na pragu 14 - geodetski elaborat		52.000,00	52.000,00	Vlastita sredstva
Oprema za provođenje inventure imovine		9.760,66	9.760,67	Vlastita sredstva
Usluge revizije za izradu glavnog projekta nadogradnje konstrukcije zgrade Zračne luke Rijeka		14.200,00	14.200,00	Vlastita sredstva
Usluge istražnih bušotina zgrade Zračne luke Rijeka		17.600,00	17.600,00	Vlastita sredstva
Usluga kontrole i revizije projekta "Pothodnik ispod USS-e"		18.000,00	18.000,00	Vlastita sredstva
Stručni nadzor nad rekonstrukcijom i dogradnjom vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka - Grupa radova 1 i 2		24.000,00	24.000,00	Vlastita sredstva
Stručni nadzor nad rekonstrukcijom i dogradnjom vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka - Grupa radova 3		25.000,00	25.000,00	Vlastita sredstva
INVESTICIJE REALIZIRANE U RAZDOBLJU I-XII 2019.	5.247.170,79	363.460,66	5.610.631,45	
UKUPNO ISKAZANE INVESTICIJE - ULAGANJA U VLASTITU IMOVINU	8.656.595,89	1.399.110,66		
ULAGANJA U TUĐU IMOVINU - PROJEKT FLY CROATIA		404.000,00	404.000,00	Vlastita sredstva
UKUPNO ISKAZANE INVESTICIJE - ULAGANJA U VLASTITU I TUĐU IMOVINU	8.656.595,89	1.803.110,66		

U Bilanci Zračne luke Rijeka na dan 31.12.2019. godine na ostvarenim investicijama – ulaganja u vlastitu imovinu iskazan je iznos od 8.656.595,89 kn, a na investicijama u tijeku (materijalna imovina u pripremi) – ulaganja u vlastitu imovinu, iznos od 1.309.110,67 kn, što ukupno iznosi 10.055.706,55 kn.

Na investicijama u tijeku – ulaganja u tuđu imovinu iskazan je iznos od 404.000,00 kn. Iste investicije odnose se na projekt Fly Croatia - Projekt zrakoplovnog turizma - izrada geodetskih elaborata i projekata za Aerodrom Vis i Aerodrom Pokrovnik. Nositelj aktivnosti i ulaganja je Zračna luka Rijeka s ciljem ishodovanja operatera navedenih aerodroma te stavljanja istih u funkciju.

U 2019. godini realizirane su investicije u vlastitu imovinu u ukupnom iznosu od 5.610.631,45 kn, od čega je iznos od 5.247.170,79 kn iskazan na ostvarenim investicijama, a iznos od 363.460,66 kn na investicijama u tijeku. U 2019. godini realizirane su i investicije u tuđu imovinu u navedenom iznosu od 404.000,00 kn (investicije u tijeku).

Na investicijama u u tijeku na dan 31.12.2019. godine iskazan je i iznos od 195.000,00 kn koji odnosi se na nabavu elaborata provedenih u 2016 . godini.

Na investicijama u tijeku na dan 31.12.2019. godine iskazan je i iznos od 840.650,00 kn koji se odnosi na elaborate i projekte (za izgradnju pothodnika, šetnice, proširenje stajanke za zrakoplove) čija nabava je provedena u 2018. godini.

Na ostvarenim investicijama na dan 31.12.2019. godine osim nabava koje su realizirane u 2019. godini u iznosu od 5.247.170,79 kn (stavke ostvarenih investicija iskazane u Tablici 19) iskazan je i iznos od 3.409.425,10 kn koji je na dan 31.12.2018. godine bio iskazan na investicijama u tijeku, a odnosi se na rekonstrukciju i dogradnju vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka Zračne luke Rijeka. Završetkom predmetne investicije te stavljanjem u uporabu u 2019. godini navedeni iznos iskazan je na ostvarenim investicijama.

U 2019. godini sredstvima kapitalne pomoći iz Državnog proračuna RH za 2019. godinu financirane su investicije u iznosu od 3.800.000,00 kn, sredstvima kapitalne pomoći iz Proračuna PGŽ za 2019. financirane su investicije u iznosu od 600.000,00 kn, dok su ostale investicije u vlastitu imovinu u iznosu od 1.210.631,46 kn te investicije u tuđu imovinu u iznosu od 404.000,00 kn financirane vlastitim sredstvima.

U veljači 2019. godine s Primorsko-goranskom županijom sklopljen je Ugovor o korištenju namjenskih sredstava iz Proračuna PGŽ za 2019. godinu u iznosu od 300.000,00 kn za financiranje nabave 2 „Follow me“ vozila. Nabava istih vozila je realizirana u ukupnom iznosu od 350.839,80 kn (s uključenim iznosom od 38.982,20 kn koji se odnosi na dio od 50% nepriznatog iznosa PDV-a) te je razliku u iznosu od 50.839,80 kn financirala Zračna luka Rijeka vlastitim sredstvima.

U srpnju 2019. godine s Primorsko-goranskom županijom sklopljen je još jedan Ugovor o korištenju namjenskih sredstava iz Proračuna PGŽ za 2019. godinu u iznosu od 300.000,00 kn za sufinanciranje nabave 3 komada stepenica za ulazak/izlazak putnika u/iz zrakoplova. Nabava predmetnih stepenica je realizirana u ukupnom iznosu od 577.450,00 kn te je razliku u iznosu od 277.450,00 kn financirala Zračna luka Rijeka vlastitim sredstvima.

Početkom ožujka 2019. godine s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture (MMPI) sklopljen je Ugovor o sudjelovanju u financiranju rekonstrukcije i dogradnje vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka (dio radova iz grupe 2. te grupa 3.) i niveliranje dijela osnovne staze – faza 3. na ZL Rijeka u iznosu od 3.800.000,00 kn.

U 2019. godini realizirana je 1., 2., 3. i 4. situacija rekonstrukcije i dogradnje vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka: Grupa 3: Limarski radovi i fasaderski radovi u ukupnom iznosu od 1.595.660,40 kn (178.474,64 kn + 714.134,37 kn + 401.060,17 kn + 301.991,22 kn), 1. i 2. situacija rekonstrukcije i dogradnje vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka: Grupa 2: Cijevna skela, građevinski radovi, bravarski, kamenorezački, podopolagački i ostali obrtnički radovi u ukupnom iznosu od 1.573.730,65 kn (203.900,97 kn + 1.369.829,68 kn) te niveliranje dijela osnovne staze – faza 3. u iznosu od 485.000,00 kn.

Budući da je do ukupno ugovorenog iznosa s MMPI (3.800.000,00 kn) ostao neiskorišteni iznos od 145.608,95 kn, Zračna luka Rijeka uputila je u MMPI zamolbu za nadopunom Ugovora da se navedena preostala sredstva iskoriste za sufinanciranje nadogradnje sustava videonadzora te je u studenom 2019. godine s MMPI sklopljen Anex Ugovora za isto. Vrijednost nabave nadogradnje sustava video nadzora iznosila je 181.147,50 kn te je razliku u iznosu od 35.538,55 kn financirala Zračna luka Rijeka vlastitim sredstvima.

4.3. BILANCA STANJA NA DAN 31.12.2019. GODINE

Tablica 20 Bilanca na dan 31.12. 2019. godine

		2018. OSTVARENO	2019. PLAN S IZMJENAMA I DOPUNAMA	2019. OSTVARENO	INDEX	
					19./18.	19./PL
AKTIVA						
DUGOTRAJNA IMOVINA	Nematerijalna imovina	223.720	100.000	688.068	307,6	688,1
	* Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	103.155	70.000	73.209	71,0	104,6
	* Nematerijalna imovina u pripremi			404.000		
	* Ostala nematerijalna imovina	120.565	30.000	210.859	174,9	702,9
	Materijalna imovina	174.499.971	176.582.210	174.735.193	100,3	99,2
	* Zemljište	89.293.235	89.293.235	88.933.817	99,6	99,6
	* Građevinski objekti	68.537.577	72.200.000	74.042.026	108,0	102,6
	* Postrojenja i oprema	3.917.754	4.200.000	4.055.037	103,5	96,5
	* Alati, pogonski inventar i transportna imovina	7.669.654	6.650.000	6.305.202	82,2	94,8
	* Materijalna imovina u pripremi	5.081.751	4.238.975	1.399.111	27,5	33,0
	Odgođena porezna imovina	16.740	16.740	16.740	100,0	100,0
	Ukupno dugotrajna imovina		174.740.431	176.698.950	175.440.001	100,4
KRATKOTRAJNA IMOVINA	Zalihe	1.831.357	1.837.000	1.835.360	100,2	99,9
	* Sirovine i materijal	25.237	30.000	39.344	155,9	131,1
	* Trgovačka roba	249.120	250.000	239.016	95,9	95,6
	* Dugotrajna imovina namijenjena za prodaju	1.557.000	1.557.000	1.557.000	100,0	100,0

		2018. OSTVARENO	2019. PLAN S IZMJENAMA I DOPUNAMA	2019. OSTVARENO	INDEX	
					19./18.	19./PL
KRATKOTRAJNA IMOVINA	Potraživanja	1.930.879	783.000	1.642.727	85,1	209,8
	* Potraživanja od kupaca	650.110	700.000	548.473	84,4	78,4
	* Potraživanja od zaposlenika	31.942	20.000	890.584	2.788,1	4.452,9
	* Potraživanja od države i drugih institucija	1.192.881	13.000	141.336	11,8	1.087,2
	* Ostala potraživanja	55.946	50.000	62.334	111,4	124,7
	Novac u banci i blagajni	255.956	500.000	773.091	302,0	154,6
Ukupno kratkotrajna imovina		4.018.192	3.120.000	4.251.178	105,8	136,3
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI		1.319.074	300.000	305.250	23,1	101,8
UKUPNO AKTIVA		180.077.697	180.118.950	179.996.429	100,2	100,1
IZVANBILANČNI ZAPISI		687.038	800.000	22.567.063	3.284,7	2.820,9
PASIVA						
KAPITAL I REZERVE	Temeljni (upisani) kapital	144.203.100	144.203.100	144.203.100	100,0	100,0
	Preneseni gubitak	-12.046.554	-9.885.755	-9.901.819	82,2	100,2
	Dobit poslovne godine	2.435.142	236.140	40.405	1,7	17,1
	Gubitak poslovne godine					
Ukupno kapital i rezerve		134.591.688	134.553.485	134.341.686	99,8	99,8
REZERVIRANJA	Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	177.667	177.667	21.929	12,3	12,3
	Rezerviranja za započete sudske sporove	22.617	22.617	22.617	100,0	100,0
	Dru ga rezerviranja	340.307	340.307	340.307	100,0	100,0
Ukupno rezerviranja		540.591	540.591	384.853	71,2	71,2

		2018. OSTVARENO	2019. PLAN S IZMJENAMA I DOPUNAMA	2019. OSTVARENO	INDEX	
					19./18.	19./PL
DUGOROČNE OBVEZE	Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	902.064	35.364	35.328	3,9	99,9
KRATKOROČNE OBVEZA	Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	2.597.292	5.500.000	4.302.721	165,7	78,2
	Obveze za predjmove	699.344	300.000	997.131	142,6	332,4
	Obveze prema dobavljačima	8.706.516	5.490.000	6.544.510	75,2	119,2
	Obveze prema zaposlenicima	487.624	530.000	417.829	85,7	78,8
	Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	478.923	500.000	296.116	61,8	59,2
	Ostale kratkoročne obveze	60.838	150.000	105.215	172,9	70,1
Ukupno kratkoročne obveze		13.030.537	12.470.000	12.663.522	97,2	101,6
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA		31.012.817	32.519.510	32.571.040	105,0	100,2
UKUPNO PASIVA		180.077.697	180.118.950	179.996.429	99,9	99,9
IZVANBILANČNI ZAPISI		687.038	800.000	22.567.063	3.284,7	2.820,9

Na dan 31.12.2019. godine ukupna aktiva / ukupna pasiva iznose 179.996.429 kn što je za 0,1% (81.268 kn) manje nego na dan 31.12.2018. godine (180.077.697 kn).

U 2019. godini dugotrajna imovina Zračne luka Rijeka d.o.o. povećana je u odnosu na 2018. godinu (174.740.431 kn) za 0,4% (699.570 kn) te je na dan 31.12.2019. godine iznosila 175.440.001 kn.

Na dan 31.12.2019. godine iskazana je vrijednost zemljišta u iznosu od 88.933.817 kn što je za 359.418 kn manje od ranije iskazane vrijednosti zemljišta (89.293.235 kn). Navedeno smanjenje vrijednosti zemljišta odnosi se na vrijednost zemljišta koje više nije u vlasništvu Društva. Pravomoćnom sudskom presudom INA Industrija nafte d.d. Zagreb stekla je pravo vlasništva nekretnine upisane u zemljišno-knjižnom odjelu Općinskog suda u Krku, k.o. Omišalj z.k.č.br. 1241 upisane u z.k.ul. br. 1942, zgrada, dvor i pašnjak površine 3.050 m², koja u naravi predstavlja benzinsku postaju Omišalj skupa s pripadajućim uređajima i okolnim zemljištem.

Na dan 31.12.2019. godine kratkotrajna imovina iznosila je 4.251.178 kn što je za 5,8% više nego na dan 31.12.2018. (4.018.192 kn), od čega zalihe iznose 1.835.360 (0,2% više nego na dan 31.12.2018.), potraživanja 1.642.727 kn (14,9% manje nego na dan 31.12.2018.) te novac u banci i blagajni 773.091 kn (202,0% više nego na dan 31.12.2018.).

Od navedenog ukupnog iznosa zaliha iznos od 1.557.000,00 kn odnosi se na dugotrajnu imovinu namijenjenu prodaji. U 2016. godini je u RDG-u na stavci prihoda od priznavanja dugotrajne imovine namijenjene prodaji bio iskazan iznos od 1.650.000,00 kn koji se odnosi se na tržišnu vrijednost zemljišta, koja nije bila iskazana u poslovnim knjigama Društva. Društvo je u postupku sređivanja zemljišnih knjiga uknjižilo pravo vlasništva nad znatno većoj površini od one koja je iskazana u poslovnim knjigama. Dio novoupisanog zemljišta koje nije planirano za djelatnost Društva, planira se prodati, te je Elabormom procijenjena tržišna vrijednost nekretnine od strane PSC Antares (k.č. 83/2 i dio k.č. 1728/4 i k.č. 83/2 ukupne površine 23.041 m²) u navedenom iznosu od 1.650.000,00 kn. U ožujku 2018. godine učinjena je nova procjena tržišne vrijednosti predmetnih čestica namijenjenih prodaji. Prema istoj procjeni tržišna vrijednost manja je od prethodne procjene i iznosi 1.557.000,00 kn te je na stavci vrijednosnog usklađenja imovine knjižena razlika u iznosu od 93.000,00 kn. Kako predmetne čestice nisu prodane do kraja 2019. godine na dan 31.12.2019. godine na zalihama je ostao navedeni iznos od 1.557.000,00 kn.

Od navedenog ukupnog iznosa potraživanja (1.642.727 kn) iznos od 548.473 kn odnosi se na potraživanja od kupaca (15,6% manje nego na dan 31.12.2018.), iznos od 890.584 kn na potraživanja od zaposlenika (2.688,1% više nego na dan 31.12.2018.), iznos od 141.336 kn na potraživanja od države i drugih institucija (88,2% manje nego na dan 31.12.2018.; ista potraživanja na dan 31.12.2018. godine najvećim dijelom su se odnosila na PDV za nabavljena vatrogasna vozila), dok se iznos od 62.334 kn odnosi na ostala potraživanja (11,4% više nego na dan 31.12.2018.).

Od navedenog ukupnog iznosa od 890.584 kn iskazanog na potraživanjima od zaposlenika, iznos od 863.652,48 kn odnosi se na potraživanja od bivše zaposlenice odgovorne za manjak u blagajničkom poslovanju. S bivšom zaposlenicom odgovornom za štetu sklopljena je i solemizirana Izvansudska nagodba te Anex Izvansudskoj nagodbi kojim se bivša zaposlenica obvezuje vratiti Zračnoj luci Rijeka d.o.o. ukupan iznos štete, utvrđen od sudskog vještaka, u iznosu od 877.152,48 kn. Po potpisanoj Izvansudskoj nagodbi bivša zaposlenica je do 31.12.2019. godine na račun Zračne luke Rijeka uplatila 13.500,00 kn (mjesečno po 4.500,00 kn) te su na dan 31.12.2019. po istoj osnovi ostala iskazana potraživanja u iznosu od 863.652,48 kn.

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi na dan 31.12.2019. iskazani su u iznosu od 305.250 kn što je za 76,9% manje od iskazanog na dan 31.12.2018. (1.319.074,00 kn). Najveći dio iznosa koji je bio iskazan na dan 31.12.2018. godine odnosio se na unaprijed obračunate marketinške troškove (945.654,09 kn – prema ugovoru s Eurowingsom promidžba se provodila od rujna 2018. do kolovoza 2019.) te unaprijed plaćene troškove osiguranja (322.059,57 kn od čega se iznos od 274.540,09 kn odnosio na premije životnog osiguranja direktora za razdoblje do 01.12.2031. godine). Od navedenog iznosa od 305.250 kn iskazanog na dan 31.12.2019. najveći iznos – 237.266,48 kn odnosi se na unaprijed plaćene troškove premija životnog osiguranja direktora.

Na dan 31.12.2019. godine na izvanbilančnim zapisima iskazan je iznos od 22.567.063 kn što je za 3.184,7% više od iskazanog na dan 31.12.2018 (687.038 kn).

Iznos iskazan na izvanbilančnim zapisima na dan 31.12.2018. odnosio se na nabavnu vrijednost robe u komisiji zaprimljenu u skladište i prodavaonicu DFS-a (navedeni iznos jednak je stanju zaliha robe u komisiji u DFS-u na dan 31.12.2018.).

Na dan 31.12.2019. godine na izvanbilančnim zapisima od ukupno iskazanog iznosa od 22.567.063 kn, iznos od 740.653,52 odnosi se na nabavnu vrijednost robe u komisiji zaprimljenu u skladište i prodavaonicu DFS-a, iznos od 2.684.860,00 kn odnosi se na primljene zadužnice, iznos od 18.530.000,00 odnosi se na izdane zadužnice te iznos od 611.549,00 kn na korištene garancije u tijeku.

Temeljni (upisani) kapital Društva u poslovnim knjigama usklađen je s kapitalom upisanim u Trgovačkom sudu i iznosi 144.203.100 kn.

Ukupni kapital Društva na dan 31.12.2019. godine iznosio je 134.341.686 kn što je u odnosu na 31.12.2018. godine kada je bio iskazan u iznosu od 134.591.688 kn smanjenje od 0,2% (250.002 kn manje).

Na dan 31.12.2019. godine Zračna luka Rijeka nema nikakvih rezervi.

Na stavci preneseni gubitak iz prethodnih razdoblja na dan 31.12.2019. godine iskazan je iznos od - 9.901.819 kn.

U razdoblju od 2008. do 2010. godine Zračna luka Rijeka poslovala je s gubicima koji su se prenosili u buduća razdoblja te je ukupno akumulirani gubitak koji je prenesen u 2011. godinu iznosio 10.241.908,57 kn. U 2011. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 845.045 kn (prvenstveno s osnove uplaćenih subvencija iz Državnog proračuna RH za 2011.) koja je raspoređena na pokriće dijela gubitaka iz prethodnih godina pa je u 2012. godinu prenesen akumulirani gubitak u iznosu od 9.396.864 kn. U 2012. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s gubitkom u iznosu od 2.843.982 te u 2013. godini s gubitkom u iznosu od 1.114.115 pa je ukupno akumulirani gubitak koji se prenio u 2014. godinu iznosio 13.354.961 kn. U 2014. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 745.795 kn (izvršeni prepravci u 2016.) te se rasporedom iste dobiti za pokriće dijela gubitaka iz prethodnih razdoblja akumulirani gubitak koji se prenio u 2015. godinu smanjio na iznos od 12.609.166 kn. U 2015. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 47.639 kn (izvršeni prepravci u 2016.) te je ukupno akumulirani gubitak koji se prenio u 2016. godinu iznosio 12.561.527 kn. U 2016. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 31.978 kn te je ukupno akumulirani gubitak koji se prenio u 2017. godinu iznosio 12.529.549 kn. Nakon učinjenih ispravaka u bilanci na dan 31.12.2017. godine (za 1.650.000,00 kn koje su u 2015. godini bile iskazane u prihodima s osnove tražbine iz pokrenutog sudskog spora za nadoknadu izgubljene dobiti) ukupno akumulirani gubitak koji se prenio u 2017. godinu iznosi 14.179.549 kn. U 2017. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 2.132.995 kn te je ukupno akumulirani gubitak koji se prenio u 2018. godinu iznosio 12.046.554 kn. Prema Izvješću za 2018. godinu koji je u lipnju 2019. predan za javnu objavu u FINA, Zračna luka Rijeka je u 2018. godini poslovala s dobiti nakon oporezivanja u iznosu od 2.435.142 kn. Nakon predaje Izvješća za 2018. godinu učinjen je ispravak poreza na dobit za 2018. godinu; porez na dobit povećan je za iznos od 61.255,22 kn, sukladno istome smanjen je iznos dobiti nakon oporezivanja za 2018. godinu te je u bilanci na dan 31.12.2019. godine učinjen ispravak prenesenog gubitka iz prethodnih godina. Na promjene prenesenog gubitka iz prethodnih godina na dan 31.12.2019. godine utjecala su i evidentiranja isknjiženja zemljišta izgubljenog u sudskom sporu u iznosu od 359.418,41 kn, ukidanje rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade za 2018. godinu u iznosu od 162.477,04 kn, isplata nagrade Upravi Društva temeljem odluke Skupštine u iznosu od 274.342,37 kn te ispravci provedeni temeljem nalaza sudskog vještaka u iznosu od 242.132,01 kn. Slijedom navedenih knjiženja na dan 31.12.2019. godine iskazan je preneseni gubitak u ukupnom iznosu od 9.901.819 kn.

Na dan 31.12.2019. godine iskazana su rezerviranja u iznosu od 384.583 kn što je za 28,8% manje od iskazanog na dan 31.12.2018. godine (540.591 kn). Od navedenog ukupnog iznosa rezerviranja, iznos od 21.929 kn odnosi se na obračun rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade (za 87,7% manje od iskazanog na dan 31.12.2018.), iznos od 22.616,93 kn na rezerviranja za sudske sporove (isto kao i na dan 31.12.2018.), dok se iznos od 340.306,81 kn odnosi na rezerviranja za stimulativne nagrade direktoru Društva za 2016. godinu (isto kao i na dan 31.12.2018.).

Dugoročne obveze na dan 31.12.2019. godine iskazane su u iznosu od 35.328 kn što je za 96,1% manje od dugoročnih obveza iskazanih na dan 31.12.2018. godine (902.064 kn). Iskazane dugoročne obveze na dan 31.12.2019. godine odnose se na dugoročni dio obveza za financijski leasing za dva kombi vozila. Ugovori o leasingu za dva kombi vozila istječu dana 15.04.2021. godine.

Dana 07.11.2016. godine sklopljen je Ugovor o dugoročnom kreditu sa Societe Generale - Splitska banka d.d. (sada OTP banka d.d.) u iznosu od 3.400.000,00 kn na rok otplate od 4 godine, s rokom dospeljeća 31.10.2020. godine. Do 31.12.2019. godine otplaćeno je 2.533.678 kn te je s 31.12.2019. godine ostalo za otplatu 745.077 kn. Isti iznos od 745.077 kn koji dospjeva na naplatu u 2020. godini iskazan je na kratkoročnim obvezama po kreditima.

Ukupne kratkoročne obveze na dan 31.12.2019. godine iznosile su 12.663.522 kn što je za 2,8% manje nego na dan 31.12.2018. godine (13.030.537 kn).

Kratkoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama na dan 31.12.2019. godine iznosile su 4.302.721 kn što je za 65,7% više nego na dan 31.12.2018. (2.597.292 kn). Od navedenog ukupnog iznosa iskazanog na dan 31.12.2019. godine iznos od 745.077 kn odnosi se na preostali dio obveza za dugoročni kredit koji dospjeva u 2020. godini, iznos od 122.188 kn odnosi se na kratkoročni dio dugoročnih obveza leasinga kombi vozila (Ugovor o leasingu za jedno kombi vozilo istječe dana 15.07.2020. godine, a za dva kombi vozila ugovori istječu dana 15.04.2021. godine), dok se iznos od 3.435.456 kn odnosi na kratkoročne obveze iz ugovora o okvirnom kreditu po poslovnim računima (dozvoljena prekoračenja).

Obveze za predumove na dan 31.12.2019. godine iskazane su u iznosu od 997.131 kn što je za 42,6% više u odnosu na iskazano na dan 31.12.2017. godine (699.344 kn). Iste obveze odnose se na uplaćene predumove od strane kupaca.

Ukupan iznos obveza prema dobavljačima na dan 31.12.2019. godine iznosio je 6.544.510 kn što je za 24,8% manje u odnosu na 31.12.2017. (8.706.516 kn), od čega se iznos od 5.405.634 kn odnosi na obveze prema dobavljačima u zemlji, a iznos od 1.138.876 kn na obveze prema dobavljačima u inozemstvu.

Od navedenog iznosa obveza prema dobavljačima u zemlji iskazanog na dan 31.12.2019. godine iznos od 3.211.925,10 kn odnosi se na obveze prema dobavljaču Elektrocentar Petek d.o.o. za radove rekonstrukcije i dogradnje vanjskih površina terminalne zgrade i tehničkog bloka za 1. i 2. situaciju Grupe 1. iz 2018. godine. Posebno se napominje da sukladno čl. 5. st. 5. potpisanog Ugovora ZLR d.o.o. ima pravo prigovora na ispostavljeni privremenu ili okončanu situaciju ako utvrdi nepravilnosti te pozvati ECP d.o.o. da uočene nedostake otkloni i objasni. U tom slučaju rok plaćanja počinje teći od dana kada je ZLR d.o.o. prihvatila zaprimljeno pisano objašnjenje o otklonjenim uočenim nepravilnostima. Slijedom prednje citirane odredbe Ugovora Zračna luka Rijeka d.o.o. je zbog utvrđenih nepravilnosti pozvala Elektrocentar Petek (27.03.2019. upućen ponovni poziv) da uočene nepravilnosti otkloni i objasni pa rok plaćanja računa Elektrocentar Petek d.o.o. počinje teći tek od dana kada Zračna luka Rijeka prihvati zaprimljeno pisano objašnjenje o otklonjenim nepravilnostima, a koje nepravilnosti u trenutku sastava ovog Izvješća još uvijek nisu otklonjene.

Od navedenog ukupnog iznosa obveza prema dobavljačima u inozemstvu na dan 31.12.2019. godine (1.138.876 kn), iznos od 372.129,00 kn odnosio se na obvezu prema aviokompaniji Eurowings za usluge oglašavanja, a iznos od 256.156,61 kn na obvezu prema aviokompaniji Air Serbia (201.150,61 kn za usluge oglašavanja i 55.006,00 kn za prodane avio karte). Navedene obveze prema obje aviokompanije podmirene su početkom 2020. godine.

Obveze prema zaposlenicima na dan 31.12.2019. godine iskazane su u iznosu od 417.829 kn što je 14,3% manje u odnosu na 31.12.2018. godinu (487.624 kn). U navedenom iznosu obveza prema zaposlenicima na dan 31.12.2019. godine iskazana je obveza za neto plaće zaposlenika za prosinac 2019., obveza za naknade plaće koje refundira HZZO, obveza za naknade prijevoza zaposlenika na posao i s posla. Isto je isplaćeno zaposlenicima u siječnju 2020. godine.

Obveze za poreze, doprinose i slična davanja iskazane su na dan 31.12.2019. godine u iznosu od 296.116 kn te su za 38,2% manje nego na dan 31.12.2018. godine (478.923 kn). Obveze iskazane na dan 31.12.2019. godine odnose se na poreze i doprinose iz i na plaću zaposlenika za prosinac 2019. godine (uplaćeno u siječnju 2020.), obveze za poreze i doprinose na naknade članovima Nadzornog odbora (uplaćeno u siječnju 2020.), obvezu ispravka poreza na dobit za 2018. godinu (uplaćeno 07.05.2020.).

Ostale kratkoročne obveze na dan 31.12.2019. iskazane su u iznosu od 105.215 kn što je za 72,9% više nego na dan 31.12.2018. (60.838 kn).

Na dan 31.12.2019. godine iskazano je odgođeno priznavanje troškova i prihod budućeg razdoblja u iznosu od 32.571.040 kn što je za 5,0% više nego na dan 31.12.2018. (31.012.817 kn), Od navedenog ukupnog iznosa iskazanog na dan 31.12.2019. godine iznos od 310.000,00 odnosi na sredstva uplaćena u 2017. godini od Turističke zajednice Kvarnera za udruženo oglašavanje, iznos od 584,62 kn na odgođeno priznavanje obračunatih zateznih kamata, iznos od 78.791,69 kn na odgođeni prihod od zakupa poslovnog prostora za ugostiteljsku djelatnost, iznos od 593.041,63 kn na odgođeno priznavanje prihoda vezanih za ADRIAIR projekt (EU fondovi), iznos od 54.763,35 kn na rezerviranje troškova za neiskorištene godišnje odmori iz 2019. godine, iznos od 94.363,61 kn na uskladu kupaca i dobavljača te iznos od 31.439.495,56 kn na odgođene prihode od kapitalnih pomoći.

Odgođeni prihodi od kapitalnih pomoći odnose se na doznačena sredstva iz Državnog proračuna, Proračuna Primorsko-goranske županije i Grada Crikvenice za kapitalna ulaganja. Odgođeni prihodi umanjuju se i prenose u prihode razdoblja u visini iskazanog troška amortizacije za imovinu izgrađenu ili kupljenu iz namjenskih sredstava.

4.4. NOVČANI TOKOVI U 2019. GODINI

Tablica 21 Izvještaj o novčanim tokovima za 2019. godinu

		OSTVARENO 2018.	PLAN 2019. s izmjenama i dopunama	OSTVARENO 2019.
NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI				
1.	Dobit prije oporezivanja	2.569.075	236.140	78.010
2.	Usklađenja	2.296.902	3.320.430	3.787.559
a)	Amortizacija	2.139.601	3.320.430	4.198.321
b)	Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-19.517		-197.214
c)	Dobici i gubici od prodaje, nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosna usklađenja financijske imovine			
d)	Prihodi od kamata i dividendi	-199		-1.391
e)	Rashodi od kamata	171.827		185.905
f)	Rezerviranja	2.010		6.739
g)	Tečajne razlike (nerealizirane)	-8.897		-13.587
h)	Ostala usklađenja za novčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	12.077		-391.214
I.	Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	4.865.977	3.556.570	3.865.569
3.	Promjene u radnom kapitalu	10.572.916	3.107.466	799.946
a)	Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	7.401.531	-560.537	-2.178.830
b)	Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	-476.827	1.147.879	410.730
c)	Povećanje ili smanjenje zaliha	-108.246	-5.643	-4.003
d)	Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	3.756.458	2.525.767	2.572.049
II.	Novac iz poslovanja	15.438.893	6.664.036	4.665.515
4.	Novčani izdaci za kamate	-172.637		-185.905
5.	Plaćeni porez na dobit	-2.827		-113.005
A)	NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	15.263.429	6.664.036	4.366.605
NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI				
1.	Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	9.415	199.999	199.999
2.	Novčani primici od kamata	199		1.391
III.	Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	9.614	199.999	201.390
1.	Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-13.384.511	-5.553.924	-4.900.676
IV.	Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-13.384.511	-5.553.924	-4.900.676
B)	NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-13.374.897	-5.353.925	4.699.286

		OSTVARENO 2018.	PLAN 2019. s izmjenama i dopunama	OSTVARENO 2019.
NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI				
1.	Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	1.003.793	1.000.000	2.713.265
V.	Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	1.003.793	1.000.000	2.713.265
1.	Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	-2.766.705	-1.866.067	-1.611.399
2.	Novčani izdaci za financijski najam	-257.534	-200.000	-252.050
VI.	Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	-3.024.239	-2.066.067	-1.863.449
C)	NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	-2.020.446	-1.066.067	849.816
1.	Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	881		
D)	NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	-131.033	244.044	517.135
E)	NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	386.989	255.956	255.956
F)	NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	255.956	500.000	773.091

4.5. POKAZATELJI POSLOVANJA U 2019. GODINI

Tablica 22 Pokazatelji poslovanja u 2019. godini

Red. br.	POKAZATELJI	OPIS	2018.	2019
1.	POKAZATELJI LIKVIDNOSTI			
1.1.	Koeficijent trenutne likvidnosti (KTrL)	Novac / Kratkoročne obveze KTrL	255.956 13.030.537 0,02	773.091 12.663.522 0,06
1.2.	Koeficijent ubrzane likvidnosti (KUL)	Novac + Potraživanja / Kratkoročne obveze KUL	2.186.835 13.030.537 0,17	2.415.818 12.663.522 0,19
1.3.	Koeficijent tekuće likvidnosti (KTL)	Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze KTL	4.018.192 13.030.537 0,31	4.251.178 12.663.522 0,34
1.4.	Koeficijent financijske stabilnosti (KFS)	Dugotrajna imovina / Kapital + Dugoročne obveze KFS	174.740.431 135.493.752 1,29	175.440.001 134.377.014 1,31
1.5.	Radni kapital (RK)	Kratkotrajna imovina - Kratkoročne obveze RK	4.018.192 13.030.537 -9.012.345	4.251.178 12.663.522 -8.412.344
2.	POKAZATELJI ZADUŽENOSTI			
2.1.	Koeficijent zaduženosti (KZ)	Ukupne obveze / Ukupna imovina (aktiva) KZ	13.932.601 180.077.697 0,08	12.698.850 179.996.429 0,07
2.2.	Koeficijent financiranja (KF)	Ukupne obveze / Kapital KF	13.932.601 134.591.688 0,10	12.698.850 134.341.686 0,09
3.	POKAZATELJI AKTIVNOSTI			
3.1.	Koeficijent obrtaja ukupne imovine (Koui)	Ukupni prihodi / Ukupna imovina (aktiva) Koui	28.447.206 180.077.697 0,16	25.706.938 179.996.429 0,14
3.2.	Koeficijent obrtaja potraživanja (Kop)	Poslovni prihodi / Potraživanja Kop	28.410.609 1.930.879 14,71	25.669.644 1.642.727 15,63
3.3.	Trajanje naplate potraživanja (TNP)	365 / Kop TNP	365 14,71 25	365 15,63 23

Red. br.	POKAZATELJI	OPIS	2018.	2019
4.	POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI			
4.1.	Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu)	Ukupni prihodi / Ukupni rashodi Eu	28.447.206 25.878.131 1,10	25.706.938 25.628.928 1,00
4.2.	Ekonomičnost financiranja (Ef)	Financijski prihodi / Financijski rashodi Ef	36.597 306.362 0,12	37.294 271.049 0,14
5.	POKAZATELJI PROFITABILNOST			
5.1.	Neto marža profita (NMP)	Neto dobit (gubitak) Ukupni prihodi / NMP	2.435.142 28.447.206 8,56%	40.405 25.706.938 0,16%
5.2.	Neto rentabilnost imovine (NRI)	Neto dobit (gubitak) Ukupna imovina (aktiva) NRI	2.435.142 180.077.697 1,35%	40.405 179.996.429 0,02%
5.3.	Rentabilnost vlastitog kapitala	Neto dobit (gubitak) Kapital NRI	2.435.142 134.591.688 1,81%	40.405 134.341.686 0,03%

U Tablici 22 iskazani su pokazatelji poslovanja u 2018. i 2019. godini.

Dobro poslovanje podrazumijeva da su zadovoljena dva kriterija i to kriterij sigurnosti i kriterij uspješnosti tj. efikasnosti. U tom kontekstu pokazatelji likvidnosti i zaduženosti mogu se smatrati pokazateljima sigurnosti poslovanja, dok su pokazatelji ekonomičnosti i profitabilnosti pokazatelji uspješnosti poslovanja. Pokazatelji aktivnosti mogu se smatrati i pokazateljima sigurnosti i uspješnosti.

Pokazatelji likvidnosti izračunati na temelju informacija iz bilance mjere sposobnost poduzeća da podmiri svoje kratkoročne obveze.

Koeficijent trenutne likvidnosti stavlja u odnos novac kao najlikvidniji oblik imovine i kratkoročne obveze. Isti koeficijent u 2018. godini iznosio je 0,02, dok je u 2019. godini iznosio 0,06.

Vrijednost koeficijenta ubrzane likvidnosti morala bi biti minimalno 1, odnosno suma novca i potraživanja mora biti barem jednaka kratkoročnim obvezama. Isti koeficijent ne zadovoljava postavljeni "uvjet"; u 2018. godini iznosio je 0,17 a u 2019. godini iznosio je 0,19.

Najznačajniji pokazatelj u kontekstu likvidnosti je pokazatelj tekuće likvidnosti čija vrijednost mora biti minimalno 2 što znači da kratkotrajna imovina mora biti barem dvostruko veća od kratkoročnih obveza. Budući da 2019. godine vrijednost koeficijenta tekuće likvidnosti iznosi 0,34 nije zadovoljeno tzv. „zlatno pravilo“ likvidnosti. U 2018. godini isti koeficijent iznosio je 0,31.

U kontekstu likvidnosti važna je i veličina neto radnog kapitala koji predstavlja razliku između kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza. S danom 31.12.2018. godine kratkoročne obveze bile su veće od kratkotrajne imovine za 9.012.345 kn. U 2019. godini taj iznos nedostajućeg radnog kapitala smanjen je te je na dan 31.12.2019. iznosio 8.412.344 kn.

Pokazatelji zaduženosti mjere koliko se poduzeće financira iz vlastitih, a koliko iz tuđih izvora financiranja. Isti koeficijenti u 2018. kao i u 2019. godini vrlo su male vrijednosti, što pokazuje da Društvo nije značajnije zaduženo.

Pokazatelji aktivnosti, poznati i pod nazivom koeficijenti obrtaja, mjere koliko efikasno poduzeće upotrebljava svoje resurse.

Koeficijent obrtaja ukupne imovine ukazuje na brzinu pretvaranja imovine u novac i poželjno je da bude što veći. Iskazani koeficijent obrtaja u 2018. godini iznosio je 0,16 dok je 2019. godini iznosio 0,14.

Koeficijent obrtaja potraživanja u 2019. godini veći je nego u prethodnoj godini i iznosi 15,63 (u 2018. godini bio je 14,71).

Razdoblje naplate potraživanja sa 25 dana u 2018. godini smanjilo se u 2019. godini na 23 dana.

Pokazatelji ekonomičnosti mjere koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda. Ukoliko poduzeće ostvaruje pozitivan financijski rezultat ekonomičnost ukupnog poslovanja bit će veća od 1. U 2018. godini koeficijent ekonomičnosti iznosio je 1,10 dok je u 2019. godini iznosio 1,00.

Pokazatelji profitabilnosti mjere sposobnost poduzeća da generira profit na temelju uloženog kapitala, odnosno investirane imovine.

U 2019. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti (nakon oporezivanja) u iznosu od 40.405 kn te neto rentabilnosti imovine iznosi 0,02%, a rentabilnost vlastitog kapitala 0,03%.

5. OBAVIJEST O ORGANIZACIJSKOJ STRUKTURI ZRAČNE LUKE RIJEKA d.o.o. I RADNICIMA

Pravilnikom o sistematizaciji poslova u Zračnoj luci Rijeka d.o.o. utvrđuju se radna mjesta i njihova sistematizacija u organizacijske cjeline. Poslovi utvrđeni Pravilnikom sistematiziraju se u organizacijske cjeline u ovisnosti o naravi posla, njihovoj srodnosti i funkcionalnoj povezanosti u procesu rada. Grupiranje poslova po organizacijskim cjelinama utvrđenim Pravilnikom izvršeno je u Katalogu poslova koji je sastavni dio Pravilnika.

Sukladno reorganizaciji i optimizaciji poslovanja, rađene su izmjene i dopune Pravilnika o sistematizaciji poslova. Dana 11.04.2020. godine na snagu je stupio novi Pravilnik o sistematizaciji poslova u Zračnoj luci Rijeka d.o.o. s izmijenjenim organizacijskim cjelinama i nazivima radnih mjesta.

U 2019. godini, prema Pravilniku o sistematizaciji poslova koji je tada bio na snazi, sve službe, odjeli, odnosno radna mjesta bili su grupirani u sljedeće radne jedinice:

1. Radna jedinica Zajednički poslovi
2. Radna jedinica Plan i razvoj
3. Radna jedinica Sigurnost i zaštita zračnog prometa
4. Radna jedinica Promet

Organizacijska struktura Radnih jedinica u 2019. godini bila je:

ZAJEDNIČKI POSLOVI

1. Odjel općih, pravnih i kadrovskih poslova
2. Odjel financijskih i knjigovodstvenih poslova
3. Odjel – Ugostiteljstvo (*poslovni prostori za obavljanje ugostiteljskih djelatnosti dani u zakup*)
4. Odjel – Trgovina

PLAN I RAZVOJ

1. Odjel plana, analize i razvoja
2. Odjel – Ugostiteljstvo (*poslovni prostori za obavljanje ugostiteljskih djelatnosti dani u zakup*)
3. Odjel – Trgovina

SIGURNOST I ZAŠTITA ZRAČNOG PROMETA

U radnu jedinicu Sigurnost i zaštita zračnog prometa svrstana su radna mjesta s poslovima referenta službe sigurnosti i zaštite zračnog prometa, voditelja smjene, referenta upravljanja sustavom zaštite civilnog zračnog prometa i rukovoditelja radne jedinice.

Kako je temeljem članka 16. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu (NN 94/14) operator Zračna luka Rijeka d.o.o. kao operator bila obvezna do 26.03.2015.g. osigurati uvjete za obavljanje zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage, od 25.03.2015. godine zaposlenici radne jedinice Sigurnost i zaštita zračnog prometa obavljaju poslove zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage koje su do tada obavljali djelatnici Postaje aerodromske policije Rijeka.

PROMET

1. Odjel prihvata i otpreme putnika
2. Odjel prihvata i otpreme zrakoplova
3. Odjel prihvata i otpreme prtljage, tereta i pošte
4. Odjel spasilačko-vatrogasne službe
5. Odjel održavanja i izgradnje
6. Odjel hitne medicinske pomoći (*ugovor s vanjskim izvršiteljima usluge hitne medicinske pomoći*)

Rad u Društvu organiziran je na način da većina radnika, uz poslove radnog mjesta za koje su sklopili ugovor o radu, obavlja i poslove drugih radnih mjesta, za koje su osposobljeni sukladno propisima. Od ukupnog broja radnika cca 90% je stručno osposobljeno i posjeduje propisana odobrenja za obavljanje jednog ili više poslova od značaja za sigurnost zračnog prometa: za pružanje zemaljskih usluga u zračnoj luci, za poslove spasilačko-vatrogasne zaštite, poslove zaštitnih pregleda putnika, prtljage i dr.

Radno vrijeme radnika u svim radnim jedinicama preraspodijeljeno je sukladno potrebama organizacije rada tako da u jednom razdoblju traje duže, a u drugom razdoblju kraće od punog ili nepunog radnog vremena, s tim da prosječno radno vrijeme tijekom kalendarske godine ne traje duže od punog ili nepunog radnog vremena. Time se postiže optimalna iskorištenost postojećih ljudskih resursa.

Starosna struktura zaposlenih znatno se izmijenila od 2012. godine jer se odlaskom starijih radnika zapošljavaju radnici mlađe životne dobi, među njima veći broj s visokim stupnjem obrazovanja.

Tablica 23 Broj zaposlenih u 2019. godini

Broj zaposlenika/Datum	01.01.2019.	31.12.2019.	30.04.2020.
Ukupno zaposleni	68	60	41
Na neodređeno vrijeme	48	51	39
Na određeno vrijeme	20	9	2
Od toga žene	31	26	19
Od toga muškarci	37	34	22
VSS	15	16	12
VŠS	11	10	7
SSS	38	30	20
KV	2	2	1
NKV	2	2	1

Dana 30.04.2018. godine bio je raskinut Kolektivni ugovor o pravima i obvezama radnika i poslodavca u Zračnoj luci Rijeka d.o.o.

Nepravomoćnom presudom Županijskog suda od 03.05.2019. godine poništena je odluka Zračne luke Rijeka d.o.o. o otkazu Kolektivnog ugovora.

Nakon dugotrajnih pregovora Uprave sa Sindikatом Istre, Kvarnera i Dalmacije, konačno je postignut njihov međusobni sporazum te je dana 28.11.2019. potpisan novi Kolektivni ugovor.

6. ZAŠTITA OKOLIŠA

U obavljanju svoje djelatnosti Društvo kontinuirano primjenjuje pozitivne propise iz oblasti zaštite okoliša. Zaposlenici su upućeni u svom svakodnevnom radu postupati na način kojim se štiti okoliš zračne luke i šire. Isto se traži i od izvođača radove, pružatelja usluga na zračnoj luci odabranih u postupcima nabave. Pri nabavi nove opreme nastoji se odabirom maksimalno štititi okoliš od negativnih utjecaja.

Posebna pažnja posvećuje se hortikulturnom uređenju okoliša.

Godine 2018. započelo se s radovima na izmjeni stolarije na pristanišnoj zgradi te je u 2019. godini završena rekonstrukcija i dogradnja vanjskih površina terminalne zgrade čime se uveliko doprinjelo energetske učinkovitosti.

Tijekom 2019. godine nije bilo izvanrednih situacija pri obavljanju djelatnosti Društva koje bi negativno utjecale na okoliš.

7. RIZICI POSLOVANJA I UPRAVLJANJE FINACIJSKIM RIZICIMA

Najznačajniji rizici koji utječu na poslovanje Zračne luke Rijeka su: globalna ekonomska kretanja, rizik cijena goriva, rizik strogih uvjeta vezano za sigurnost odvijanja zračnog prometa, financijski rizici - valutni rizik, kamatni rizik, cjenovni rizik, kreditni rizik, rizik likvidnosti.

Tečaj valuta značajno utječe na ostvarenje cjelokupnog turističkog prometa, dok se cijene goriva odražavaju na turoperatorski promet, a najviše su multiplicirane u slučaju zrakoplovnog charterskog prijevoza.

Valutni rizik

Poslovanje Društva izloženo je valutnom riziku, prvenstveno promjenama EUR-a budući da je značajan dio potraživanja od kupaca izražen u EUR-ima. Međutim, tečajni rizik je nizak te negativni učinci tečaja ne mogu značajnije utjecati na financijsko stanje i uspješnost Društva, obzirom da financijska imovina izražena u stranoj valuti nije imobilizirana na dulji rok i može se brzo konvertirati u slučaju negativnog trenda kretanja tečaja valuta.

Kamatni rizik

Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja. Izloženost kamatnom riziku Društva nije značajno. Društvo ima dugoročni kredit, ali s ugovorenom fiksnom kamatnom stopom.

Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik da jedna strana koja sudjeluje u financijskom instrumentu neće ispuniti svoje obveze i time uzrokovati gubitak drugoj strani. Kreditni rizik koncentriran je u potraživanjima od kupaca. Tekuća potraživanja prate se od strane Društva te se vrši usklađenje potraživanja temeljem procjene o nenaplativosti.

Rizik likvidnosti

Razborito upravljanje rizikom likvidnosti podrazumijeva održavanje dostatne količine novca, osiguravanje raspoloživosti financijskih sredstava adekvatnim iznosom ugovorenih kreditnih linija i sposobnost podmirenja svih obveza. Cilj Društva je održavanje fleksibilnosti financiranja na način da ugovorene kreditne linije budu dostupne. Uprava dnevno prati razinu dostupnih izvora novčanih sredstava putem izvještaja o stanju novčanih sredstava i obveza.

Kao instrumente za upravljanje financijskim rizicima Društvo koristi avansno plaćanje, zadužnicu i bankarsku garanciju.

8. MJERE RESTRUKTURIRANJA I RACIONALIZACIJE POSLOVANJA DRUŠTVA

Uprava Društva od svog imenovanja intenzivno je radila na provođenju brojnih mjera restrukturiranja i racionalizacije poslovanja Društva, kao što su:

- reorganizacija Društva
- racionalizacija troškova poslovanja
- sređivanje imovinsko-vlasničkih odnosa nad zemljištem
- ugovaranje dozvoljenog prekoračenja po poslovnim računima
- aktivna suradnja s Turističkom zajednicom Kvarnera i turističkim zajednicama gradova i općina u PGŽ
- prijave projekata za financiranje od strane EU

Mjere racionalizacije i smanjenja troškova provode se na svim stavkama gdje je to moguće, a da se pritom ne ugroze sigurnosno-prometni standardi.

9. AKTIVNOSTI ISTRAŽIVANJA I RAZVOJA

Aktivnosti istraživanja prvenstveno su usmjerene na istraživanje tržišta, tržišnih niša, potreba i mogućnosti za uspostavljanje novih zrakoplovnih linija iz novih destinacija.

Razvojna strategija Zračne luke Rijeka usmjerena je ka podizanju kvalitete usluga, razvoju infrastrukture, tehnološkom osuvremenjivanju, visokoj razini sigurnosti i zaštiti zračnog prometa, razvoju ljudskih resursa, zaštiti okoliša.

Posebna pozornost posvećuje se izobrazbi kadrova, dodatnim edukacijama, stjecanju novih znanja nužnih za što kvalitetnije obavljanje radnih zadataka i zahtjeva nametnutih novim suvremenim tehnologijama.

10. VAŽNIJI POSLOVNI DOGAĐAJI KOJI SU SE POJAVILI NAKON PROTEKA POSLOVNE GODINE

Financijski plan poslovanja Zračne luke Rijeka d.o.o. za 2020. godinu bio je izrađen u prosincu 2019. godine te usvojen na sjednici Nadzornog odbora održanoj u istom mjesecu.

Međutim od ožujka 2020. godine u svijetu je proglašena pandemija virusa COVID-19 koja je uzrokovala zatvaranje granica država, zatvaranje svih gospodarskih subjekata vezanih za turizam te uvođenje mjera ograničenja kretanja svih ljudi. Otkazani su redoviti i charter letovi te je dio aviokompanija najavio prizemljenje većine svoje flote tijekom nadolazeće ljetne sezone.

Prema trenutnim saznanjima potpuno je otkazana međunarodna redovita linija Air Baltica za Vilnius koja je trebala biti novouvedena u ljetnoj sezoni 2020. godine, sve ostale linije koje su trebale započeti s operacijama u travnju odgođene su za drugu polovicu lipnja i srpanj, a postoji i realna mogućnost da se trenutna krizna situacija produži i do kraja godine te da se većina linija otkáže za nadolazeću sezonu. Stoga se normalizacija prometa može očekivati tek početkom ljetne sezone 2021. godine. Sukladno svemu navedenom, u 2020. godini očekuje se drastičan pad planiranog prometa zrakoplova (očekivani pad operacija u odnosu na prethodni plan za 2020. godinu iznosi preko 50%) i putnika (očekivani pad prometa putnika u odnosu na prethodni plan iznosi preko 90%).

Obzirom na izvanrednu situaciju izazvanu pandemijom COVID-19 u travnju 2020. godine izrađeni su krizni planovi prometa, investicija, prihoda i rashoda, kao i planirani račun dobiti i gubitka, prilagođeni navedenom scenariju, koji su i usvojeni na sjednici Nadzornog odbora održanoj u travnju. Međutim, zbog Odluka o promjeni naknada i uvjeta plaćanja poslovnim partnerima temeljem kojih se određenim

zakupnicima poslovnog prostora zbog pandemije odobrio popust na zakupnine, te Odluke o izmjeni stope amortizacije imovine u 2019. godini, kao i nužne nabavke dugoročnog kredita za konsolidaciju kratkoročnih obveza i neometano poslovanje Zračne luke Rijeka, izrađene su i 1. izmjenama i dopune kriznog financijskog plana.

Sukladno negativnim kretanjima i očekivanjima otkazivanja gotovo čitavog prometa, 1. izmjenama i dopunama kriznog plana za 2020. godinu ukupni prihod za 2020. godinu planiran je u iznosu od samo 7.557.267,79 kn što je u odnosu na ostvarenje u 2019. godini za 70,6% manje. Prihodi od primarne djelatnosti u odnosu na ostvarenje u 2019. godini 1. izmjenama i dopunama kriznog plana za 2020. godinu planiraju se za 81,7% manji.

1. izmjenama i dopunama kriznog plana za 2020. godinu planirani troškovi svedeni su na minimum za nužne stavke neohodne za održavanje otvorenosti Zračne luke Rijeka. U odnosu na ostvarenje ukupnih rashoda u 2019. godini 1. izmjenama i dopunama kriznog plana za 2020. godinu ukupni rashodi planirani su za 42,6% manji.

S obzirom da su posljedice pandemije virusa COVID 19 još uvijek vrlo neizvjesne, nastaviti će se pratiti situacija na tržištu te sukladno tome, prema potrebi, izradit će se nove izmjene i dopune financijskog plana poslovanja za 2020. godinu.

Uprava je poduzela i poduzima brojne mjere za prevladavanje ove krizne situacije. Odmah po izbijanju pandemije poduzete su sve potrebne zaštitne mjere s ciljem sprječavanja širenja zaraze COVID-19 sukladno preporukama HZJZ i HACZ. Osim toga reorganiziran je rad na Zračnoj luci Rijeka, smanjen je broj radnika, privremeno je uveden rad od kuće za dio radnika, a dio radnika radi sa skraćenim radnim vremenom. Posebna pažnja posvećuje se održanju likvidnosti i osiguranju potrebnih sredstava za podmirivanje kratkoročnih obveza putem dostupnih kreditnih linija.

Fokus investicijske politike Zračne luke Rijeka prije svega je usmjeren na ulaganja vezana za zadovoljavanje sigurnosno-prometnih standarda, na izgradnju i rekonstrukciju infrastrukture, nabavu potrebne opreme, vozila i uređaja, na unapređenje i razvoj te podizanje kvalitete aerodromskih sadržaja koje koriste putnici, zrakoplovne kompanije i drugi korisnici usluga.

Međutim u ovim izvanrednim uvjetima krize, sve investicije se minimiziraju te se planiraju ostvariti samo one koje se financiraju iz Državnog proračuna RH i Proračuna Primorsko-goranske županije te, ukoliko bude moguće, vlastitim sredstvima, nužne investicije za neometano poslovanje.

Dana 27.03.2020. godine od strane Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture (MMPI) bio je potpisan Ugovor o sudjelovanju u financiranju nabave dva rentgen uređaja za pregled predane prtljage, dva rentgen uređaja za pregled ručne prtljage, tri metal-detektor vrata, dva uređaja za detekciju eksploziva (ETD uređaj) i rekonstrukciju sustava dnevne horizontalne signalizacije na ZL Rijeka, u ukupnom iznosu od 4.100.000,00 kn.

Dana 21.04.2020. godine iz MMPI zaprimljen je mail kojim izvještavaju Zračnu luku Rijeka da su, obzirom na izvršenje preraspodjele sredstava u okviru Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu, slijedom koje preraspodjele su umanjena financijska sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2020. godinu koja su namijenjena zračnim lukama za sufinanciranje aerodromske infrastrukture i opreme u 2020. godini (kapitalne pomoći), u postupku pripreme Izmjene Odluke o rasporedu osiguranih sredstava u Financijskom planu MMPI za 2020. godinu. Izmijenjena Odluka je temelj za zaključivanje aneksa ugovora za sufinanciranje u 2020. godini. Prema izmijenjenoj Odluci za društvo Zračna luka Rijeka predviđena su financijska sredstva u iznosu od 3.000.000,00 kuna.

Obzirom na naknadno smanjenje iznosa kapitalnih pomoći iz Državnog proračuna RH, unatoč već provedenim postupcima javne nabave i donesenim odlukama o odabiru u istima, Zračna luka Rijeka uspjela je s odabarnim ponuditeljem sporazumno dogovoriti odustajanje od nabave dva rentgen uređaja za pregled ručne prtljage bez posljedica za Naručitelja te je sukladno istome u MMPI dostavljen novi naziv predmeta nabave koji će se sufinancirati umanjnim sredstvima kapitalne pomoći u ukupnom iznosu od 3.000.000,00 kn: nabava dva rentgen uređaja za pregled predane prtljage, tri metal-detektor vrata, dva uređaja za detekciju eksploziva (ETD uređaj) i rekonstrukciju sustava dnevne horizontalne signalizacije na ZL Rijeka.

U Proračunu Primorsko-goranskom županijom (PGŽ) za 2020. godinu za Zračnu luku Rijeka bila su predviđena sredstva kapitalne pomoći u iznosu od 400.000,00 kn. Sukladno istome dana 03.03.2020. Zračna luka Rijeka uputila je u PGŽ zahtjev za sufinanciranje sljedećih predmeta nabave: nadogradnja sustava

videonadzora – planirana vrijednost nabave 199.000,00 kn; rekonstrukcija i dogradnja informatičkog sustava – planirana vrijednost nabave 199.000,00 kn; termalna kamera – planirana vrijednost nabave 10.000,00 kn.

Dana 07.05.2020. iz PGŽ je zaprimljen mail kojim su izvjestili Zračnu luku Rijeka da je novim sagledavanjem Proračuna PGŽ za 2020. godinu planirani iznos od 400.000,00 kn kapitalne pomoći namijenjen za osiguranje sigurnosno-prometnih standarda na Zračnoj luci Rijeka, zbog nastale situacije, smanjen na iznos od 200.000,00 kuna. Sukladno istome Zračna luka Rijeka u PGŽ je dostavila revidirani zahtjev za sufinanciranje rekonstrukcije i dogradnje informatičkog sustava i nabave termalne kamere, da bi odmah potom iz PGŽ došla obavijest da je, uvažavajući značaj i potrebe Zračne luke Rijeka, Župan odlučio smanjeni iznos vratiti na prethodno Proračunom planirani iznos, tj. na prvotnih 400.000,00 kn. Slijedom istoga, sredstvima iz Proračuna PGŽ za 2020. godinu u navedenom iznosu od 400.000,00 kn sufinancirat će se nadogradnja sustava videonadzora, rekonstrukcija i dogradnja informatičkog sustava te nabava termalne kamere, kako je bilo navedeno u prvom zahtjevu upućenom u PGŽ.

11. OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTVA U BUDUĆNOSTI

Izvanredna situacija izazvana pandemijom COVID-19 izazvala je silne poremećaje u cjelokupnom gospodarstvu, pogotovo u turizmu i prometu te je neizvjesno koliko dugo će trebati da se zračni promet oporavi i vrati u pred-pandemijsko stanje. Prema predviđanjima krovne organizacije zračnog prometa – IATA, s obzirom da je potražnja za zračnim prometom u svijetu pala za golemih 90% potpuni oporavak avijacije i vraćanje razine prometa na onu iz 2019. godine očekuje se tek 2023. godine. Sukladno tome i Zračnu luku Rijeka očekuje trnoviti put oporavka kroz naredno razdoblje od 3 godine, no bez obzira na sve, odnosno na obustavu zračnog prometa i neizvjesnost kada i u kojem obimu će zračni promet biti uspostavljen, opći ciljevi poslovanja Zračne luke Rijeka ostaju isti (prvo normalizacija a zatim i rast prometa zrakoplova, putnika i tereta, poboljšanje i produženje sezone, povećanje prihoda i upravljanje poslovnim rizicima, razvoj infrastrukture, tehnološko osuvremenjivanje, visoka razina sigurnosti i zaštite zračnog prometa, visoka kvaliteta usluga, razvoj ljudskih resursa, zaštita okoliša) te će se normalizacijom stanja izazvanog pandemijom, aktivnosti usmjeriti ka njihovu ostvarenju.

Intenzivnija suradnja s Turističkom zajednicom Kvarnera i svim ostalim turističkim čimbenicima regije svakako je jedan od preduvjeta ponovnog uspostavljanja i budućeg razvoja prometa na Zračnoj luci Rijeka, za što su potrebni zajednički naponi svih zainteresiranih subjekata.

Od velike važnosti za poslovanje i razvoj Zračne luke Rijeka svakako je podrška suvlasnika, prvenstveno Republike Hrvatske i Primorsko-goranske županije, primarno kroz kapitalne pomoći za ulaganja u infrastrukturu i opremu Zračne luke za osiguranje sigurnosno-prometnih standarda.

Pripremio:
Savjetnik, Fanita Barčot-Nikolac, dipl.ing.



Direktor Društva:
ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
OMIŠALJ

Tomislav Palalić, dipl.ing.