



ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
Hamec 1
51513 OMIŠALJ

**GODIŠNJE IZVJEŠĆE O STANJU
I POSLOVANJU DRUŠTVA
ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
ZA 2015. GODINU**



Omišalj, travanj 2016.

SADRŽAJ

stranica

1.	OSNOVNI PODACI O DRUŠTVU	3
2.	PRIKAZ OSTVARENOG PROMETA U 2015. GODINI	4
3.	FINANCIJSKO IZVJEŠĆE ZA 2015. GODINU	17
3.1.	OSTVARENI POSLOVNI REZULTAT U 2015. GODINI	17
3.1.1.	PRIHODI	21
3.1.2.	RASHODI	29
3.2.	OSTVARENE INVESTICIJE – ULAGANJA U DUGOTRAJNU IMOVINU U 2015. GODINI .	37
3.3.	BILANCA STANJA NA DAN 31.12.2015. GODINE	44
3.4.	NOVČANI TIJEK U 2015. GODINI	49
3.5.	POKAZATELJI POSLOVANJA U 2015. GODINI	51
4.	OBAVIJEST O ORGANIZACIJSKOJ STRUKTURI I RADNICIMA	54
5.	ZAŠTITA OKOLIŠA	56
6.	RIZICI POSLOVANJA	56
7.	MJERE RESTRUKTURIRANJA I RACIONALIZACIJE POSLOVANJA DRUŠTVA	57
8.	VAŽNIJI POSLOVNI DOGAĐAJI KOJI SU SE POJAVILI NAKON PROTEKA POSLOVNE GODINE	58
9.	OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTVA U BUDUĆNOSTI	60

1. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVU

Osnovni podaci o Društvu			
Naziv	Zračna luka Rijeka d.o.o.		
Sjedište	Hamec 1, 51513 Omišalj		
MBS	40136755		
MB / OIB	03334163 / 37940245720		
Veličina prema Zakonu o računovodstvu	Srednji poduzetnik		
Šifra djelatnosti (NDK)	52.23		
Naziv djelatnosti (NDK)	Uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom		
Primarna djelatnost	Primarna djelatnost predstavlja skup svih aktivnosti koje se odnose na prihvat i otpremu zrakoplova, boravak zrakoplova u zračnoj luci, prihvat i otpremu putnika i prtljage, roba, stvari i pošte.		
Sekundarna djelatnost	Sekundarna djelatnost uključuje sljedeće poslovne aktivnosti: ugostiteljske usluge, trgovačke usluge, DFS, davanje u zakup poslovnih prostora, davanje u zakup reklamnih prostora, agencijske poslove i sl.		
Temeljni kapital Društva	144.203.100,00 kn		
Članovi Društva		Poslovni udjeli	
		Kn	%
	Republika Hrvatska	79.311.800,00	55,00%
	Primorsko-goranska županija	28.840.600,00	20,00%
	Grad Rijeka	14.420.300,00	10,00%
	Grad Crikvenica	5.768.100,00	4,00%
	Grad Opatija	5.768.100,00	4,00%
	Grad Krk	5.768.100,00	4,00%
	Općina Omišalj	4.326.100,00	3,00%
Uprava u 2015. godini	Direktor	Tomislav Palalić	
Nadzorni odbor u 2015. godini	Predsjednik	Zdravko Čupković, predstavnik RH	
	Zamjenik predsjednika	Nataša Zrilić, predstavnik Grada Rijeke	
	Članovi	Juraj Bukša, predstavnik PGŽ	
		Marija Žarković Turak, predstavnik Grada Crikvenice	
		Aldo Simper, predstavnik Grada Opatije	
		Marinella Matić, predstavnik Grada Krka i Općine Omišalj	
		Branko Fibinger, predstavnik radnika	

2. PRIKAZ OSTVARENOG PROMETA U 2015. GODINI

Tablica 1 Ostvareni promet

	OPERACIJE ZRAKOPLOVA	TONAŽA ZRAKOPLOVA	PUTNICI		ROBA (t)
			DOL.+ODL.	UKUPNO (s tranz. i transf.)	
2014.	2.378	34.957	103.437	106.235	
2015.	4.014	49.839	136.875	139.718	3
INDEX	168,8	142,6	132,3	131,5	

Tablica 1a Ostvareni promet

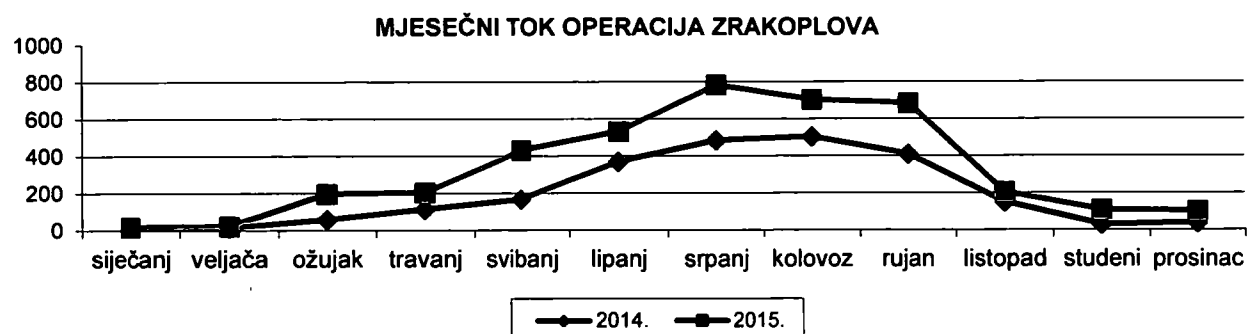
ELEMENTI PROMETA	OSTVARENO 2014.	PLANIRANO 2015.	OSTVARENO 2015.	RAZLIKA		INDEX	
				15.-14.	15.-PL.	15./14.	15./PL.
<u>ZRAKOPLOVI</u> (operacije)							
- do 12 tona	1.185	1.250	2.370	1.185	1.120	200,0	189,6
- preko 12 tona	1.193	1.900	1.644	451	-256	137,8	86,5
UKUPNO OPERACIJE	2.378	3.150	4.014	1.636	864	168,8	127,4
UKUPNA TONAŽA	34.957		49.839	14.882	49.839	142,6	
<u>PUTNICI</u>							
- Unutar RH	1.705	2.000	2.931	1.226	931	171,9	146,6
- Iz EU i trećih zemalja	101.732	168.000	133.944	32.212	-34.056	131,7	79,7
UKUPNO (dol. + odl.)	103.437	170.000	136.875	33.438	-33.125	132,3	80,5
Tranzit - prispjeli	2.416	2.500	2.554	138	54	105,7	102,2
Transfer	382	400	289	-93	-111	75,7	72,3
SVEUKUPNO PUTNICI	106.235	172.900	139.718	33.483	-33.182	131,5	80,8

Tablica 2 Ostvareni promet zrakoplova, putnika i tereta od 01.01. do 31.12.

GODINA		2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
ZRAKOPLOVI	DO 12 TONA (OPERACIJE)	1596	1783	1456	1569	1221	1704	1368	1060	1185	2370
	PREKO 12 TONA (OPERACIJE)	1803	1694	1074	1190	796	976	922	1593	1193	1644
	UKUPNO OPERACIJE	3399	3477	2530	2759	2017	2680	2290	2653	2378	4014
	UKUPNA TONAŽA	57912	56621	36844	37481	23675	29821	27526	46654	34957	49839
PUTNICI	UNUTAR RH	769	516	224	95	106	625	85	176	1705	2931
	IZ ZEMALJA EU I TREĆIH ZEMALJA	165906	160359	109483	110177	61392	80265	72686	140590	101732	13394
	UKUPNO (dol.+odl.)	166675	160875	109707	110272	61498	80890	72771	140766	103437	136875
	Tranzit	2575	1865	2157	3295	357	3823	4311	2209	2416	2554
	Transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	382	289
	SVEUKUPNO	169250	162740	111864	113567	61855	84713	77082	142975	106235	139718
TERET U KG	U DOLASKU	-	-	-	-	-	-	-	5707	-	395
	U ODLASKU	-	38139	-	-	-	-	-	4072	-	2221
	UKUPNO	-	38139	-	-	-	-	-	9779	-	2616

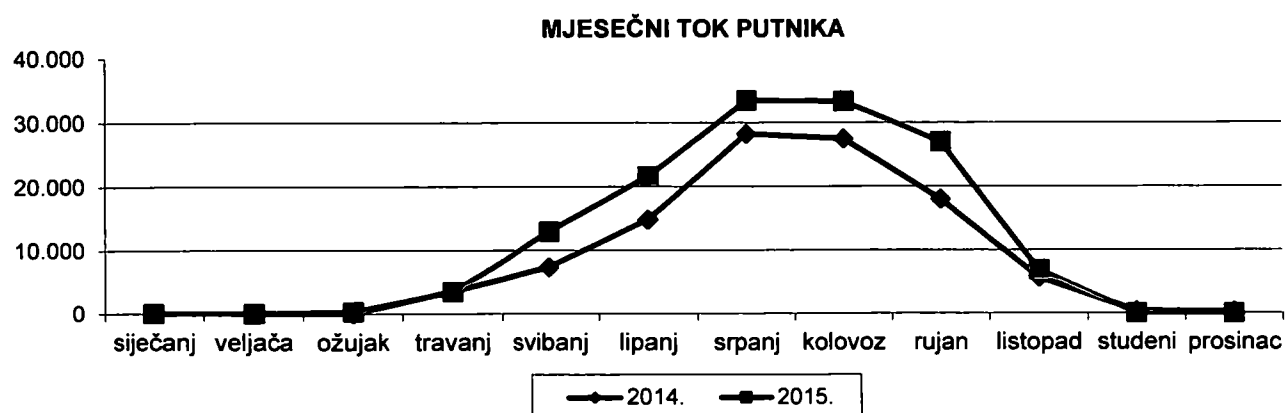
Tablica 3 Mjesečni tok operacija zrakoplova

GODINA	siječanj	veljača	ožujak	travanj	svibanj	lipanj	srpanj	kolovoz	rujan	listopad	studeni	prosinac	UKUPNO
2014.	19	16	61	115	169	370	486	507	410	154	32	39	2.378
2015.	20	24	201	205	433	534	784	706	685	207	112	103	4.014



Tablica 4 Mjesečni tok putnika

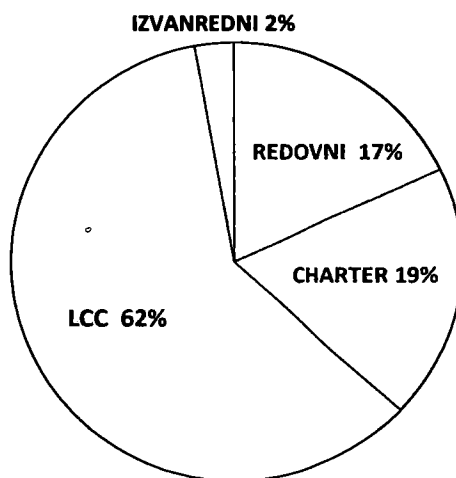
GODINA	siječanj	veljača	ožujak	travanj	svibanj	lipanj	srpanj	kolovoz	rujan	listopad	studeni	prosinac	UKUPNO
2014.	29	8	79	3.591	7.381	14.870	28.305	27.559	18.030	5.725	372	286	106.235
2015.	111	80	373	3.501	12.978	21.652	33.487	33.419	27.069	6.950	55	43	139.718



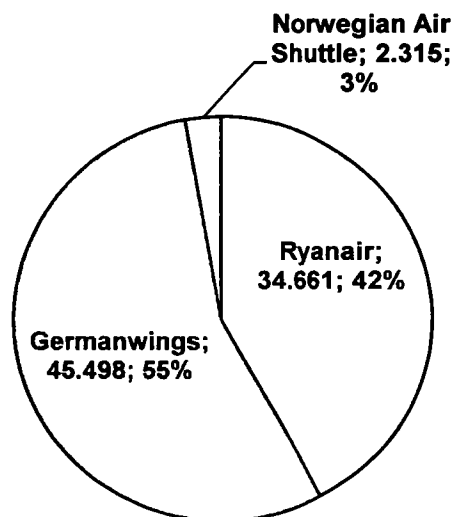
Tablica 5 Ostvareni broj putnika u 2015. godini po vrsti prometa

	UNUTAR RH				IZ EU I TREĆIH ZEMALJA				TRANZIT	TRANSFER	UKUPNO
	REDOVNI	IZVANREDNI	UKUPNO UNUTAR RH		LCC	CHARTER	OSTALI IZVANREDNI	UKUPNO IZ EU I TREĆIH ZEMALJA			
2014.	1478	227	1.705	16.045	77.256	5.205	3.226	101.732	2.416	382	106.235
2015.	2078	853	2.931	22.692	82.474	25.704	3.074	133.944	2.554	289	139.718
INDEX	140,6	375,8	171,9	141,4	106,8	493,8	95,3	131,7	105,7	75,7	131,5

OSTVARENI BROJ PUTNIKA PO PROMETA I-XII 2015.



OSTVARENI BROJ PUTNIKA U LCC PROMETU I-XII 2015.



Tablica 6 Ostvareni promet zrakoplova i putnika u 2015. godini po zračnim prijevoznicima i destinacijama

AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)	PUTNICI						SVEUKUPNO (dol.+odl.)
			DOLAZAK			ODLAZAK			
			A+C	I	UKUPNO	A+C	I	UKUPNO	
TRADE AIR*	SPLIT - DUBROVNIK	57	560	5	565	473	5	478	1.043
	OSIJEK - ZAGREB	59	240	8	248	443	12	455	703
UKUPNO TRADE AIR		116	800	13	813	916	17	933	1.746
EUROPEAN COASTAL AIRLINES	PULA-RAB	150	166	2	168	161	2	163	331
UKUPNO REDOVITI DOMAĆI PROMET		266	966	15	981	1.077	19	1096	2.077
CROATIA AIRLINES	LONDON (HEATHROW)**	49	1.847	7	1.854	1.606	12	1.618	3.472
	MÜNCHEN	140	3.337	42	3.379	3.380	43	3.423	6.802
UKUPNO CROATIA AIRLINES		189	5.184	49	5.233	4.986	55	5.041	10.274
RYANAIR	STOCKHOLM (SKAVSTA)	116	9.085	96	9.181	9.106	101	9.207	18.388
	BRUSSELS	52	3.896	34	3.930	3.699	38	3.737	7.667
	LONDON (STANSTED)	52	4.134	46	4.180	4.383	43	4.426	8.606
UKUPNO RYNAIR		220	17.115	176	17.291	17.188	182	17.370	34.661
GERMANWINGS	KÖLN	130	8.125	88	8.213	7.646	87	7.733	15.946
	DÜSSELDORF	84	3.223	30	3.253	3.111	32	3.143	6.396
	STUTTGART	72	3.679	56	3.735	3.895	52	3.947	7.682
	HAMBURG	56	3.092	29	3.121	3.210	29	3.239	6.360
	BERLIN (TEGEL)	88	4.362	41	4.403	4.662	49	4.711	9.114
UKUPNO GERMANWINGS		430	22.481	244	22.725	22.524	249	22.773	45.498
CONDOR AIRLINES	FRANKFURT	38	2.648	46	2.694	2.562	39	2.601	5.295
SKYWORK	BERN	48	476	8	484	422	9	431	915
NORWEGIAN AIR SHUTTLE	OSLO	16	1.101	25	1.126	1.168	21	1.189	2.315
AIR BALTIC	RIGA	68	3.038	38	3.076	3.071	37	3.108	6.184
EUROPEAN COASTAL AIRLINES	RIJEKA-ANCONA	22	14		14	10		10	24
UKUPNO REDOVITI MEĐUNARODNI PROMET		1.009	52.057	586	52.643	51.931	592	52.523	105.166
UKUPNO REDOVITI PROMET		1.275	53.023	601	53.624	53.008	611	53.619	107.243

AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)	PUTNICI						SVEUKUPNO (dol.+odl.)
			DOLAZAK			ODLAZAK			
			A+C	I	UKUPNO	A+C	I	UKUPNO	
SMALL PLANET AIRLINES	**KARLSTAD, GÖTEBORG, KALMAR,	24	1042	7	1.049	662	2	664	1.713
GO 2SKY	KRISTIANSTAD, OULU, SKELLEFTEA,	15	567	10	577	634	1	635	1.212
TRADE AIR	SUNDVALL, TURKU, UMEA, VAASA,	6	94	0,0	94	34	0	34	128
LIMITLESS AIRWAYS***	JYVASKYLA	123	7.516	68	7.584	7.323	71	7.394	14.978
UKUPNO SCANDJET		168	9219	85	9.304	8653	74	8.727	18.031
ESTONIAN AIR	TALLINN	18	672	8	680	671	8	679	1.359
CSA	KOŠICE	14	275	0	275	274	1	275	550
ARKIA	TEL AVIV	40	2.828	10	2.838	2.916	10	2.926	5.764
UKUPNO CHARTER PROMET		240	12.994	103	13.097	12.514	93	12.607	25.704
SVEUKUPNO REDOVITI I CHARTER PROMET		1.515	66.017	704	66.721	65.522	704	66.226	132.947

Napomene:

* Trade Air je petkom prometovao na domaćoj redovitoj liniji Osijek-Zagreb - Rijeka - Split-Dubrovnik - Rijeka, a nedjeljom na liniji Rijeka - Zagreb-Osijek.

** U navedenim operacijama zrakoplova Croatia Airlines-a na međunarodnoj liniji iz/za London iskazane su samo operacije Rijeka-London-Rijeka. Ukupan broj operacija na liniji Zagreb-Rijeka-London-Rijeka-Zagreb u 2015. bio je 98 operacija (uključujući operacije zrakoplova Zagreb-Rijeka te operacije Rijeka-Zagreb).

***Dok nova aviokompanija Limitless Airways nije dobila AOC umjesto nje su letjele tri različite aviokompanije prema navedenim destinacijama.

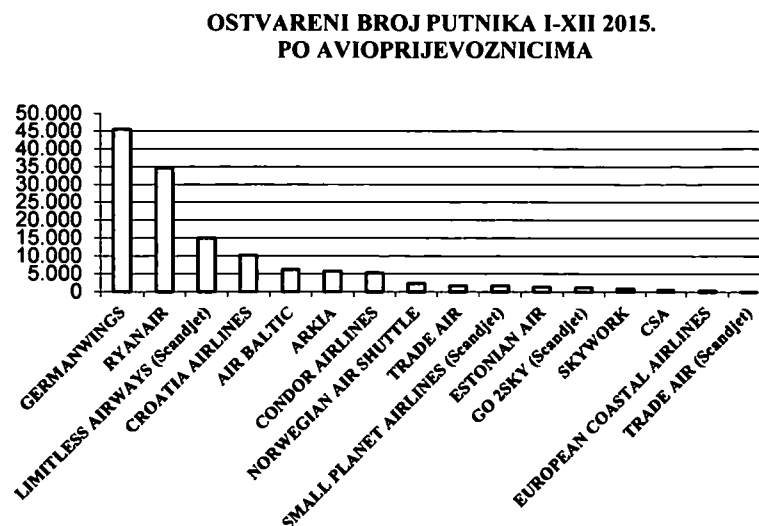
Tablica 7 Usporedba ostvarenog prometa zrakoplova i putnika u redovitom i charter prometu 2015. / 2014. po avio prijevoznicima i destinacijama

AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)			PUTNICI (dol.+odl.)		
		2014.	2015.	INDEX	2014.	2015.	INDEX
TRADE AIR*	SPLIT - DUBROVNIK	60	57	95,0	891	1.043	117,1
	OSIJEK - ZAGREB	60	59	98,3	587	703	119,8
UKUPNO TRADE AIR (redoviti domaći promet)		120	116	96,7	1.478	1.746	118,1
EUROPEAN COASTAL AIRLINES	PULA-RAB		150			331	
UKUPNO REDOVITI DOMAĆI PROMET		120	266	221,7	1.478	2.077	140,5
CROATIA AIRLINES	MÜNCHEN		140			6.802	
	LONDON - HEATHROW	51	49	96,1	3.920	3.472	88
UKUPNO CROATIA AIRLINES		51	189	370,6	3.920	10.274	262,1
RYANAIR	STOCKHOLM - SKAVSTA	116	116	100,0	16.357	18.388	112,4
	OSLO - RYGGE	34			4.294		
	BRUSSELS - CHARLEROI	50	52	104,0	7.847	7.667	97,7
	LONDON - STANSTED	50	52	104,0	7.790	8.606	110
UKUPNO RYANAIR		250	220	88,0	36.288	34.661	95,5
GERMANWINGS	KÖLN	158	130	82,3	19.841	15.946	80,4
	STUTTGART	59	72	122,0	6.549	7.682	117,3
	DÜSSELDORF	27	84	311,1	1.793	6.396	356,7
	HAMBURG	65	56	86,2	6.082	6.360	104,6
	BERLIN	45	88	195,6	4.648	9.114	196
UKUPNO GERMANWINGS		354	430	121,5	38.913	45.498	116,8
CONDOR AIRLINES	FRANKFURT	34	38	111,8	5.017	5.295	105,5
SKYWORK	BERN	50	48	96,0	1.138	915	80,4
NORWEGIAN AS	OSLO - GARDERMOEN	16	16	100,0	2.055	2.315	112,7
AIR BALTIC	RIGA	70	68	97,1	5.970	6.184	103,6
EUROPEAN COASTAL AIRLINES	ANCONA		22			24	
UKUPNO REDOVITI MEĐUNARODNI PROMET		825	1.031	125,0	93.301	105.166	112,7
UKUPNO REDOVITI PROMET		945	1.297	137,2	94.779	107.243	113,2
SMALL PLANET AIRLINES	**KARLSTAD, GÖTEBORG, KALMAR,		24			1.713	
GO 2SKY	KRISTIANSTAD, OULU, SKELLEFTEA,		15			1.212	
TRADE AIR	SUNDVALL, TURKU, UMEA, VAASA,		6			128	
LIMITLESS AIRWAYS	JYVASKYLA		123			14.978	
UKUPNO SCANDJET			168			18.031	

AVIOPRIJEVOZNIK	DESTINACIJA	ZRAKOPLOVI (operacije)			PUTNICI (dol.+odl.)		
		2014.	2015.	INDEX	2014.	2015.	INDEX
ESTONIAN AIR	TALLINN		18			1.359	
ARKIA ISRAELI AIRLINES	TEL AVIV		40			5.764	
TRADE AIR / CSA***	KOŠICE	22	14	63,6	580	550	94,8
WELCOME AIR	INNSBRUCK	16			269		
SMALL PLANET AIRLINES	VILNIUS	26			4.084		
ENTER AIR	GOTEBORG	4			272		
UKUPNO CHARTER PROMET		68	240	352,9	5.205	25.704	493,8
SVEUKUPNO		1.013	1.537	151,7	99.984	132.947	133,0

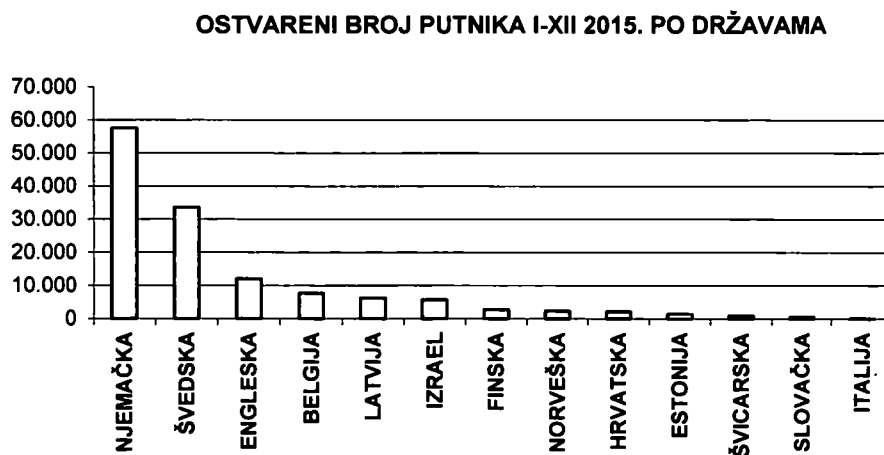
Tablica 8 Ostvareni broj putnika u 2015. godini po avioprijevoznicima

AVIOPRIJEVOZNICI	(dol.+odl)
GERMANWINGS	45.498
RYANAIR	34.661
LIMITLESS AIRWAYS (Scandjet)	14.978
CROATIA AIRLINES	10.274
AIR BALTIC	6.184
ARKIA	5.764
CONDOR AIRLINES	5.295
NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2.315
TRADE AIR	1.746
SMALL PLANET AIRLINES (Scandjet)	1.713
ESTONIAN AIR	1.359
GO 2SKY (Scandjet)	1.212
SKYWORK	915
CSA	550
EUROPEAN COASTAL AIRLINES	355
TRADE AIR (Scandjet)	128



Tablica 9 Ostvareni broj putnika u 2015. godini po državama

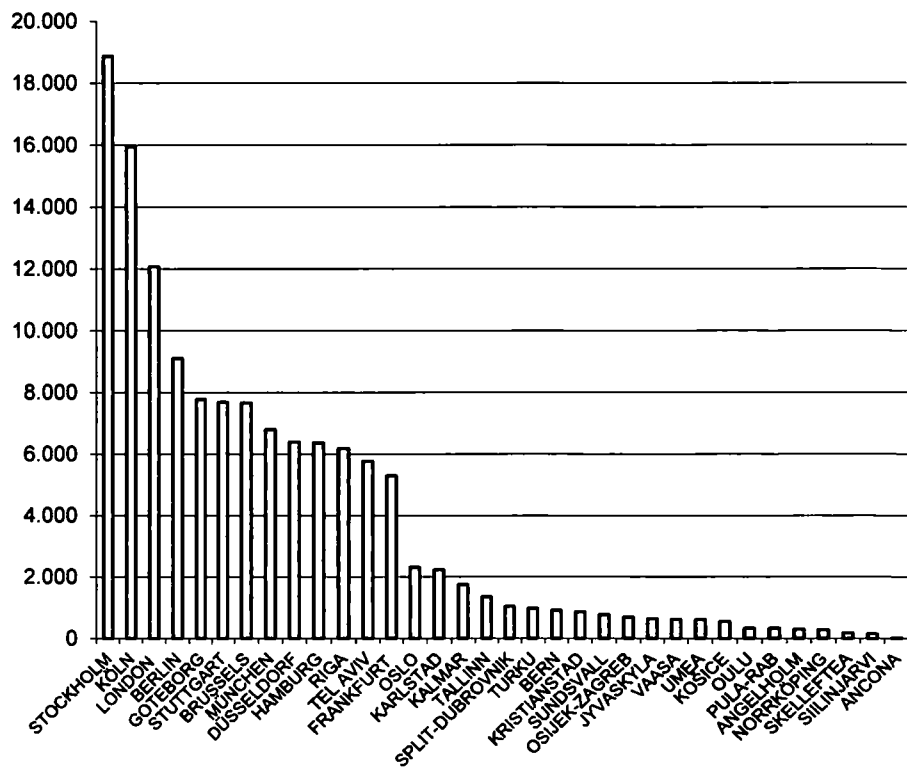
DRŽAVA	PUTNICI (dol.+odl.)
NJEMAČKA	57.595
ŠVEDSKA	33.678
ENGLESKA	12.078
BELGIJA	7.667
LATVIJA	6.184
IZRAEL	5.764
FINSKA	2.741
NORVEŠKA	2.315
HRVATSKA	2.077
ESTONIJA	1.359
ŠVICARSKA	915
SLOVAČKA	550
ITALIJA	24



Tablica 10 Ostvareni broj putnika u 2015. godini po destinacijama

DESTINACIJA	PUTNICI (dol.+odl.)
STOCKHOLM	18.872
KÖLN	15.946
LONDON	12.078
BERLIN	9.114
GOTEBORG	7.783
STUTTGART	7.682
BRUSSELS	7.667
MÜNCHEN	6.802
DÜSSELDORF	6.396
HAMBURG	6.360
RIGA	6.184
TEL AVIV	5.764
FRANKFURT	5.295
OSLO	2.315
KARLSTAD	2.236
KALMAR	1.758
TALLINN	1.359
SPLIT-DUBROVNIK	1.043
TURKU	982
BERN	915
KRISTIANSTAD	864
SUNDSVALL	788
OSIJEK-ZAGREB	703
JYVASKYLA	648
VAASA	627
UMEA	613
KOŠICE	550
OULU	335
PULA-RAB	331
ANGELHOLM	304
NORRKÖPING	282
SKELLEFTEA	178
SIILINJARVI	149
ANCONA	24

OSTVARENI BROJ PUTNIKA I-XII 2015. PO DESTINACIJAMA



U Tablici 1 i Tablici 1a iskazan je ostvareni promet zrakoplova i putnika u 2015. godini s usporedbom prema ostvarenom prometu u 2014. godini te prema planiranom prometu za 2015. godinu.

U Tablici 2 prikazan je promet 01.01.-31.12. za posljednjih 10 godina.

U Tablici 3 iskazan je mjesečni tok operacija zrakoplova, a u Tablici 4 mjesečni tok putnika u 2015. godini s usporedbom prema 2014. godini.

U Tablici 5 prikazan je ostvareni broj putnika u 2015. godini po vrsti prometa, u Tablici 6 iskazan je ostvareni redoviti i charter promet po prijevoznicima i zračnim linijama, dok je u Tablici 7 prikazana usporedba ostvarenog redovitog i charter prometa u 2015. u odnosu na 2014. godinu.

U Tablici 8 iskazan je ostvareni broj putnika po avioprijevoznicima, u Tablici 9 ostvareni broj putnika po državama, a u Tablici 10 ostvareni broj putnika po destinacijama.

U 2015. godini ukupno je ostvareno 4.014 operacija zrakoplova (68,8% više od ostvarenja 2014. godine), od čega se 2.370 operacija (100,0% više nego 2014. godine) odnosi na operacije zrakoplova do 12 tona, dok se 1.644 operacija (37,8% više nego 2014. godine) odnose na zrakoplove teže od 12 tona.

Od navedenih 2.370 operacija zrakoplova do 12 tona, 116 operacija odnosi se na operacije zrakoplova E120 - 12 tona aviokompanije Trade Air koja prometuje u domaćem redovitom prometu izza Osijek-Zagreb-Split-Dubrovnik, 150 operacija odnosi se na operacije hidroaviona - 6 tona aviokompanije European Coastal Airlines na liniji za Rab i Pulu te 22 operacije na liniji za Anconu, 280 operacija odnosi se na operacije zrakoplova od 2 i 3 tone Yacht 202 d.o.o. koji je provodio program oralnog cijepljenja lisica, 292 operacije zrakoplova od 2 tone odnosi se na panoramske letove koje je provodila Villa Marlis d.o.o., 62 operacije odnose se na operacije zrakoplova od 2 tone Aero kluba Cumulus, dok se 224 operacije odnose na operacije helikoptera CE-135 Hitne Helikopterske Medicinske Službe (HHMS).

Ukupna tonaža zrakoplova u 2015. godini iznosila je 49.839 tona što je u odnosu na 34.957 tona koliko je iznosila u 2014. godini, više za 42,6%.

U 2015. godini ukupno je ostvareno 139.718 putnika što je u odnosu na ostvarenje u 2014. godini (106.235) više za 31,5%, a u odnosu na planirano za 2015. (172.900) manje za 19,2%. Navedeno smanjenje ostvarenog broja putnika u odnosu na planirano prvenstveno se odnosi na manje ostvareni broj putnika iz skandinavskih zemalja u organizaciji Scandjet Travela (novoosnovana aviokompanija Limitless Airways).

U 2015. godini ostvaren je 2.901 domaći putnik - u prometu unutar RH (71,9% više nego 2014. godine, a 46,6% više od planiranog).

U 2014. godini od 04. travnja s aviokompanijom Trade Air-a uspostavljena je domaća redovita linija Osijek-Zagreb-Rijeka-Split-Dubrovnik, s povratkom iz Dubrovnika za Rijeku (petkom) te Rijeka-Zagreb-Osijek (nedjeljom). Uspostavljanje istih redovitih domaćih linija za Zračnu luku Rijeka veoma je značajno budući da Zračna luka Rijeka od 1995. godine nije imala redovitog domaćeg prometa.

U 2015. godini na navedenim linijama izza Split-Dubrovnik (od 03.04. do 25.10.2015.) ostvareno je 1.043 putnika (17,1% više nego 2014.), a izza Osijek-Zagreb 703 putnika (19,8% više nego 2015.).

U razdoblju od 08.04. do 31.05.2015. godine (te po 1 let u listopadu i prosincu 2015.) u domaćem redovitom prometu izza Rab i Pulu prometovao je hidroavion aviokompanije European Coastal Airlines te je u istom razdoblju na ostvarenih 150 operacija hidroaviona

ostvaren 331 putnik.

Putnika u tranzitu u 2015. godini ostvareno je 2.554 što je u odnosu na ostvarenje 2014. godine (2.416) više za 5,7%. U 2015. godini putnici u tranzitu ostvareni su na liniji Croatia Airlinesa Zagreb-Rijeka-London-Rijeka-Zagreb (2.017), na liniji European Coastal Airlines Rab-Rijeka-Pula/Pula-Rijeka-Rab (159), na 3 charter leta Small Planet Airlinesa Goteborg-Rijeka-Mostar-Goteborg (265), na letu Germanwingsa Stuttgart- Rijeka-Zagreb (81) te na izvanrednim letovima (32).

Putnika u transferu u 2015. godini ostvareno je 289 na redovitoj domaćoj liniji Trade Aira Osijek-Zagreb-Rijeka-Split-Dubrovnik. U odnosu na isto razdoblje prethodne godine ostvareni broj putnika u transferu manji je za 24,3%.

Međunarodnih putnika (iz zemalja EU i trećih zemalja) u 2015. godini ostvareno je 133.944 (95,9% ukupno ostvarenih putnika) što je u odnosu na 2014. godinu povećanje od 32,3%, a u odnosu na planirano za 2015. godinu manje za 19,5%.

Od ukupno ostvarenog broja međunarodnih putnika (136.875), 62% (82.474) su ostvareni putnici u LCC prometu, 17% (22.692) putnici u redovitom prometu «konvencionalnih» aviokompanija, 19% (25.704) putnici u charter prometu, te 2% (3.074) putnici ostvareni u ostalom izvanrednom prometu.

Croatia Airlines je s prometovanjem na novouvedenoj liniji iz/za Munchen započela dana 29.03.2015. godine te je do 11.10.2015. ostvareno 140 operacija zrakoplova i 6.802 putnika.

Croatia Airlines je na redovitoj sezonskoj liniji Zagreb-Rijeka-London-Rijeka-Zagreb, startala s prometovanjem dana 15.04.2015. te je do 21.10.2015. ukupno ostvareno 98 operacija (od toga 49 operacije iz/za London) zrakoplova i 3.472 putnika. U odnosu na prethodnu godinu ostvarene su 4 operacije zrakoplova manje te 11,4% manje putnika (448 putnika manje).

Aviokompanija Condor Airline na sezonskoj redovitoj liniji iz/za Frankfurt u razdoblju od 23.05.2015. do 26.09.2015. godine ostvarila je 38 operacija zrakoplova (4 više nego 2014.) i 5.295 putnika (278 više nego 2014.).

S aviokompanijom Skywork na sezonskoj redovitoj liniji iz/za Bern u razdoblju od 06.06.2015. do 03.10.2015. ostvareno je 48 operacija zrakoplova (2 manje nego 2014.) i 915 putnika (223 manje nego 2014.).

Aviokompanija Air Baltic na sezonskoj redovitoj liniji iz/za Rigu u razdoblju od 03.06.2015. do 25.09.2015. godine ostvarila je 68 operacija zrakoplova (2 manje nego 2014.) i 6.184 putnika (214 više nego 2014.).

Ostvareni broj operacija zrakoplova u LCC prometu u 2015. godini (666) u odnosu na ostvareni broj operacija zrakoplova u LCC prometu u 2014. godini (620) veći je za 7,4%.

Ostvareni broj putnika u LCC prometu u 2015. godini (82.474) u odnosu na ostvareni broj putnika u LCC prometu u 2014. godini (77.256) veći je za 6,8% (5.218 putnika više).

U 2015. godini na Zračnu luku Rijeka prometovale su Low Cost aviokompanije Ryanair, Germanwings i Norwegian Air Shuttle.

U 2015. godini Ryanair je ukupno ostvario 220 operacija zrakoplova (30 operacija manje nego 2014.) i 34.661 putnika (1.627 manje nego 2014.). U 2014. godini Ryanair je prometovao iz/za 4 destinacije dok je u 2015. godini prometovao iz/za 3 destinacije.

U razdoblju od 30.03.2015. do 23.10.2015. Ryanair je na liniji iz/za Stockholm-Skvasta ostvario 116 operacija zrakoplova (isto kao i 2014.) i 18.388 putnika (2.031 više nego 2014.).

Na liniji iz/za Brussels-Charleroi u razdoblju od 01.06. do 29.08.2015. Ryanair je ostvario 52 operacije zrakoplova (2 više nego 2014.) i 7.667 putnika (180 manje nego 2014.).

Na liniji iz/za London-Stansted Ryanair je u razdoblju od 04.07. do 26.09.2015. ostvario

52 operacije zrakoplova (2 više nego 2014.) i 8.606 putnika (816 više nego 2014.).

U 2014. godini osim na prethodno navedene 3 linije Ryanair je prometovao i na liniji iz/za Oslo-Rygge u razdoblju od 02.06. do 31.07.2014. te su u istom razdoblju bile ostvarene 34 operacije zrakoplova i 4.294 putnika.

U 2015. godini Germanwings je prometovao iz/za 5 destinacija (kao i u 2014. godini) te je ukupno ostvario 430 operacija zrakoplova (76 više nego 2014.) i 45.498 putnika (6.585 više nego 2014.).

Na liniji iz/za Koln u razdoblju od 30.03. do 24.10.2015. ostvareno je 130 operacija zrakoplova (28 manje nego 2014.) i 15.946 putnika (3.895 manje nego 2014.).

Na liniji iz/za Stuttgart u razdoblju od 03.05. do 04.10.2015. ostvarene su 72 operacije zrakoplova (13 više nego 2014.) i 7.682 putnika (1.133 više nego 2014.).

Na liniji iz/za Dusseldorf u razdoblju od 04.06. do 24.10.2015. ostvarene su 84 operacije zrakoplova (57 više nego 2014.) i 6.396 putnika (4.603 više nego 2014.).

Na liniji iz/za Hamburg u razdoblju od 03.05. do 04.10.2015. ostvareno je 56 operacija zrakoplova (9 manje nego 2014.) i 6.360 putnika (278 više nego 2014.).

Na liniji iz/za Berlin u razdoblju od 04.05. do 28.09.2015. ostvareno je 88 operacija zrakoplova (44 više nego 2014.) i 9.114 putnika (4.466 više nego 2014.).

Norwegian Air Shuttle je u razdoblju od 23.06. do 11.08.2015. ostvario 16 operacija zrakoplova iz/za Oslo (isto kao i u 2014.) i 2.315 putnika (260 putnika više nego 2014.).

U razdoblju 2015. godini u charter prometu (iz Kosica, Tallinna, Tel Aviva te 16 destinacija iz skandinavskih zemalja) je ostvareno 240 operacija zrakoplova (172 operacije više nego 2014.) i 25.704 putnika (20.499 putnika više nego 2014.).

U 2014. godini u charter prometu iz Kosica prometovala je aviokompanija Trade Air dok je u 2015. godini u razdoblju od 30.06. do 01.09.2015. iz Kosica prometovala aviokompanija CSA te je u istom razdoblju ostvareno 14 operacija zrakoplova (8 manje nego 2014.) te 550 putnika (30 putnika manje nego 2014.).

U charter prometu iz Tallina u razdoblju od 19.06. do 14.08.2015. prometovala je aviokompanija Estonian Air te je ostvareno 18 operacija zrakoplova i 1.359 putnika.

Na ponovo uvedenim charter letovima iz Tel Aviva Arkia Israeli Airlines je u razdoblju od 02.06. do 06.10.2015. ostvarila 40 operacija zrakoplova i 5.764 putnika.

Charter promet iz Insbrucka (Welcome Air) i Vilnusa (Small Planet Airlines) koji se provodio u sezoni 2014. godine nije nastavljen u 2015. godini.

U 2015. godini švedsko-hrvatski turoperator ScandJet osnovao je novu aviokompaniju Limitless Airways s bazom na Zračnoj luci Rijeka te je uveo charter letove iz 16 skandinavskih destinacija. U razdoblju od 30.04.2015. do 22.05.2015. dok Limitless Airways nije dobio AOC – Svjedodžbu operatora zrakoplova (ovlaštenje za obavljanje komercijalnih letačkih operacija), za ScandJet su iz skandinavskih destinacija prometovale aviokompanije Small Planet Airlines, Go2Sky i Trade Air, dok je od 23.05. do 28.07.2015. te od 27.08. do 08.10.2015. prometovao Limitless Airways. Navedene aviokompanije (Small Planet Airlines, Go2Sky i Trade Air) umjesto Limitless Airwaysa ostvarile su nekoliko letova i u srpnju i septembru 2015.

U razdoblju od 30.04. do 08.10.2015. u charter prometu iz svih 16 skandinavskih destinacija ukupno je ostvarena 168 operacija zrakoplova 18.031 putnika.

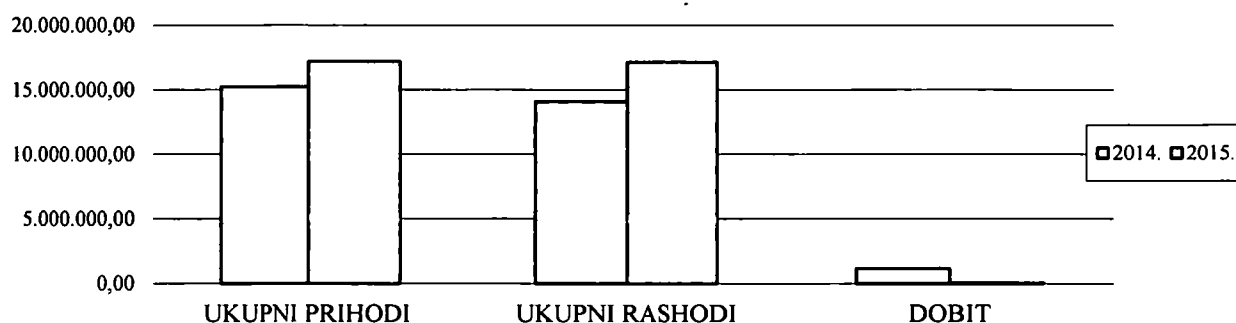
U 2015. godini ostvareno je 395 kg tereta u dolasku te 2.221 kg u odlasku.

3. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE ZA 2015. GODINU

3.1. OSTVARENI POSLOVNI REZULTAT U 2015. GODINI

Tablica 10 Ostvareni poslovni rezultat

	UKUPNI PRIHODI	UKUPNI RASHODI	DOBIT
2014.	15.231.041,79	14.079.266,24	1.151.775,55
2015.	17.205.817,84	17.156.095,65	49.722,19
INDEX	113,0	121,9	4,3



U 2015. godini Zračna luka Rijeka d.o.o. poslovala je s dobiti u iznosu od 49.722,19 kn.

Ukupni prihodi ostvareni su u iznosu od 17.205.817,84 kn, dok su ukupni rashodi ostvareni u iznosu od 17.156.095,65 kn. U odnosu na 2014. godinu, u 2015. godini ukupni prihodi veći su za 13,0%, dok su u odnosu na planirano za 2015. godinu veći za 11,2%. Ostvareni ukupni rashodi u 2015. godini u odnosu na 2014. godinu veći su za 21,9%, dok su u odnosu na planirano za 2015. godinu veći za 14,6%.

Od ukupno ostvarenih prihoda u iznosu od 17.205.817,84 kn, iznos od 17.148.822,27 kn odnosi se na poslovne prihode, dok se iznos od 56.995,57 kn odnosi na financijske prihode.

Od navedenog ukupno ostvarenog iznosa poslovnih prihoda u 2015. godini iznos od 12.340.205,19 kn odnosi se na vlastiti prihod iz djelatnost koji je u odnosu na ostvarenje u 2014. godini (10.321.401,71 kn) veći za 19,6%, a u odnosu na planirano (13.664.900,00 kn) manji za 9,7%.

U 2014. godini iz Državnog proračuna RH bile su uplaćene subvencije u iznosu od 2.980.000,00 kn. Budući da je 2014. godina bila zadnja godina korištenja subvencija iz Državnog proračuna RH, u 2015. godini Zračna luka Rijeka poslovala je bez subvencija iz Državnog proračuna.

U 2015. godini iskazan je samo prihod od subvencija iz Proračuna PGŽ u iznosu od 41.160,00 kn (subvencioniranje usluge održavanja shuttle prijevoza putnika) te prihod od kapitalnih pomoći («prebacuje» se s prihoda budućih razdoblja) u iznosu od 1.656.343,49 kn koji je u odnosu na ostvarenje 2014. godine (1.280.729,24 kn) veći za 29,3%.

U 2015. godini u poslovnim prihodima iskazan je iznos od 180.164,08 kn koji se odnosi na prihod od ukidanja dugoročnih rezerviranja, iznos od 57.926,17 kn koji se odnosi na prihod od potpora za stručno osposobljavanje bez zasnivanja radnog odnosa, iznos od 278.866,31 kn koji se odnosi na prihode iz EU fondova (ADRIAIR projekt), iznos od 749.632,29 kn koji se odnosi na udružena novčana sredstva radi financiranja marketinških usluga promocije aviodestinacije Kvarnera, iznos od 1.650.000,00 kn koji se odnosi na prihode od tražbina iz pokrenutog sudskog spora te iznos od 194.524,74 kn koji se odnosi na ostale poslovne prihode.

Financijski prihodi u 2015. godini iskazani su u iznosu od 56.995,57 kn što je za 11,8% više od istih prihoda iskazanih u 2014. godini, a 18,6% manje od planiranog za 2015. godinu.

Ukupni rashodi ostvareni u 2015. godini u odnosu na 2014. godinu veći su za 21,9%, dok su u odnosu na planirano za 2015. godinu veći za 14,6%. Od ukupno ostvarenih rashoda u iznosu od 17.156.095,65 kn, iznos od 16.743.997,94 kn odnosi se na poslovne rashode, dok se iznos od 412.097,71 kn odnosi na financijske rashode.

Na dan 01.01.2015. godine prihod budućih razdoblja (odgođeni prihod od kapitalnih pomoći) iznosio je 17.682.865,48 kn. Do 31.12.2015. godine za kapitalna ulaganja u Zračnu luku Rijeka uplaćeno je iz Državnog proračuna RH 4.800.000,00 kn te iz Proračuna Primorsko-goranske županije 880.000,00 kn.

U skladu s Računovodstvenom politikom Zračne luke Rijeka iznos od 1.210.515,24 kn koliko iznosi amortizacija za nabavljenu opremu iz sredstava pomoći za kapitalna ulaganja te iznos od 445.828,25 kn koji se odnosi na PDV, prebačen je s prihoda budućih razdoblja i iskazan kao prihod od pomoći za 2015. godinu.

Na dan 31.12.2015. godine prihod budućih razdoblja (odgođeno priznavanje prihoda – kapitalne pomoći) iznosio je 21.706.521,99 kn (17.682.865,48 kn + 4.800.000,00 kn + 880.000,00 kn – 1.210.515,24 kn – 445.828,25 kn).

S iznosom od 65.486,55 kn koji se odnosi na odgođeno priznavanje obračunatih zateznih kamata, iznosom od 4.150,00 kn koji se odnosi na odgođeni prihod po sudskom rješenju, iznosom od 68.749,96 kn koji se odnosi na odgođeni prihod od zakupa šanka, iznosom od 48.018,54 kn koji se odnosi na odgođeni prihod od naknada za stručno osposobljavanje te iznosom od 126.054,78 kn koji se odnosi na odgođeno priznavanje troškova vezanih za ADRIAIR projekt, iznosom od 157.333,36 kn koji se odnosi na odgođeno plaćanje računa dobavljaču ADUT d.o.o., na dan 31.12.2015. godine ukupni prihod budućih razdoblja iznosio je 22.176.315,18 kn.

Tablica 11 Račun dobiti i gubitka

	OSTVARENO 2014.	PLANIRANO 2015.	OSTVARENO 2015.	delta 2015.-2014.	delta 2015.-PLAN	INDEX 2015./2014.	INDEX 2015./PL.
PRIHODI							
A. POSLOVNI PRIHODI	15.180.049,41	15.399.300,00	17.148.822,27	1.968.772,86	1.749.522,27	113,0	111,4
PRIHODI IZ DJELATNOSTI	10.321.401,71	13.664.900,00	12.340.205,19	2.018.803,48	-1.324.694,81	119,6	90,3
Prihodi od primarne djelatnosti - aerodromske usluge	7.199.019,54	9.196.000,00	8.303.542,42	1.104.522,88	-892.457,58	115,3	90,3
Prihodi od sekundarne djelatnosti	3.122.181,86	4.468.900,00	4.032.460,87	910.279,01	-436.439,13	129,2	90,2
Prihodi iz prethodnih godina	200,31		4.201,90	4.001,59	4.201,90	2097,7	
PRIHODI OD UKIDANJA REZERVIRANJA TROŠKOVA NAKNADA ZA NEISKORIŠTENE GO	288.336,39	154.400,00	180.164,08	-108.172,31	25.764,08	62,5	116,7
PRIHODI OD POTPORA ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE			57.926,17	57.926,17	57.926,17		
PRIHODI OD SUBVENCIIJA I POMOĆI	4.260.729,24	1.500.000,00	1.697.503,49	-2.563.225,75	197.503,49	39,8	113,2
Prihodi od subvencija iz proračuna PGŽ			41.160,00	41.160,00	41.160,00		
Prihodi od subvencija iz Državnog proračuna RH	2.980.000,00			-2.980.000,00			
Prihodi od kapitalnih pomoći - prebačeno s prihoda budućeg razdoblja	1.280.729,24	1.500.000,00	1.656.343,49	375.614,25	156.343,49	129,3	110,4
PRIHODI IZ EU FONDOVA - ADRIAIR PROJEKT	17.625,95	80.000,00	278.866,31	261.240,36	198.866,31	1582,1	348,6
UDRUŽENA NOVČANA SREDSTVA RADI FINANCIRANJA MARKETINŠKIH USLUGA PROMOCIJE AVIODESTINACIJE PODRUČJA KVARNERA			749.632,29	749.632,29	749.632,29		
PRIHODI OD TRAŽBINA IZ SUDSKIH SPOROVA			1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00		
OSTALI PRIHODI	291.956,12		194.524,74	-97.431,38	194.524,74	66,6	
B. FINANCIJSKI PRIHODI	50.992,38	70.000,00	56.995,57	6.003,19	-13.004,43	111,8	81,4
UKUPNI PRIHODI (A.+B.)	15.231.041,79	15.469.300,00	17.205.817,84	1.974.776,05	1.736.517,84	113,0	111,2

	OSTVARENO 2014.	PLANIRANO 2015.	OSTVARENO 2015.	delta 2015.- 2014.	delta 2015.- PLAN	INDEX 2015./2014.	INDEX 2015./PL.
RASHODI							
C. POSLOVNI RASHODI	13.714.588,70	14.519.800,00	16.743.997,94	3.029.409,24	2.224.197,94	122,1	115,3
Troškovi sirovina, materijala i energije	740.131,61	797.000,00	971.626,83	231.495,22	174.626,83	131,3	121,9
Nabavna vrijednost prodane trgovačke robe	307.615,92	480.000,00	387.522,18	79.906,26	-92.477,82	126,0	80,7
Troškovi usluga vezani za ADRIAIR projekt (EU fondovi)	147.151,41	60.000,00	150.237,31	3.085,90	90.237,31	102,1	250,4
Ostali vanjski troškovi (troškovi usluga)	1.479.109,27	2.790.500,00	2.946.079,77	1.466.970,50	155.579,77	199,2	105,6
Troškovi osoblja	6.762.806,95	6.000.000,00	6.752.613,73	-10.193,22	752.613,73	99,9	112,5
Amortizacija	1.453.678,12	1.750.000,00	1.715.661,71	261.983,59	-34.338,29	118,0	98,0
Naknade troškova prijevoza radnicima i druge isplate po KU	168.757,33	300.000,00	276.612,27	107.854,94	-23.387,73	163,9	92,2
Troškovi otpremnina	464.268,06	150.000,00	426.207,12	-38.060,94	276.207,12	91,8	284,1
Ostali troškovi poslovanja	1.302.221,93	1.492.300,00	1.579.230,61	277.008,68	86.930,61	121,3	105,8
Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine	10.913,45		28.176,87	17.263,42	28.176,87	258,2	
Dugoročna rezerviranja	220.397,08	50.000,00	98.541,50	-121.855,58	48.541,50	44,7	197,1
Ostali poslovni rashodi	92.537,57	50.000,00	107.075,35	14.537,78	57.075,35	115,7	214,2
TROŠKOVI UDRUŽENOG OGLAŠAVANJA - FINANCIRANJE MARKETINŠKIH USLUGA PROMOCIJE AVIO DESTINACIJE PODRUČJA KVARNERA (Ostali vanjski troškovi)	565.000,00	600.000,00	1.304.412,69	739.412,69	704.412,69	230,9	217,4
D. FINANCIJSKI RASHODI	364.677,54	445.000,00	412.097,71	47.420,17	-32.902,29	113,0	92,6
UKUPNI RASHODI (C.+D.)	14.079.266,24	14.964.800,00	17.156.095,65	3.076.829,41	2.191.295,65	121,9	114,6
Razlika prihoda/rashoda	1.151.775,55	504.500,00	49.722,19	-1.102.053,36	-454.777,81	4,3	9,9

3.1.1. PRIHODI

Tablica 12 Ostvareni prihodi u 2015. godini

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
A. POSLOVNI PRIHODI	14.888.093,29	97,7	15.399.300,00	99,5	17.148.822,27	99,7	115,2	111,4
A.1. Prihodi od prodaje u zemlji	1.214.676,88	8,0	1.381.000,00	8,9	2.455.790,33	14,3	202,2	177,8
A.1.1. Slijetanje zrakoplova	76.396,15	0,5	90.000,00	0,6	102.711,27	0,6	134,4	114,1
A.1.2. Opsluživanje zrakoplova	214.821,62	1,4	230.000,00	1,5	234.634,65	1,4	109,2	102,0
A.1.3. Osvjetljenje	1.060,48	0,0	2.000,00	0,0	4.932,39	0,0	465,1	246,6
A.1.4. Parkiranje zrakoplova	2.646,60	0,0	4.000,00	0,0	8.052,00	0,0	304,2	201,3
A.1.5. Otvorenost A/P	5.495,46	0,0	7.000,00	0,0	15.489,66	0,1	281,9	221,3
A.1.6. Putničke takse	246.165,56	1,6	590.000,00	3,8	1.154.320,50	6,7	468,9	195,6
A.1.7. Komercijalno korištenje platforme - INA	93.061,92	0,6	120.000,00	0,8	162.166,72	0,9	174,3	135,1
A.1.8. Prijevozne usluge u cestovnom prometu	16.608,10	0,1	20.000,00	0,1	68.117,20	0,4	410,1	340,6
A.1.9. Prihodi od ugostiteljskih usl.- dom. i međ. šank	508.821,12	3,3	200.000,00	1,3	352.758,39	2,1	69,3	176,4
A.1.10. Prihodi od cateringa	12.053,55	0,1	15.000,00	0,1	226.606,71	1,3	1880,0	1510,7
A.1.11. Prihodi od korištenja agregata	1.606,93	0,0	3.000,00	0,0	13.815,52	0,1	859,7	460,5
A.1.12. Prihodi od ostalih usluga na domaćem tržištu	35.939,39	0,2	100.000,00	0,6	112.185,32	0,7	312,2	112,2
A.2. Prihodi od prodaje u inozemstvu	6.923.913,17	45,5	8.584.000,00	55,5	7.027.610,30	40,8	101,5	81,9
A.2.1. Slijetanje zrakoplova	1.200.190,86	7,9	1.440.000,00	9,3	1.237.338,77	7,2	103,1	85,9
A.2.2. Opsluživanje zrakoplova	2.079.095,96	13,7	2.500.000,00	16,2	2.159.051,21	12,5	103,8	86,4
A.2.3. Osvjetljenje	21.415,17	0,1	30.000,00	0,2	22.507,64	0,1	105,1	75,0
A.2.4. Parkiranje zrakoplova	82.469,78	0,5	100.000,00	0,6	116.266,56	0,7	141,0	116,3
A.2.5. Otvorenost A/P	284.043,35	1,9	303.000,00	2,0	235.769,75	1,4	83,0	77,8
A.2.6. Putničke takse	2.985.218,55	19,6	3.900.000,00	25,2	3.012.468,02	17,5	100,9	77,2
A.2.7. Prijevozne usluge u cestovnom prometu	95.820,88	0,6	110.000,00	0,7	133.429,75	0,8	139,2	121,3
A.2.8. Prihodi od cateringa	131.016,24	0,9	150.000,00	1,0	69.018,82	0,4	52,7	46,0
A.2.9. Prihodi od korištenja agregata	24.919,28	0,2	30.000,00	0,2	18.067,75	0,1	72,5	60,2
A.2.10. Prihodi od ostalih usluga na ino tržištu	19.723,10	0,1	21.000,00	0,1	23.692,03	0,1	120,1	112,8

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
A.3. Ostali prihodi iz djelatnosti	2.182.611,35	14,3	3.699.900,00	23,9	2.852.602,66	16,6	130,7	77,1
A.3.1. Prihodi od DFS-a (komisijska prodaja)	649.867,66	4,3	1.400.000,00	9,1	836.347,46	4,9	128,7	59,7
A.3.2. Prihodi od prodaje trgovačke robe - DFS	368.198,89	2,4	630.000,00	4,1	471.262,70	2,7	128,0	74,8
A.3.3. Prihodi od prodaje trgovačke robe - kiosk i šank	22.911,31	0,2			15.415,62	0,1	67,3	
A.3.4. Prihodi od zakupa domaćeg i međun. šanka			200.000,00	1,3	96.250,04	0,6		48,1
A.3.5. Prihodi od zakupa poslovnog i reklamn. prostora	366.888,48	2,4	470.000,00	3,0	480.633,65	2,8	131,0	102,3
A.3.6. Prihodi od zakupa linka na web stranici	38.100,00	0,3	39.900,00	0,3	36.183,92	0,2	95,0	90,7
A.3.7. Prihodi od provizija	35.677,96	0,2	45.000,00	0,3	38.768,86	0,2	108,7	86,2
A.3.8. Prihodi od parkiranja cestovnih motornih vozila	303.321,72	2,0	450.000,00	2,9	377.336,17	2,2	124,4	83,9
A.3.9. Prihodi od organizacije shuttle prijevoza putnika	327.368,00	2,1	385.000,00	2,5	399.031,60	2,3	121,9	103,6
A.3.10. Prihodi od naplate štete temeljem osiguranja	26.385,00	0,2	30.000,00	0,2	56.665,71	0,3	214,8	188,9
A.3.11. Ostali prihodi	43.892,33	0,3	50.000,00	0,3	44.706,93	0,3	101,9	89,4
A.4. Prihodi iz prethodnih godina	200,31	0,0			4.201,90	0,0	2097,7	
A.5. Prihodi od ukidanja dugoročnih rezerviranja	288.336,39	1,9	154.400,00	1,0	180.164,08	1,0	62,5	116,7
A.6. Prihodi od potpora za stručno osposobljavanje					57.926,17	0,3		
A.7. Prihodi od subvencija i pomoći	4.260.729,24	28,0	1.500.000,00	9,7	1.697.503,49	9,9	39,8	113,2
A.7.1. Sredstva iz Državnog proračuna	2.980.000,00	19,6						
A.7.2. Sredstva iz proračuna PGŽ					41.160,00	0,2		
A.7.3. Prihodi od kapitalnih pomoći (s prih. budućih razd.)	1.280.729,24	8,4	1.500.000,00	9,7	1.656.343,49	9,6	129,3	110,4
A.8. Prihodi iz EU fondova (ADRIAIR projekt)	17.625,95	0,1	80.000,00	0,5	278.866,31	1,6	1582,1	348,6
A.9. Udružena novčana sredstva radi financiranja marketiških usluga promocije aviodestinicije područja Kvarnera					749.632,29	4,4		
A.10. Prihodi od tražbina iz sudskih sposrova					1.650.000,00	9,6		

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
A.11. Ostali prihodi	291.956,12	1,9	0,00	0,0	194.524,74	1,1	66,6	
A.11.1. Prihodi nastali odustajanjem radnika i vjer. od potraživ.					194.524,74	1,1		
A.11.2. Prihodi s osnove donirane opreme	248.600,51	1,6						
A.11.3. Vrijednosno usklađenje dugotrajne imovine	43.355,61	0,3						
B. FINANCIJSKI PRIHODI	50.992,38	0,3	70.000,00	0,5	56.995,57	0,3	111,8	81,4
B.1. Prihodi od kamata	9.819,38	0,1	7.000,00	0,0	2.854,11	0,0	29,1	40,8
B.2. Pozitivne tečajne razlike	41.173,00	0,3	63.000,00	0,4	54.141,46	0,3	131,5	85,9
UKUPNI PRIHODI (A.+B.)	15.231.041,79	100,0	15.469.300,00	100,0	17.205.817,84	100,0	113,0	111,2

Tablica 13 Ostvareni prihodi u 2015. godini (po djelatnosti)

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
A. POSLOVNI PRIHODI	14.888.093,29	97,7	15.399.300,00	99,5	15.304.297,53	88,9	102,8	99,4
A.1. PRIHODI OD OSNOVNE DJELATNOSTI- AERODROMSKIH USLUGA (na dom. i str.trž.)	7.199.019,54	47,3	9.196.000,00	59,4	8.303.542,42	48,3	115,3	90,3
A.1.1. Slijetanje zrakoplova	1.276.587,01	8,4	1.530.000,00	9,9	1.340.050,04	7,8	105,0	87,6
A.1.2. Opsluživanje zrakoplova	2.293.917,58	15,1	2.730.000,00	17,6	2.393.685,86	13,9	104,3	87,7
A.1.3. Osvjetljenje	22.475,65	0,1	32.000,00	0,2	27.440,03	0,2	122,1	85,8
A.1.4. Otvorenost A/P	289.538,81	1,9	310.000,00	2,0	251.259,41	1,5	86,8	81,1
A.1.5. Parkiranje zrakoplova	85.116,38	0,6	104.000,00	0,7	124.318,56	0,7	146,1	119,5
A.1.6. Putnički servis	3.231.384,11	21,2	4.490.000,00	29,0	4.166.788,52	24,2	128,9	92,8
A.2. PRIHODI OD SEKUNDARNIH DJELATNOSTI	3.122.181,86	20,5	4.468.900,00	28,9	4.032.460,87	23,4	129,2	90,2
A.2.1. Usluge šanka	508.821,12	3,3	200.000,00	1,3	352.758,39	2,1	69,3	176,4
A.2.2. Catering	143.069,79	0,9	165.000,00	1,1	295.625,53	1,7	206,6	179,2
A.2.3. Prihodi od zakupnina	404.988,48	2,7	709.900,00	4,6	613.067,61	3,6	151,4	86,4
A.2.4. Prihodi od DFS-a (komisijska prodaja i prod. trgov. robe)	1.018.066,55	6,7	2.030.000,00	13,1	1.307.610,16	7,6	128,4	64,4
A.2.5. Prihodi od prodaje trgovačke robe (kiosk i šank)	22.911,31	0,2		0,0	15.415,62	0,1	67,3	
A.2.6. Komercijalno korištenje platforme - INA	93.061,92	0,6	120.000,00	0,8	162.166,72	0,9	174,3	135,1
A.2.7. Prihodi od parkiranja cestovnih motornih vozila	303.321,72	2,0	450.000,00	2,9	377.336,17	2,2	124,4	83,9
A.2.8. Prihodi od prijevoznih usluga u cestovnom prometu	439.796,98	2,9	515.000,00	3,3	600.578,55	3,5	136,6	116,6
A.2.9. Prihodi od naplate štete temeljem osiguranja	26.385,00	0,2	30.000,00	0,2	56.665,71	0,3	214,8	188,9
A.2.10. Ostali prihodi	161.758,99	1,1	249.000,00	1,6	251.236,41	1,5	155,3	100,9
A.3. PRIHODI IZ PRETHODNIH GODINA	200,31	0,0			4.201,90	0,0	2097,7	
A.4. PRIHODI OD UKIDANJA DUGOROČNIH REZERVIRANJA	288.336,39	1,9	154.400,00	1,0	180.164,08	1,0	62,5	116,7
A.5. PRIHODI OD POTPORA ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE					57.926,17	0,3		
A.6. PRIHODI OD SUBVENCIJA I POMOĆI	4.260.729,24	28,0	1.500.000,00	9,7	1.697.503,49	9,9	39,8	113,2

Vrsta prihoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
A.7. PRIHODI IZ EU FONDOVA (ADRIAIR PROJEKT)	17.625,95	0,1	80.000,00	0,5	278.866,31	1,6	1582,1	348,6
A.8. UDRUŽENA NOVČANA SREDSTVA RADI FINANCIRANJA MARKETINŠKIH USLUGA PROMOCIJE AVIODESTINACIJE PODRUČJA KVARNERA					749.632,29	4,4		
A.9. PRIHODI OD TRAŽBINA IZ SUDSKIH SPOROVA					1.650.000,00	9,6		
A.10. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	291.956,12	1,9			194.524,74	1,1	66,6	
B. FINANCIJSKI PRIHODI	50.992,38	0,3	70.000,00	0,5	56.995,57	0,3	111,8	81,4
UKUPNI PRIHODI (A.+B.)	15.231.041,79	100,0	15.469.300,00	100,0	17.205.817,84	100,0	113,0	111,2

U Tablici 12 i 13 prikazani su ostvareni prihodi u 2015. godini u odnosu na ostvarene prihode u 2014. godini i u odnosu na planirane prihode za 2015. godinu.

U Tablici 12 prikazani su prihodi sukladno Bilanci, odnosno Računu dobiti i gubitka - prikazani analitički po kontnom planu, dok su u Tablici 13 ti isti podaci razvrstani po djelatnosti.

Ukupno ostvareni prihodi u 2015. godini u iznosu od 17.205.817,84 kn u odnosu na 2014. godinu kada su ostvareni u iznosu od 15.231.041,79 kn veći su za 13,0%, dok su u odnosu na planirane veći za 11,2%.

Kako je već navedeno, u 2014. godini iz Državnog proračuna RH bile su uplaćene subvencije u iznosu od 2.980.000,00 kn. Budući da je 2014. godina bila zadnja godina korištenja subvencija iz Državnog proračuna RH, u 2015. godini Zračna luka Rijeka poslovala je bez subvencija iz Državnog proračuna.

Poslovni prihodi ostvareni su u iznosu od 17.148.822,27 kn, dok su financijski prihodi ostvareni u iznosu od 56.995,57 kn.

Od navedenog ukupnog iznosa ostvarenih poslovnih prihoda, iznos od 12.340.205,19 kn čine prihodi iz djelatnosti koji su za 19,6% veći nego prethodne godine, a 9,7% manji od planiranog.

Iznos od 180.164,08 kn čine prihodi od ukidanja dugoročnih rezerviranja koji su za 37,5% manji nego prethodne godine, a 16,7% veći od planiranog. Od navedenog ukupnog iznosa, iznos od 154.397,08 kn odnosi se na ukidanje rezerviranja troškova naknada za neiskorištene godišnje odmore iz 2014. godine, a iznos od 25.767,00 kn na ukidanje dijela rezerviranja za sudske sporove.

U ostvarenim rashodima 2014. godine na stavci rezerviranja bio je iskazan obračun rezerviranja za potencijalne troškove iz sudskih sporova u iznosu od 66.000,00 kn i obračun rezerviranja za troškove naknada za neiskorištene godišnje odmore iz 2014. godine u iznosu od 154.397,08 kn. Korištenjem godišnjeg odmora iz 2014. godine u 2015. godini obračunata su (ukinuta) cjelokupna rezerviranja za godišnje odmore i iskazana u prihodima.

U 2015. godini iskazan je iznos od 57.926,17 kn koji se odnosi na potpore za stručno osposobljavanje bez zasnivanja radnog odnosa.

Prihodi od subvencija i pomoći iskazani su u iznosu od 1.697.503,49 kn što je u odnosu na iste prihode iskazane 2014. godini (4.260.729,24 kn) manje za 60,2%, a u odnosu na planirano (1.500.000,00 kn) više za 13,2%.

U 2014. godini iz Državnog proračuna RH bile su uplaćene subvencije u iznosu od 2.980.000,00 kn, dok se iznos od 1.280.729,24 kn odnosio na prihode od kapitalnih pomoći («prebacuju» se s prihoda budućih razdoblja u prihod razdoblja u iznosu obračunate amortizacije za osnovna sredstva nabavljena sredstvima kapitalnih pomoći). U 2015. godini Zračna luka Rijeka poslovala je bez subvencija iz Državnog proračuna te je u prihodima od pomoći u 2015. godini iskazan samo prihod od subvencija iz Proračuna PGŽ u iznosu od 41.160,00 kn (subvencioniranje usluge održavanja shuttle prijevoza putnika) te prihod od kapitalnih pomoći («prebacuje» se s prihoda budućih razdoblja) u iznosu od 1.656.343,49 kn.

U 2015. godini iskazani su prihodi iz EU fondova – ADRIAIR projekt u iznosu od 278.866,31 kn što je za 1482,1% više od prihoda iz EU fondova iskazanih u 2014. godini.

U 2015. godini iskazan je prihod u iznosu od 749.632,29 kn koji se odnosi na udružena novčana sredstva radi financiranja marketinških usluga promocije aviiodestinicije Kvarnera.

U 2015. godini iskazan je prihod u iznosu od 1.650.000,00 kn koji se odnosi na tražbinu iz pokrenutog sudskog spora za nadoknadu izgubljene dobiti protiv trgovačkog društva iz Krka koje je, bez suglasnosti, koristilo zemljište u vlasništvu Zračne luke Rijeka te je protiv Zračne luke Rijeka vodilo sudski postupak radi utvrđivanja prava vlasništva dosjelošću na predmetnom zemljištu. Budući da je presudom Trgovačkog suda u Rijeci utvrđeno kako je zahtjev spomenutog trgovačkog društva za upis vlasništva dosjelošću neosnovan, Zračna luka Rijeka je krajem 2015.

godine pokrenula sudski spor za nadoknadu izgubljene dobiti u iznosu od 1.650.000,00 kn te je navedena tražbina iskazana u financijskim izvještajima kao imovina i poslovni prihod u 2015. godini.

Ostali prihodi u 2015. godini iskazani su u iznosu od 194.524,74 kn što je za 33,4% manje od ostalih prihoda iskazanih u 2014. godini.

U ukupno ostvarenom prihodu (17.205.817,84 kn) prihodi iz djelatnosti sudjeluju sa 71,7%, prihodi od ukidanja rezerviranja troškova s 1,0%, prihodi od potpora za stručno osposobljavanje s 0,3%, prihodi od subvencija i pomoći s 9,9%, prihodi iz EU fondova s 1,6%, prihodi od udruženih novčanih sredstava radi financiranja marketinških usluga promocije aviodestinacije Kvarnera s 4,4%, prihodi od tražbina iz sudskih sporova s 9,6% ostali prihodi s 1,1%, a financijski prihodi s 0,3%.

Prihodi od osnovne djelatnosti - aerodromskih usluga (na domaćem i stranom tržištu) ostvareni u ukupnom iznosu od 8.303.542,42 kn čine 48,3% ukupno ostvarenih prihoda u 2015. godini te su u odnosu na 2014. godinu veći za 15,3%, a u odnosu na planirano manji su za 9,7%.

Najveći dio prihoda od aerodromskih usluga na domaćem tržištu u 2015. godini (1.520.140,47 kn) ostvaren je od aerodromskih usluga za novouvedene charter letove iz 16 destinacija u Švedskoj i Finskoj novoosnovane aviokompanije Limitless Airways u organizaciji Scandjet Travel, za redovite linije Croatia Airlines-a Zagreb-Rijeka-London-Rijeka-Zagreb i novouvedene linije iz/za München te za redovite domaće linije Trade Air-a Osijek-Zagreb-Rijeka-Split-Dubrovnik.

Prihod od aerodromskih usluga na stranom tržištu u 2015. godini (6.783.401,95 kn) ostvaren je od prometa na redovitim linijama «konvencionalnih» aviokompanija i low-cost avioprijevoznika, od prometa na charter letovima te ostalog izvanrednog prometa.

Najveći prihod ostvaren je od prometovanja Germanwingsa (linije iz/za Köln, Hamburg, Stuttgart, Dusseldorf i Berlin) i Ryanaira (linije iz/za Stockholm-Skvasta, Oslo-Rygge, Brussels-Charleroi i London-Stansted).

Prihodi od ugostiteljskih usluga (usluge šanka i cateringa) ostvareni u 2015. godini u iznosu od 634.013,98 kn u odnosu na prošlu godinu (651.890,91 kn) manji su za 2,7%, dok su u odnosu na planirano (365.000,00 kn) veći za 73,7%.

U 2015. godini prihod od usluga šanka iznosio je 338.388,45 kn što je za 33,5% manje od ostvarenja u 2014. godini (508.821,12 kn). Kao i u prethodnoj godini, i domaći i međunarodni šank (Buffet i Cafe bar) u zimskom razdoblju bili su zatvoreni. Nakon provedenog javnog natječaja za davanje u zakup poslovnog prostora u prizemlju putničke zgrade za obavljanje ugostiteljske djelatnosti, u veljači 2015. godine Zračna luka Rijeka sklopila je s tvrtkom M-M Malinska d.o.o. Zagreb ugovor o zakupu Buffeta (tzv. domaći šank). Iskazani prihod od 338.388,45 kn odnosi se na prihod od međunarodnog šanka (Cafe bar). U 2015. godini ostvaren je prihod od zakupa domaćeg šanka (Buffet) u iznosu od 96.250,04 kn.

Planom za 2015. godinu bilo je planirano da se od kolovoza 2015. godine u zakup izda i međunarodni šank, međutim isto nije realizirano.

Prihod od cateringa ostvaren u 2015. godini u iznosu od 295.625,53 kn u odnosu na ostvarenje u prethodnoj godini (143.069,79 kn) veći je za 106,6%, dok je u odnosu na planirano (165.000,00 kn) veći za 79,2%. Ostvareni prihod od cateringa u 2015. godini najvećim dijelom odnosi se na usluge cateringa na charter letovima iz/za 16 švedskih i finskih destinacija (Scandjet Travel).

U 2015. godini iskazan je prihod od DFS-a u ukupnom iznosu od 1.307.610,16 kn, od čega se iznos od 836.347,46 kn odnosi na prihod od komisijske prodaje robe, a iznos od 471.262,70 kn odnosi se na prodaju trgovačke robe u DFS-u. (Trošak nabavne vrijednosti prodane trgovačke robe

u DFS-u iznosio je 373.197,47 kn.) U odnosu na 2014. godinu ostvareni prihod od DFS-a veći je za 28,4%, dok je u odnosu na planirano manji za 35,6%.

Prihodi od zakupnina ostvareni u 2015. godine u iznosu od 613.067,61 kn u odnosu na 2014. godinu (404.988,48 kn) veći su za 51,4%, dok su u odnosu na planirano (709.900,00 kn) manji za 13,6%.

Prihod od komercijalnog korištenja platforme (INA) ostvaren je u iznosu od 162.166,72 kn što je u odnosu na ostvarenje 2014. godine (93.061,92 kn) više za 74,3%, a u odnosu na planirano više za 35,1%.

U 2015. godini ostvaren je prihod od parkiranja cestovnih motornih vozila u iznosu od 377.336,17 kn što je za 24,4% više od ostvarenja istih prihoda u 2014. godini (303.321,72 kn), a za 16,1% manje od planiranog (450.000,00 kn).

Na stavci prihoda od prijevoznih usluga u cestovnom prometu iskazan je prihod u iznosu od 600.578,55 kn, od čega se iznos od 399.031,60 kn odnosi na prihod od organizacije shuttle prijevoza putnika do i iz Zračne luke – prodaja autobusnih karata (21,9% više nego 2014.), iznos od 83.697,20 kn na prihode od prefakturiranih troškova autobusnog prijevoza putnika do Zračne luke Pula i Zračne luke Zagreb (rerutirani letovi zbog bure na Zračnoj luci Rijeka), dok se iznos od 117.849,75 kn odnosi na prihode od prijevoza posada i putnika, dostave izgubljene prtljage vlastitim vozilima te prihode od prefakturiranih troškova taxi prijevoza.

Na stavci prihoda od naplate štete temeljem osiguranja iskazan je prihod u iznosu od 56.665,71 kn što je za 114,8% više od iskazanog u 2014. godini (26.385,00 kn).

Ostale prihode u iznosu od 265.606,35 kn čine: prihodi od prefakturiranih usluga korištenja električne energije, vode, odvoza smeća, hotelskih usluga – 105.926,90 kn, prihodi od provizija – 38.768,86 kn (od prodaje avio karata, viška prtljage, organizacije prijevoza), prihodi od pruženih usluga agregata – 31.883,27 kn, prihodi s osnove upotrebe službenog vozila za osobne potrebe (direktor) – 15.600,00 kn, prihodi s osnove uplaćenih premija životnog osiguranja za direktora – 25.538,76 kn te ostali prihodi – 47.888,56 kn.

Financijski prihodi iskazani u 2015. godini u iznosu od 56.995,57 kn što je za 11,8% više od istih prihoda iskazanih u 2014. godini (50.992,38 kn), a 18,6% manje od planiranog (70.000,00 kn).

3.1.2. RASHODI

Tablica 14 Ostvareni rashodi u 2015. godini

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
D. POSLOVNI RASHODI	13.714.588,70	97,4	14.519.800,00	97,0	16.743.997,94	97,6	122,1	115,3
D.1. MATERIJALNI TROŠKOVI	3.239.008,21	23,0	4.727.500,00	31,6	5.759.878,78	33,6	177,8	121,8
D.1.1. Troškovi sirovina, materijala i energije	740.131,61	5,3	797.000,00	5,3	971.626,83	5,7	131,3	121,9
D.1.1.1. Materijal za čišćenje i papirnata galanterija	25.190,48	0,2	30.000,00	0,2	28.594,43	0,2	113,5	95,3
D.1.1.2. Materijal za tekuće održavanje	16.188,50	0,1	25.000,00	0,2	62.387,06	0,4	385,4	249,5
D.1.1.3. Uredski materijal i pribor i potrepštine za računala	26.874,90	0,2	29.000,00	0,2	25.650,09	0,1	95,4	88,4
D.1.1.4. Termo papir za tiskanje boarding karti i tagova	23.783,00	0,2	10.000,00	0,1	14.669,05	0,1	61,7	146,7
D.1.1.5. Vatrogasno pjenilo			100.000,00	0,7				
D.1.1.6. Materijal za catering	45.682,67	0,3	53.000,00	0,4	183.177,71	1,1	401,0	345,6
D.1.1.7. Materijal za šank	126.999,90	0,9	50.000,00	0,3	96.360,58	0,6	75,9	192,7
D.1.1.8. Troškovi sitnog inventara	11.283,50	0,1	15.000,00	0,1	53.631,68	0,3	475,3	357,5
D.1.1.9. Troškovi radne odjeće i obuće	27.563,88	0,2	30.000,00	0,2	1.008,03	0,0	3,7	3,4
D.1.1.10. Troškovi električne energije	210.439,62	1,5	220.000,00	1,5	269.629,58	1,6	128,1	122,6
D.1.1.11. Troškovi za mot. benzin, dizel gorivo, mot.ulja i plin	213.494,76	1,5	220.000,00	1,5	217.461,49	1,3	101,9	98,8
D.1.1.12. Informativne naljepnice	4.363,00	0,0	5.000,00	0,0	3.960,40	0,0	90,8	79,2
D.1.1.13. Materijal za DFS	5.520,00	0,0	5.000,00	0,0	15.096,73	0,1	273,5	301,9
D.1.1.14. Ostali troškovi sirovina i materijala	2.747,40	0,0	5.000,00	0,0				
D.1.2. Nabavna vrijednost prodane trgovačke robe	307.615,92	2,2	480.000,00	3,2	387.522,18	2,3	126,0	80,7
D.1.3. Ostali vanjski troškovi (troškovi usluga)	1.626.260,68	11,6	2.850.500,00	19,0	3.096.317,08	18,0	190,4	108,6
D.1.3.1. Prijevozne usluge u cestovnom prometu	241.968,96	1,7	380.000,00	2,5	398.200,16	2,3	164,6	104,8
D.1.3.2. Telekomunikacijske usluge	131.893,88	0,9	130.000,00	0,9	108.023,19	0,6	81,9	83,1
D.1.3.3. Usluge "SITA"	14.958,12	0,1	15.000,00	0,1	15.738,28	0,1	105,2	104,9
D.1.3.4. Poštanske usluge	11.724,25	0,1	10.000,00	0,1	14.831,25	0,1	126,5	148,3
D.1.3.5. Naknada za uporabu radijskih frekvencija	9.571,58	0,1	11.000,00	0,1	8.316,00	0,0	86,9	75,6
D.1.3.6. Usluge tekućeg održavanja	260.885,85	1,9	330.000,00	2,2	450.570,47	2,6	172,7	136,5

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
D.1.3.7. Usluge najma informatičke opreme i programa	4.265,58	0,0						
D.1.3.8. Licence za računalne programe	1.614,73	0,0	8.000,00	0,1				
D.1.3.9. Troškovi promidžbe	146.893,06	1,0	1.050.000,00	7,0	929.418,16	5,4	632,7	88,5
D.1.3.10. Troškovi donacija, sponzorstva					10.000,00	0,1		
D.1.3.11. Usluge hitne medicinske pomoći i dežurstva	24.900,00	0,2	24.000,00	0,2	24.000,00	0,1	96,4	100,0
D.1.3.12. Usluge Student servisa	122.115,21	0,9	190.000,00	1,3	187.513,19	1,1	153,6	98,7
D.1.3.13. Zdravstvene usluge - usl. kontrol. pregleda	5.794,50	0,0	7.000,00	0,0	14.867,00	0,1	256,6	212,4
D.1.3.14. Usluge revizije	32.450,00	0,2	35.000,00	0,2	35.000,00	0,2	107,9	100,0
D.1.3.15. Odvjetničke i javno-bilježničke usluge	75.987,00	0,5	69.000,00	0,5	77.277,79	0,5	101,7	112,0
D.1.3.16. Redizajn i održavanje web stranice	5.500,00	0,0	30.000,00	0,2	5.000,00	0,0	90,9	16,7
D.1.3.17. Usluge izrade GFI i TSI	11.500,00	0,1	4.500,00	0,0	4.500,00	0,0	39,1	100,0
D.1.3.18. Usluge sređivanja evidencija OSA			6.000,00	0,0				
D.1.3.19. Usluge poslovnog savjetovanja	8.000,00	0,1	8.000,00	0,1	10.850,00	0,1	135,6	135,6
D.1.3.20. Usluga procjene vrijednosti nekretnina i pokretnina	12.990,00	0,1						
D.1.3.21. Špeditorske usluge (DFS)	15.750,00	0,1	16.000,00	0,1				
D.1.3.22. Usluge vezane za provedbu ADRIAIR projekta	147.151,41	1,0	60.000,00	0,4	150.237,31	0,9	102,1	250,4
D.1.3.23. Usluge nadzora i stručne pomoći u obavljanju poslova zaštite zračnog prometa			100.000,00	0,7	100.000,00	0,6		100,0
D.1.3.24. Sufinanciranje katastarske izmjere Općine Omišalj	50.000,00	0,4						
D.1.3.25. Isplate po ugovoru o djelu	20.403,45	0,1			90.833,06	0,5	445,2	
D.1.3.26. Isplate po ugovoru o djelu -ADRIAIR projekt					11.004,39	0,1		
D.1.3.27. Ostale intelektualne i osobne usluge	12.530,00	0,1	18.000,00	0,1	22.095,09	0,1	176,3	122,8
D.1.3.28. Odvoz smeća i zbrinjavanje otpada	42.484,80	0,3	44.000,00	0,3	38.944,40	0,2	91,7	88,5
D.1.3.29. Potrošnja vode	49.507,40	0,4	50.000,00	0,3	75.757,20	0,4	153,0	151,5
D.1.3.30. Usluge reprezentacije	37.481,11	0,3	42.000,00	0,3	28.377,69	0,2	75,7	67,6
D.1.3.31. Usluge kontrole – tehničke, inspekcijske	46.252,06	0,3	80.000,00	0,5	67.813,71	0,4	146,6	84,8
D.1.3.32. Usluge poslova zaštite na radu			6.000,00	0,0				
D.1.3.33. Usluge vanjskih službi (zaštitari, električari)	19.782,00	0,1	60.000,00	0,4	11.907,00	0,1	60,2	19,8
D.1.3.34. Troškovi oglašavanja u tisku (EO JN, natječaji)	15.376,50	0,1	16.000,00	0,1	24.608,00	0,1	160,0	153,8
D.1.3.35. Troškovi autoputa, parkinga, mostarine	9.775,04	0,1	10.000,00	0,1	11.272,37	0,1	115,3	112,7
D.1.3.36. Troškovi registracije vozila	11.516,41	0,1	15.000,00	0,1	14.906,47	0,1	129,4	99,4
D.1.3.37. Grafičke usluge	9.235,00	0,1	10.000,00	0,1	35.060,00	0,2	379,6	350,6
D.1.3.38. Usluge (hotelske, prijevozne) za poslovne partnere					20.469,67	0,1		

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
D.1.3.39. Naknada za neispunjavanje kvota za zapošljavanje invalida					11.815,31	0,1		
D.1.3.40. Troškovi poreza , prireza i doprinosa - stručno osposobljavanje					57.926,17	0,3		
D.1.3.41. Isplate djelat.na stručnom osposobljavanju - dar u naravi					9.392,44	0,1		
D.1.3.42. Ostali troškovi usluga	16.002,78	0,1	16.000,00	0,1	19.791,31	0,1	123,7	123,7
D.1.4. Troškovi udruženog oglašavanja - financiranje marketinških usluga promocije aviodestinacije područja Kvarnera	565.000,00	4,0	600.000,00	4,0	1.304.412,69	7,6	230,9	217,4
D.2. TROŠKOVI OSOBLJA	6.762.806,95	48,0	6.000.000,00	40,1	6.752.613,73	39,4	99,8	112,5
D.2.1. Neto plaće	4.028.732,99	28,6	3.575.000,00	23,9	4.046.344,39	23,6	100,4	113,2
D.2.2. Troškovi poreza i doprinosa iz plaće i na plaću	2.734.073,96	19,4	2.425.000,00	16,2	2.706.269,34	15,8	99,0	111,6
D.3. AMORTIZACIJA	1.453.678,12	10,3	1.750.000,00	11,7	1.715.661,71	10,0	118,0	98,0
D.5. OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	1.935.247,32	13,7	1.942.300,00	13,0	2.282.050,00	13,3	117,9	117,5
D.4.1. Izdaci za službena putovanja	174.570,79	1,2	180.000,00	1,2	129.207,82	0,8	74,0	71,8
D.4.2. Troškovi prijevoza i smještaja - ADRIAIR projekt					9.116,26	0,1		
D.4.3. Naknade troškova prijevoza radnicima i isplate po KU	168.757,33	1,2	300.000,00	2,0	276.612,27	1,6	163,9	92,2
D.4.4. Troškovi otpremnina	464.268,06	3,3	150.000,00	1,0	426.207,12	2,5	91,8	284,1
D.4.5. Naknade članovima Nadzornog odbora	168.354,31	1,2	168.400,00	1,1	172.056,59	1,0	102,2	102,2
D.4.6. Premije osiguranja	124.765,31	0,9	130.000,00	0,9	124.704,51	0,7	100,0	95,9
D.4.7. Bankovne usluge i troškovi platn. prom.	96.309,63	0,7	105.000,00	0,7	140.168,15	0,8	145,5	133,5
D.4.7.1. Bankovne usluge - ADRIAIR projekt					122,53	0,0		
D.4.8. Doprinosi turističkoj zajednici	20.885,64	0,1	22.000,00	0,1	43.836,02	0,3	209,9	199,3
D.4.9. Doprinos za opće korisnu funkciju šuma	3.868,11	0,0	4.500,00	0,0	4.510,68	0,0	116,6	100,2
D.4.10. Doprinos i članarina za HGK	12.996,00	0,1	13.000,00	0,1	12.996,00	0,1	100,0	100,0
D.4.11. Komunalna naknada Općini Omišalj	363.392,04	2,6	363.400,00	2,4	365.403,14	2,1	100,6	100,6
D.4.12. Vodna naknada	113.660,40	0,8	114.000,00	0,8	113.659,87	0,7	100,0	99,7
D.4.13. Takse,carinske i dr.prist., porezi koji ne ovise o posl.rezult.	20.154,50	0,1	20.000,00	0,1	29.853,49	0,2	148,1	149,3
D.4.14. Izdaci za izobrazbu kadrova	133.523,79	0,9	300.000,00	2,0	341.361,84	2,0	255,7	113,8
D.4.14.1. Izdaci za izobrazbu kadrova - ADRIAIR projekt					21.525,87	0,1		
D.4.15. Troškovi priručnika, časopisa i ost. literature	11.235,89	0,1	12.000,00	0,1	5.884,93	0,0	52,4	49,0
D.4.16. Ostali troškovi poslovanja	58.505,52	0,4	60.000,00	0,4	64.822,91	0,4	110,8	108,0

Vrsta rashoda	OSTVARENO 2014.		PLANIRANO 2015.		OSTVARENO 2015.		INDEX	
	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	Iznos u kn	%	15./14.	15./PL.
D.5. VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	10.913,45	0,1			28.176,87	0,2	258,2	
D.6. REZERVIRANJA	220.397,08	1,6	50.000,00	0,3	98.541,50	0,6	44,7	197,1
D.6.1. Rezerviranja za troškove naknada za neiskorištene godišnje odmore	154.397,08	1,1	50.000,00	0,3	98.541,50	0,6	63,8	197,1
D.6.2. Rezerviranja za sudske spoorove	66.000,00	0,5						
D.7. OSTALI POSLOVNI RASHODI	92.537,57	0,7	50.000,00	0,3	107.075,35	0,6	115,7	214,2
D.7.1. Naknadno utvrđeni rashodi iz prethodnih godina	47.885,40	0,3			1.943,98	0,0	4,1	
D.7.2. Troškovi iz predhodnih godina - ADRIAIR projekt					28.200,13	0,2		
D.7.3. Ostali poslovni rashodi	44.652,17	0,3	50.000,00	0,3	76.931,24	0,4	172,3	153,9
E. FINANCIJSKI RASHODI	364.677,54	2,6	445.000,00	3,0	412.097,71	2,4	113,0	92,6
E.1. Zatezne kamate	13.814,13	0,1	10.000,00	0,1	26.116,25	0,2	189,1	261,2
E.2. Kamate na financijski leasing	1.147,47	0,0	20.000,00	0,1	5.234,56	0,0	456,2	26,2
E.3. Kamate iz Ugovora o asignaciji	71.114,30	0,5	34.000,00	0,2	40.500,04	0,2	57,0	119,1
E.4. Kamate za okvirni kredit po poslovnom računu Erste banke	56.416,73	0,4	89.900,00	0,6	25.855,91	0,2	45,8	28,8
E.5. Kamate za okvirni kredit po poslovnom računu Veneto banke	4.466,19	0,0	20.000,00	0,1	27.476,23	0,2	615,2	137,4
E.6. Kamate za okvirni kredit po poslovnom računu Slatinske banke					5.472,17	0,0		
E.7. Kamate za dugoročni kredit	155.098,03	1,1	196.100,00	1,3	196.034,30	1,1		100,0
E.8. Negativne tečajne razlike	62.620,69	0,4	75.000,00		85.339,38	0,5		113,8
E.8.1. Negativne tečajne razlike - ADRIAIR projekt					68,87	0,0		
UKUPNI RASHODI (D.+E.)	14.079.266,24	100,0	14.964.800,00	100,0	17.156.095,65	100,0	121,9	114,6

U Tablici 14 prikazani su ostvareni rashodi u 2015. godini s usporedbom prema ostvarenju u 2014. godini te usporedbom prema planiranom za 2015. godinu.

Ukupni rashodi ostvareni u 2015. godini u iznosu od 17.156.095,65 kn u odnosu na 2014. godinu veći su za 21,9%, dok su u odnosu na planirano veći za 14,6%.

Poslovni rashodi ostvareni u iznosu od 16.743.997,94 kn čine 97,6% ukupnih rashoda, dok financijski rashodi iskazani u iznosu od 412.097,71 kn čine 2,4% ukupnih rashoda u 2015. godini.

U odnosu na 2014. godinu poslovni rashodi veći su za 22,1%, dok su u odnosu na planirano za 2015. godinu veći za 15,3%.

Materijalni troškovi iskazani u iznosu od 5.759.878,78 kn u ukupnim rashodima sudjeluju 33,6% te su u odnosu na 2014. godinu veći za 77,8%, a u odnosu na planirano veći su za 21,8%.

Troškovi sirovina, materijala i energije ostvareni u iznosu od 971.626,83 kn u ukupnim rashodima sudjeluju 5,7% te su u odnosu na 2014. godinu veći za 31,3%, a u odnosu na planirano veći 21,9%.

Najveće povećanje u odnosu na 2014. godinu odnosi se na povećanje troškova materijala za catering (301,0% više), troškova sitnog inventara (375,3% više), troškova materijala za tekuće održavanje (285,4% više), troškova električne energije (28,1% više).

U 2015. godini iskazani su troškovi nabavne vrijednosti prodane trgovačke robe u iznosu od 387.522,18 kn. Od navedenog iznosa, iznos od 375.538,28 kn odnosi se na troškove domaće trgovačke robe za DFS, dok se iznos od 11.983,90 kn odnosi na trgovačku robu za prodaju na šanku.

Ostali vanjski troškovi (troškovi usluga – posebno iskazani troškovi udruženog oglašavanja) ostvareni u iznosu od 3.096.317,08 kn u ukupnim rashodima sudjeluju 18,0% te su u odnosu na 2014. godinu veći za 90,4%, a u odnosu na planirano veći su za 8,6%.

Navedeno povećanje u odnosu na 2014. godinu prvenstveno se odnosi na povećanje troškova promidžbe (532,7% više), prijevoznih usluga u cestovnom prometu (64,6% više), usluga tekućeg održavanja (72,7% više), potrošnje vode (53,0% više), grafičkih usluga (279,6% više) te na troškove usluga nadzora i stručne pomoći u obavljanju poslova zaštite zračnog prometa koji su u 2015. godini iznosili 100.000,00 kn.

U 2015. godini iskazani su troškovi usluga promidžbe u iznosu od 929.418,16 kn što je za 532,7% više od istih troškova iskazanih u 2014. godini (146.893,06 kn).

Sukladno Planu nabave za 2015. godinu proveden je javni natječaj za nabavu usluga izrade i dostave promotivnih čaša (2.500.000 komada) s logom Zračne luke Rijeka, koje se distribuiraju na letovima Croatia Airlinesa. Isporuka promotivnih čaša obavlja se tjedno, a tjedna količina ovisi o popunjenosti letova Croatia Airlinesa. Rok izvršenja ugovora je do 30.03.2016. godine. Ukupna ugovorena vrijednost predmetne nabave (bez PDV-a) iznosi 1.000.000,00 kn, a u 2015. godini iskazani su troškovi za izradu i dostavu promotivnih čaša u iznosu od 868.000,00 kn.

U 2015. godini iskazani su troškovi prijevoznih usluga u cestovnom prometu u iznosu od 398.200,16 kn što je za 64,6% više od istih troškova iskazanih 2014. godine (241.968,96 kn).

Iznos od 83.697,20 kn odnosi se na troškove prijevoza putnika autobusima od Zračne luke Rijeka do Zračne luke Zagreb i Zračne luke Pula za rerutirane letove zbog lošeg vremena na Zračnoj luci Rijeka.

Iznos od 270.758,00 kn odnosi na troškove shuttle prijevoza putnika Opatija-Rijeka-Kraljevica-Zračna luka-Kraljevica-Rijeka-Opatija koji je provodio Autotrans d.o.o. Rijeka, a iznos od 12.086,15 kn na troškove provizije za usluge prodaje karata za isti prijevoz od strane Autotransa (prihodi od organizacije shuttle prijevoza 2015. iznose 399.031,60 kn, dok «čisti» prihod Zračne luke Rijeka od organizacije shuttle prijevoza u 2015. godini iznosi 116.187,45 kn).

Iznos od 12.880,00 kn odnosi se na troškove peronizacije – pristajanja kombi vozila Zračne luke Rijeka na Autobusni kolodvor Crikvenica prilikom provođenja shuttle prijevoza putnika iz/za Crikvenicu.

Iznos od 18.778,81 kn odnosi se na ostale prijevozne usluge – usluge rent a cara, usluge Taxi službe (za dostavu izgubljene – pronađene prtljage), usluge vučne službe.

U 2014. godini bili su ostvareni troškovi usluga tekućeg održavanja u iznosu od 260.885,85 kn, dok su u 2015. godini iskazani u iznosu 450.570,47 kn.

U 2015. godini iskazani su troškovi sponzorstva i donacije u iznosu od 10.000,00 kn. Iznos od 5.000,00 kn odnosi se na sponzorstvo Ženskog košarkaškog kluba – ŽKK «Kvarner», a iznos od 5.000,00 kn na donaciju Općini Omišalj za realizaciju Festivala klapa «Omišaljska rozeta» održanog dana 04.08.2015. u Omišlju.

U suradnji s Primorsko-goranskom županijom, muzejskim ustanovama okupljenim u projektu «Muzeji zajedno», gradovima Rijekom, Opatijom i Crikvenicom, realiziran je projekt «Muzejski terminal», jedinstveni projekt muzeja na aerodromu, s ciljem promocije muzejskih sadržaja i kulturne baštine primorskog kraja. U okviru istog projekta svaki od muzeja sudionika projekta u aerodromskom prostoru predstavlja dio izložaka iz svojeg fundusa. U sklopu projekta uređen je i dječji kutak. U 2015. godini iskazani su troškovi vezani uz projekt muzeja u iznosu od 7.200,00 kn.

Troškovi usluga vezani za provedbu ADRIAIR projekta (IPA program jadranske prekogranične suradnje) u 2015. godini iznosili su 150.237,31 kn + 11.004,39 kn (isplate po ugovoru o djelu) što je za 9,6% više od istih troškova iskazanih u 2014. godini (147.151,41 kn). Iskazani troškovi u 2015. godini odnose se na troškove konzultantskih usluga (usluge tehničke asistencije), troškove usluga promidžbe, troškove usluga održavanja opreme za zaštitne preglede, isplate po ugovoru o djelu.

U 2015. godini iskazani su troškovi usluga i stručne pomoći u obavljanju poslova zaštite zračnog prometa u iznosu od 100.000,00 kn. Tijekom mjeseca ožujka 2015. godine od djelatnika MUP-a preuzet je zaštitni pregled putnika i ručne prtljage te je Zračna luka Rijeka prva zračna luka u RH koja je isto preuzela vlastitim zaposlenicima. Za zaposlenike koji rade na poslovima zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage provedeno je osposobljavanje iz zaštite zračnog prometa te su troškovi istog osposobljavanja u 2015. godini iznosili 190.000,00 kn.

U 2015. godini iskazani su troškovi udruženog oglašavanja u iznosu od 1.304.412,69 kn, što je u odnosu na iste troškove iskazane u 2014. godini (565.000,00 kn) više za 130,9%.

Od sustava TZ-a i JLS-a za udruženo oglašavanje ukupno je uplaćeno 749.632,29 kn te je trošak same Zračne luke Rijeka u udruženom oglašavanju u 2015. godini iznosio 554.780,40 kn.

Troškovi osoblja iskazani u ukupnom iznosu od 6.752.613,73 kn čine 39,4% ukupnih rashoda u 2015. godini. Od tog iznosa 4.046.344,39 kn odnosi se na obračunate neto plaće, dok se 2.706.269,34 kn odnosi na troškove poreza, prireza i doprinosa (iz i na plaću).

U odnosu na isto razdoblje prethodne godine, troškovi osoblja manji su za 0,2%, dok su u odnosu na planirane za 2015. veći za 12,5%.

U 2015. godini prosječan broj zaposlenih radnika temeljem sati rada (48) u odnosu na 2014. godinu (56) manji je za 14,3%.

U razdoblju od 01.01.2015. do 31.12.2015. ukupan broj zaposlenih radnika smanjen je za 8 radnika.

U odnosu na 2014. godinu u 2015. godini prosječno isplaćena mjesečna neto plaća veća je za 4,1%.

Tablica 15 Broj zaposlenih radnika i iznosi neto plaća

	2014.	2015.	INDEX
Ukupan broj radnika (31.12.)	56	48	85,7
Ukupan broj zaposlenih radnika na neodređeno vrijeme (31.12.)	52	42	80,8
Prosječno uposleni radnici temeljem sati rada	56	48	85,7
Iznos neto plaće direktora (menadžerski ugovor)	17.040,71 kn	17.595,59 kn	103,3
Iznos najviše neto plaće	10.471,25 kn	11.170,97 kn	106,7
Iznos najniže neto plaće	3.171,13 kn	3.196,33 kn	100,8
Prosječno isplaćena mjesečna neto plaća	5.713,25 kn	5.948,48 kn	104,1

Amortizacija iskazana u iznosu od 1.715.661,71 kn u ukupnim rashodima sudjeluje 10,0% te je u odnosu na 2014. godinu veća za 18,0%, a u odnosu na planirano manja je za 2,0%.

Ostali troškovi poslovanja iskazani u ukupnom iznosu od 2.282.050,00 kn čine 13,3% ukupnih rashoda i u odnosu na 2014. godinu veći su za 17,9%, a u odnosu na planirano veći su za 17,5%.

U 2015. godini iskazani su troškovi otpremnina u iznosu od 426.207,12 kn što je za 8,2% manje od troškova otpremnina iskazanih u 2014. godini (464.268,06 kn), a 184,1% više od planiranih troškova otpremnina za 2015. godinu (150.000,00 kn).

U odnosu na 2014. godinu u 2015. godini izdaci za službena putovanja manji su za 26,0%, dok su u odnosu na planirano manji za 28,2%.

Izdaci za naknade troškova prijevoza zaposlenicima i druge isplate po Kolektivnom ugovoru ostvareni su u iznosu od 276.612,27 kn što je za 63,9% više od istih troškova u 2014. godini (168.757,33 kn). Iznos od 52.857,51 odnosi se na naknade troškova prijevoza na posao i s posla koji su u odnosu na iste troškove ostvarene u 2014. godini u iznosu od 65.380,35 kn manji za 19,2%. Ostale isplate po Kolektivnom ugovoru odnose se na: potpore zaposlenicima za bolovanje preko 90 dana, potpore u slučajevima smrti užeg člana obitelji, za rođenje djeteta, božićnice, jubilarne nagrade zaposlenicima, dar djeci do 15 godina, dar u naravi.

U ostalim troškovima poslovanja u 2015. godini iskazani su troškovi koji se odnose na ADRIAIR projekt u ukupnom iznosu od 30.764,66 kn (troškovi prijevoza i smještaja predavača i konzultanata, bankovne usluge, izdaci za izobrazbu kadrova).

U 2015. godini iskazani su troškovi za izobrazbu kadrova u iznosu od 341.361,84 kn što je za 155,7% više od istih troškova iskazanih 2014. godine. Kako je već navedeno, iznos od 190.000,00 kn odnosi se na troškove osposobljavanja djelatnika iz zaštite zračnog prometa. Iznos od 28.500,00 kn odnosi se na edukaciju Aero TVZ P, iznos od 21.114,78 kn na Safety Management System Course (2 djelatnika), iznos od 16.820,00 kn na licenciranje vatrogasaca i pomoćnih vatrogasaca, dok se ostali iznos odnosi na certifikaciju RTG operatera, izobrazbu zaštitara, školovanje za vatrogasce, prekvalifikaciju za vozača motornih vozila, izobrazbu za e-nabavu.

U 2015. godini iskazano je vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine u iznosu od 28.176,87 kn što je za 158,2% više od iskazanog u 2014. godini (10.913,45 kn).

U 2014. godini bila su iskazana rezerviranja u ukupnom iznosu od 220.397,08 kn (154.397,08 kn za neiskorištene godišnje odmore i 66.000,00 kn za sudske sporove), dok su u 2015. godini iskazana rezerviranja u iznosu od 98.541,50 kn koja se odnose na rezerviranja za troškove naknada za neiskorištene godišnje odmore.

Ostali poslovni rashodi iskazani su iznosu od 107.075,35 kn što je za 15,7% više od iskazanog u 2014. godini (952.537,57 kn). Na stavci troškova iz prethodnih godina iskazan je iznos od 28.200,13 kn koji se odnosi na ADRIAIR projekt.

Financijski rashodi u 2015. godini iskazani su u ukupnom iznosu od 412.097,71 kn što je za 13,0% više od iskazanih financijskih rashoda u 2014. godini (364.677,54 kn).

3.2. OSTVARENE INVESTICIJE – ULAGANJA U DUGOTRAJNU IMOVINU U 2015. GODINI

Tablica 16 Ostvarene investicije u 2015. godini

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2015.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2015.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2015.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
<i>Rekonstrukcija prostora prizemlja putničke zgrade tzv. Lanside prostora (nabava i postavljanje podnih obloga - pločica)</i>	283.550,57			Proračun PGŽ za 2014.
<i>Nabava i ugradnja sustava antiparik rasvjete (s uključenim nadzorom nad izvođenjem elektro radova)</i>	153.456,50			Državni proračun za 2014.g. 150.456,50 kn i Vlastita sred. 3.000,00 kn
<i>Nabava i ugradnja sustava vatrodojave (s uključenim nadzorom nad izvođenjem elektro radova te ispitivanjem i puštanjem u rad)</i>	102.969,20			Državni proračun za 2014.g. 99.169,20 kn i Vlastita sred. 3.000,00 kn
<i>Informatička oprema za registraciju putnika</i>	35.432,00			Proračun PGŽ za 2014.
<i>Rekonstrukcija sustava svjetlosne organizacije – faza 2B. -(1. i 2. privremena situacija)</i>	2.591.468,82			Državni proračun za 2014.g. 2.566.500,00 kn i Vlastita sred. 24.968,82 kn
<i>Rekonstrukcija zgrade putničkog terminala (Izveštaj o vizualnom pregledu konstrukcije putničke zgrade; Izrada geodetske podloge za rekonstrukciju zgrade putničkog terminala; Izrada projekta rekonstrukcije zgrade putničkog terminala s uključenim ispitivanjem statike)</i>	248.600,00			Državni proračun za 2014.g. 149.600,00 kn i Vlastita sred. 99.000,00 kn
<i>Izrada strateškog operativnog plana uvođenja usluge prekograničnog taksija i provedbe projekta ADRIAIR IPA CBC</i>	139.840,00			85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
<i>Izrada projektne dokumentacije - Izvedbeni projekt sustava video nadzora Zračne luke Rijeka - ADRIAIR projekt</i>	14.900,00			85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
<i>Izrada projektne dokumentacije - Zaštitni kolni prolaz na Zračnoj luci Rijeka - ADRIAIR projekt</i>	40.000,00			85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2015.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2015.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2015.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
<i>Vodni i komunalni doprinos i upravna pristojba za rješenje o uvjetima gradnje i tehnički pregled poslovne građevine za zaštitni kolni prolaz - ADRIAIR projekt</i>	9.834,53			85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
<i>Rekonstrukcija USS-e (Izrada geodetske podloge za rekonstrukciju USS-e; Izrada projekta rekonstrukcije USS-e)</i>	297.000,00			Državni proračun za 2014. g. 188.000,00 kn i Vlastita sred. 109.000,00 kn
<i>Rekonstrukcija - uređenje površine ispred praga 32</i>	236.000,00			Vlastita sredstva
<i>Stavljanjem u uporabu prebačeno s investicija u tijeku iz 2013. i 2014. godine na ostvarene investicije</i>	4.153.051,62			
<i>Sustav transportnih traka za prtljagu</i>		218.500,00		Donacija Zračne luke Dubrovnik
<i>Nabave iz 2014. godine koje se vode na investicijama u tijeku</i>		218.500,00		
Rekonstrukcija sustava svjetlosne organizacije – faza 2B. (Okončana situacija)	102.732,00		102.732,00	Vlastita sredstva
Nadzor nad izvođenjem elektro radova rekonstrukcije svjetlosne organizacije - faza 2B.	10.900,00		10.900,00	Vlastita sredstva
Izrada elaborata praćenja stanja kolničke konstrukcije i stručni nadzor građevinskih radova rekonstrukcije svjetlosne organizacije - faza 2B	13.900,00		13.900,00	Vlastita sredstva
Ispitivanje instalacija sustava vatrodjave i sustava antipanik rasvjete prije puštanja u uporabu	1.500,00		1.500,00	Vlastita sredstva
Fotokopirni uređaj	12.200,00		12.200,00	Vlastita sredstva
Računalna oprema	77.219,00		77.219,00	Vlastita sredstva

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2015.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2015.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2015.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Računalni programi (<i>Office Home and Business 2013 - 8 kom., Fipos OSA</i>)	13.257,20		13.257,20	Vlastita sredstva
Program eCarinski Otpremnik s nadogradnjom (za DFS)	23.787,00		23.787,00	Vlastita sredstva
Izrada i montaža "kućica" - 4 kom. (<i>poslovni prostori za rent a car, mjenjačnicu</i>)	69.200,00		69.200,00	Vlastita sredstva
Razglas	26.224,65		26.224,65	Vlastita sredstva
Kombi vozila - 3 kom. (<i>financijski leasing na 5 godina</i>)	636.529,85		636.529,85	Vlastita sredstva
Izrada i ugradnja PVC stolarije	41.857,49		41.857,49	Vlastita sredstva
Klima uređaji - 7 kom	45.000,00		45.000,00	Vlastita sredstva
Rekonstrukcija podnih i dijela zidnih obloga te pripadajućih instalacija na prvom katu putničke zgrade	373.950,80		373.950,80	Proračun PGŽ za 2015.g. 250.000,00 kn i Vlastita sred. 123.950,80 kn
Nabava podnih obloga - pločica	12.846,02		12.846,02	Vlastita sredstva
Aerodromsko vatrogasno vozilo	1.783.313,00		1.783.313,00	Državni proračun za 2015.
Niveliranje RESA-e i osnovne staze USS-e - Faza 1	329.550,00		329.550,00	Državni proračun za 2015.
Alarm deaktivator za trgovinu	7.498,50		7.498,50	Vlastita sredstva
Police i vitrine za DFS	5.000,00		5.000,00	Vlastita sredstva
Bušilica GBH	6.240,36		6.240,36	Vlastita sredstva
Proširenje ulaznog otvora u tehničkom bloku	118.100,00		118.100,00	Vlastita sredstva
Video nadzor - ADRIAIR projekt	541.478,00		541.478,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2015.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2015.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2015.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Izrada i postavljanje policijske kućica prema Schengenskom standardu - ADRIAIR projekt	225.300,00		225.300,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
HDD sa predinstaliranim postavkama za RTG uređaj - ADRIAIR projekt	3.500,00		3.500,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Informatička oprema - FORTI GATE 100D BUNDLE - ADRIAIR projekt	18.364,00		18.364,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Zaštitni kolni prolaz - ADRIAIR projekt	209.191,25		209.191,25	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Kontejner za zaštitni kolni prolaz - ADRIAIR projekt	70.500,00		70.500,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Geodetska snimka kolnog prolaza - ADRIAIR projekt	9.000,00		9.000,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Nadzor nad izvođenjem radova zaštitnog kolnog prolaza - ADRIAIR projekt	8.000,00		8.000,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Energetski certifikat poslovne građevine - ADRIAIR projekt		15.000,00	15.000,00	85% EU fondovi, 15% vlastita sredstva
Prijevoz polica i vitrina za DFS sa Zračne luke Pula		2.000,00	2.000,00	Vlastita sredstva
Rekonstrukcija prostora međunarodnih dolazaka u prizemlju pristanišne zgrade Zračne luke Rijeka		266.640,00	266.640,00	Proračun PGŽ za 2015.g. 250.000,00 kn i Vlastita sred. 16.640,00 kn
Rekonstrukcija sustava svjetlosne organizacije Faza 2C		2.245.370,00	2.245.370,00	Državni proračun za 2015.g. 2.241.308,75 kn i Vlastita sredstva 4.061,25 kn
Stručni nadzor nad izvođenjem elektrotehničkih radova rekonstrukcije sustava svjetlosne organizacije Faza 2C		14.000,00	14.000,00	Vlastita sredstva
Stručni nadzor nad izvođenjem elektrotehničkih radova rekonstrukcije sustava svjetlosne organizacije Faza 2C		14.000,00	14.000,00	Vlastita sredstva
Nadogradnja sustava kontrole pristupa		44.551,00	44.551,00	Vlastita sredstva

Vrsta ulaganja	ISKAZANO NA OSTVARENIM INVESTICIJAMA NA DAN 31.12.2015.	ISKAZANO NA INVESTICIJAMA U TIJEKU NA DAN 31.12.2015.	INVESTICIJE REALIZIRANE I-XII 2015.	Izvor financiranja
	Iznos u kn	Iznos u kn	Iznos u kn	
Izrada projektne dokumentacije za ugradnju dizala za invalide		26.400,00	26.400,00	Vlastita sredstva 22.900,00 kn i Proračun PGŽ za 2015. 3.500,00 kn
Nabava i ugradnja dizala za invalide - 2 kom.		376.500,00	376.500,00	Proračun PGŽ za 2015.
INVESTICIJE REALIZIRANE U RAZDOBLJU I-XII 2015.	4.796.139,12	3.004.461,00	7.800.600,12	
UKUPNO ISKAZANE INVESTICIJE	8.949.190,74	3.222.961,00		

U Bilanci Zračne luke Rijeka na dan 31.12.2015. godine na ostvarenim investicijama iskazan je iznos od 8.949.190,74 kn, a na investicijama u tijeku (materijalna imovina u pripremi) iznos od 3.222.961,00 kn, što ukupno iznosi 12.172.151,74 kn.

Od navedenog ukupnog iznosa iskazanog na dan 31.12.2015. godine na ostvarenim investicijama, iznos od 4.153.051,62 kn odnosi se na investicije realizirane u 2013. i 2014. godini, a koje su se do stavljanja u uporabu u 2015. godini vodile na investicijama u tijeku. Iznos od 4.796.139,12 kn odnosi se na investicije realizirane u 2015. godini.

Od navedenog ukupnog iznosa iskazanog na dan 31.12.2015. godine na investicijama u tijeku, iznos od 218.500,00 kn odnosi se na sustav transportnih traka koje je u 2014. godini Zračna luka Dubrovnik donirala Zračnoj luci Rijeka, dok se iznos od 3.004.461,00 kn odnosi na investicije realizirane u 2015. godini. Konačnom realizacijom cjelokupno planirane nabave te njihovim stavljanjem u uporabu, iste investicije bit će iskazane na ostvarenim investicijama.

Prema prethodno navedenom, u 2015. godini «stvarno» izvršene nabave iznosile su 7.800.600,12 kn (od čega se iznos od 3.004.461,00 kn vodi na investicijama u tijeku), dok se iznos od 4.371.551,62 kn odnosi na nabave realizirane u 2013. i 2014. godini.

Dana 19.04.2014. s MPPI je potpisan Ugovor broj: 03/SZP/2015 o sudjelovanju u financiranju rekonstrukcije sustava svjetlosne organizacije – Faza 2C, niveliranju RESA-e i osnovne staze USS-e i nabavi aerodromskog vatrogasnog vozila. U financiranju istih aktivnosti Ministarstvo sudjeluje u iznosu od 4.800.000,00 kn.

Na dan 31.12.2015. godine na ostvarenim investicijama iskazana je nabava vatrogasnog vozila i niveliranje RESA-e i osnovne staze USS-e, dok je rekonstrukcija sustava svjetlosne organizacije – Faza 2C na dan 31.12.2015. bila iskazana na investicijama u tijeku te se stavljanjem u uporabu u 2016. godini iskazuje na ostvarenim investicijama.

Dana 10.02.2015. s Primorsko-goranskom županijom sklopljen je Ugovor broj 002/07/2015 o korištenju namjenskih sredstava iz Proračuna PGŽ za 2015. u iznosu od 250.000,00 kn za rekonstrukciju podnih i zidnih obloga te pripadajućih instalacija na prvom katu putničke zgrade.

Ukupni troškovi rekonstrukcije podnih i dijela zidnih obloga te pripadajućih instalacija na prvom katu putničke zgrade iznosili su 373.950,80 kn od čega je PGŽ financirala 250.000,00 kn, a iznos od 123.950,80 kn financiran je vlastitim sredstvima. Vezano za istu rekonstrukciju Zračna luka dodatno je nabavila podne obloge – pločice u iznosu od 12.846,02 kn.

Naknadno je, dana 16.07.2015. godine s PGŽ sklopljen još jedan Ugovor broj 046/07/2015 o korištenju namjenskih sredstava iz Proračuna PGŽ za 2015. u iznosu od 380.000,00 kn za nabavu i ugradnju 2 dizala za invalide i izradu projektne dokumentacije za ugradnju dizala.

Ukupni troškovi izrade projektne dokumentacije, nabave i ugradnje 2 lifta za invalide iznosili su 402.900,00 kn od čega je PGŽ financirala 380.000,00 kn, a iznos od 22.900,00 kn financiran je vlastitim sredstvima

Dana 23.11.2015. s PGŽ je sklopljen još jedan Ugovor broj 073/07/2015 o korištenju namjenskih sredstava iz Proračuna PGŽ za 2015. za poticanje sigurnosti zračne plovidbe u iznosu od 250.000,00 kn za rekonstrukciju prostora međunarodnih dolazaka u prizemlju pristanišne zgrade Zračne luke Rijeka.

Ukupni troškovi rekonstrukcije prostora međunarodnih dolazaka u prizemlju pristanišne zgrade iznosili su 266.640,00 kn od čega je PGŽ financirala 250.000,00 kn, a iznos od 16.640,00 kn financiran je vlastitim sredstvima.

Vlastitim sredstvima u 2015. godini realizirane su nabave poimenice navedene u Tablici 19.

U sklopu ADRIAIR projekta (EU fondovi) u 2015. godini realizirane su nabave video nadzora, zaštitnog kolnog prolaza, policijske kućice prema Schengen standardu, informatičke opreme. Trošak za navedene nabave iz ADRIAIR projekta realizirane u 2015. godini ukupno je iznosio 1.100.333,25 kn. Isto je plaćeno iz vlastitih sredstava te se povrat od 85% istih sredstava očekuje iz EU fondova tijekom 2016. godine.

3.3. BILANCA STANJA NA DAN 31.12.2015. GODINE

Tablica 17 Bilanca na dan 31.12. 2015. godine

		31.12.2014.	31.12.2015.
AKTIVA			
DUGOTRAJNA IMOVINA	Nematerijalna imovina	556.347	723.192
	* Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	15.182	37.227
	* Ostala nematerijalna imovina	541.165	685.965
	Materijalna imovina	154.735.569	160.836.042
	* Zemljište	89.293.235	89.293.235
	* Građevinski objekti	57.454.543	62.165.640
	* Postrojenja i oprema	2.500.556	2.818.274
	* Alati, pogonski inventar i transportna imovina	1.017.522	3.054.935
	* Predujmovi za materijalnu imovinu		10.050
	* Materijalna imovina u pripremi	4.162.990	3.222.961
	* Ostala materijalna imovina	306.723	270.947
	Dugotrajna financijska imovina (Udjeli kod povezanog poduzetnika)	9.000	9.000
Ukupno dugotrajna imovina		155.300.916	161.568.234
KRA TKOTRAJNA IMOVINA	Zalihe	54.489	60.205
	Potraživanja	725.364	1.499.753
	* Potraživanja od kupaca	183.131	198.143
	* Potraživanja od zaposlenika	2.493	1.765
	* Potraživanja od države i drugih institucija	219.248	148.861
	* Ostala potraživanja	320.492	1.150.984
	Novac u banci i blagajni	1.952.124	231.970
Ukupno kratkotrajna imovina		2.731.977	1.791.928
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI		71.975	1.730.947
UKUPNO AKTIVA		158.104.868	165.091.109
IZVANBILANČNI ZAPISI		899.526	1.102.315

		31.12.2014.	31.12.2015.
PASIVA			
KAPITAL I REZERVE	Temeljni (upisani) kapital	144.203.100	144.203.100
	Rezerve iz dobiti		
	Preneseni gubitak	-13.354.960	-12.203.184
	Dobit poslovne godine	1.151.776	49.722
	Gubitak poslovne godine		
Ukupno kapital i rezerve		131.999.916	132.049.638
REZERVIRANJA	Rezerviranja za neiskorištene GO i sudske sporove	220.397	138.775
DUGOROČNE OBVEZE	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	2.648.400	2.126.951
KRA TKOROČNE OBVEZE	Obveze prema bankama	986.111	2.844.430
	Obveze za predujmove	331.107	312.253
	Obveze prema dobavljačima	1.600.618	3.283.384
	Obveze prema zaposlenicima	943.812	633.413
	Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	338.476	367.582
	Ostale kratkoročne obveze	1.072.260	1.158.368
Ukupno kratkoročne obveze		5.272.384	8.599.430
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA		17.963.771	22.176.315
UKUPNO PASIVA		158.104.868	165.091.109
IZVANBILANČNI ZAPISI		899.526	1.102.315

U 2015. godini dugotrajna imovina Zračne luka Rijeka d.o.o. povećana je u odnosu na 2014. godinu za 6.267.318 kn te je na dan 31.12.2015. godine iznosila 161.568.234 kn.

Temeljni (upisani) kapital Društva u poslovnim knjigama usklađen je s kapitalom upisanim u Trgovačkom sudu i iznosi 144.203.100 kn.

Ukupni kapital Društva na dan 31.12.2015. godine iznosio je 132.049.638 kn što je u odnosu na 31.12.2014. godine kada je iznosio 131.999.916 kn povećanje od 0,4%.

Na dan 31.12.2015. godine Zračna luka Rijeka nema nikakvih rezervi. U razdoblju od 2008. do 2010. godine Zračna luka Rijeka poslovala je s gubicima koji su se prenosili u buduća razdoblja te je ukupno akumulirani gubitak koji je prenesen u 2011. godinu iznosio 10.241.908,57 kn. U 2011. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 845.045 kn (prvenstveno s osnove uplaćenih subvencija iz Državnog proračuna RH za 2011.) koja je raspoređena na pokriće dijela gubitaka iz prethodnih godina pa je u 2012. godinu prenesen

akumulirani gubitak u iznosu od 9.396.864 kn. U 2012. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s gubitkom u iznosu od 2.843.982 te u 2013. godini s gubitkom u iznosu od 1.114.115 pa je ukupno akumulirani gubitak koji se prenio u 2014. godinu iznosio 13.354.961 kn. U 2014. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 1.151.776 kn te se rasporedom iste dobiti za pokriće dijela gubitaka iz prethodnih razdoblja akumulirani gubitak koji se prenio u 2015. godinu smanjio na iznos od 12.203.184 kn. U 2015. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 49.722 kn te ukupno akumulirani gubitak koji se prenosi u 2016. godini iznosi 12.153.462 kn.

Na dan 31.12.2015. godine kratkotrajna imovina iznosila je 1.791.928 kn (34,4% manje nego na dan 31.12.2014.), od čega su zalihe iznosile 60.205 kn (10,5% više nego na dan 31.12.2014.), potraživanja 1.499.753 kn (106,8% više nego na dan 31.12.2014.) te novac u banci i blagajni 231.970 kn (88,1% manje nego na dan 31.12.2014.).

Od navedenog ukupnog iznosa potraživanja (1.499.753 kn) iznos od 198.143 kn odnosi se na potraživanja od kupaca, iznos od 21.765 kn na potraživanja od zaposlenika, iznos od 148.861 kn na potraživanja od države i drugih institucija, dok se iznos od 1.150.984 kn odnosi na ostala potraživanja.

Potraživanja od države najvećim dijelom se odnose na potraživanja za više uplaćeni PDV, više plaćeni predujam poreza na dobit te na potraživanja od HZZO-a.

Ostala potraživanja najvećim dijelom se odnose na potraživanja od TZ Kvarnera temeljem udruženog oglašavanja, potraživanja za potpore od Primorsko-goranske županije te na potraživanja iz EU fondova (IPA program – ADRIAIR projekt).

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi na dan 31.12.2015. iskazani su u iznosu od 1.730.947 kn što je za 1.658.972 kn više od iskazanog na dan 31.12.2014.

Unaprijed plaćeni troškovi u iznosu od 80.947 kn odnose se na unaprijed plaćene premije osiguranja (55.242 kn), unaprijed plaćene troškove održavanja (22.999 kn) te na ostale plaćene troškove (2.706 kn).

Obračunati prihodi u iznosu od 1.650.000,00 kn odnose se na prihode po tražbini iz pokrenutog sudskog spora za nadoknadu izgubljene dobiti.

Na dan 31.12.2015. godine na izvanbilančnim zapisima iskazan je iznos od 1.102.315 kn. Isti iznos odnosi se na nabavnu vrijednost robe u komisiji zaprimljene u skladište i prodavaonicu DFS-a temeljem primki (odnosno proforma računa) dobavljača (komitenta) i obaveza komisionara za primljenu robu prema komitentu. Rasknjižavanje se vrši temeljem mjesečne specifikacije prodane robe u trgovini. Vanbilančna evidencija jednaka je stanju zaliha u DFS-u.

Na dan 31.12.2015. godine iskazana su rezerviranja u iznosu od 138.775 kn. Od navedenog ukupnog iznosa rezerviranja, iznos od 154.397 kn odnosi se na obračun rezerviranja za troškove naknada za neiskorištene godišnje odmori iz 2014. godine, dok se iznos od 40.233 kn odnosi na rezerviranja za sudske sporove (iskazani troškovi u RDG-u za 2014. godinu).

Dugoročne obveze na dan 31.12.2015. godine iskazane su u iznosu od 2.126.951 kn, a odnose se na obveze iz dugoročnog kredita (1.599.905 kn) i obveze za leasing za 3 kombi vozila (527.046 kn). Dana 30.04.2014. godine sklopljen je Ugovor o dugoročnom kreditu s Croatia bankom u iznosu od 3.950.000,00 kn na rok otplate od 4 godine, s rokom dospeljeća 31.05.2018. godine. Do 31.12.2015. godine otplaćeno je 1.3016.000 kn te je s 31.12.2015. godine ostalo za otplatu 2.648.400 kn. Iznos od 1.048.495 kn koji dospijeva na naplatu u 2016. godini s dugoročnih obveza preknjižen je na kratkoročne obveze po kreditu, dok je ostatak glavnice kredita u iznosu 1.599.905 kn iskazan na dugoročnim obvezama.

Kratkoročne obveze na dan 31.12.2015. godine iznosile su 8.599.430 kn (63,1% više

nego na dan 31.12.2014.).

Ukupan iznos obveza prema dobavljačima na dan 31.12.2015. godine iznosio je 3.283.384 kn (105,1% više u odnosu na 31.12.2014.), od čega se iznos od 2.728.091 kn odnosi na obveze prema dobavljačima u zemlji, a iznos od 555.293 kn na obveze prema dobavljačima u inozemstvu.

Od navedenog ukupnog iznosa obveza prema dobavljačima u zemlji najveći iznosi odnose se na obveze prema Općini Omišalj, Croatia Airlines-u, HEPTA d.o.o., LIFT MODUS d.o.o., PREMEC j.d.o.o.

Veći dio obveza prema navedenim dobavljačima u zemlji (izuzev prema Općini Omišalj) podmiren je u siječnju 2016. godine.

Najveći iznosi obveza prema dobavljačima u inozemstvu odnose se na obveze prema aviokompanijama Air Baltic i Germanwings (financiranje marketinških usluga promocije aviodestinicije područja Kvarnera) te obvezu prema Gebr. Heinemann za komisijsku robu za DFS (podmireno u siječnju 2016.).

Kratkoročne obveze prema bankama na dan 31.12.2015. godine iznosile su 2.844.430 kn (188,4% više nego na dan 31.12.2014.). Od navedenog ukupnog iznosa, iznos od 1.134.931 kn odnosi se na kratkoročni dio dugoročne obveze za kredit (1.048.495 kn) i leasinga (86.436 kn), dok se iznos od 1.709.499 kn odnosi na kratkoročne obveze iz ugovora o okvirnom kreditu po poslovnim računima (dozvoljeno prekoračenje).

Obveze za predujmove na dan 31.12.2015. godine iskazane su u iznosu od 312.253 kn (5,7% manje u odnosu na 31.12.2014.). Iste obveze odnose se na uplaćene predujmove od strane trgovačkih društava u iznosu od 202.719 kn te na primljeni predujam iz IPA programa (ADRIAIR projekt) u iznosu od 109.534 kn.

Obveze prema zaposlenicima na dan 31.12.2015. godine iskazane su u iznosu od 633.413 kn (32,9% manje u odnosu na 31.12.2014.). U navedenom iznosu iskazana je obveza za neto plaće zaposlenika za prosinac 2015., obveza za naknade plaće koje refundira HZZO, obveza za naknadu prijevoza zaposlenika na posao i s posla. Navedene obveze podmirene su u siječnju 2016. godine. U obvezama prema zaposlenicima iskazane su i obveze za otpremnine radnicima u iznosu od 154.075 kn te obveze za dvije jubilarne nagrade u iznosu od 7.500 kn. Ostatak obveza prema zaposlenicima u iznosu od 182.895 kn odnosi se na obveze iz ranijih razdoblja (regres, prekovremeni rad, dar u naravi, dar djeci do 15. godina starosti).

Obveze za poreze, doprinose i slična davanja iskazane na dan 31.12.2015. godine u iznosu od 367.582 kn (8,6% više nego na dan 31.12.2014.) odnose se na poreze i doprinose iz i na plaću zaposlenika za prosinac 2015. godine (uplaćeno u siječnju 2016.) te na obveze za poreze i doprinose na naknade članovima Nadzornog odbora.

Ostale kratkoročne obveze na dan 31.12.2015. iznose 1.158.368 kn (8,0% više nego na dan 31.12.2014.).

Od navedenog iznosa kratkoročnih obveza na dan 31.12.2015. godine iznos od 1.035.968 kn odnosi se na obveze prema Ministarstvu financija iz Ugovora o uputi ili asignaciji sklopljenog 30.09.2013. između Općine Omišalj, Zračne luke Rijeka i Ministarstva financija. Obveza je dospjela na plaćanje 17.12.2015. godine te je u tijeku ishodovanje nove odgode plaćanja. Iznos od 99.029 kn odnosi se na obveze prema članovima Nadzornog odbora, dok se iznos od 23.100 kn odnosi na obveze za isplatu autorskih honorara.

Na dan 31.12.2015. godine iskazano je odgođeno priznavanje troškova i prihod budućeg razdoblja u iznosu od 22.176.315 kn, od čega se iznos od 65.487 kn odnosi na odgođeno priznavanje obračunatih zateznih kamata, iznos od 4.150 kn na odgođeni prihod po sudskom rješenju, iznos od 68.750 kn na odgođeni prihod od zakupa šanka, iznos od 48.019 kn na

odgođeni prihod od potpora za stručno osposobljavanje bez zasnivanja radnog odnosa, iznos od 126.055 kn na odgođeno priznavanje troškova vezanih za ADRIAIR projekt, iznos od 157.333 na odgođeno plaćanje računa dobavljaču ADUT d.o.o, a iznos od 21.706.522 kn na odgođene prihode od kapitalnih pomoći.

Odgođeni prihodi od kapitalnih pomoći odnose se na doznačena sredstva iz Državnog proračuna, Proračuna Primorsko-goranske županije i Grada Crikvenice za kapitalna ulaganja. Odgođeni prihodi umanjuju se i prenose u prihode razdoblja u visini iskazanog troška amortizacije za imovinu izgrađenu ili kupljenu iz namjenskih sredstava.

3.4. NOVČANI TIJEK U 2015. GODINI

Tablica 18 Izvještaj o novčanom tijeku za 2015. godinu

NAZIV POZICIJE	2014.	2015.
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		
Dobit/Gubitak prije poreza	1.151.776	49.722
Amortizacija	1.453.678	1.715.662
Povećanje kratkoročnih obveza		1.468.727
Smanjenje kratkotrajnih potraživanja		
Smanjenje zaliha		
Ostalo povećanje novčanog tijeka		2.501.189
Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti	2.605.454	5.735.300
Smanjenje kratkoročnih obveza	-1.518.453	
Povećanje kratkotrajnih potraživanja	-309.434	-774.389
Povećanje zaliha	-12.875	-5.716
Ostalo smanjenje novčanog tijeka	-1.195.868	
Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti	-3.036.630	-780.105
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		4.955.195
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	-431.176	
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		
Novčani izdaci za kupnju dug. materijalne i nematerijalne imovine	-5.356.886	-8.012.219
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-5.356.886	
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-5.356.886	-8.012.219
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI		
Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i dr. posudbi	3.953.458	2.337.125
Ostali primici od financijskih aktivnosti	4.294.292	
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	8.247.750	2.337.125
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	-1.204.788	-1.000.255
Novčani izdaci za financijski najam	0	
Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	0	
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	-1.204.788	-1.000.255
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	7.042.962	1.336.870

NAZIV POZICIJE	2014.	2015.
UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA	1.254.900	
UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA		-1.720.154
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	697.224	1.952.124
POVEĆANJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA	1.254.900	
SMANJENJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA		-1.720.154
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	1.952.124	231.974

3.5. POKAZATELJI POSLOVANJA U 2015. GODINI

Tablica 19 Pokazatelji poslovanja u 2015. godini

Red. br.	POKAZATELJI	OPIS	2014.	2015.
1.	POKAZATELJI LIKVIDNOSTI			
1.1.	Koeficijent trenutne likvidnosti (KTrL)	Novac / Kratkoročne obveze KTrL	1.952.124 5.272.384 0,37	231.970 8.599.430 0,03
1.2.	Koeficijent ubrzane likvidnosti (KUL)	Novac + Potraživanja / Kratkoročne obveze KUL	2.677.488 5.272.384 0,51	1.731.723 8.599.430 0,20
1.3.	Koeficijent tekuće likvidnosti (KTL)	Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze KTL	2.731.977 5.272.384 0,52	1.791.928 8.599.430 0,21
1.4.	Koeficijent financijske stabilnosti (KFS)	Dugotrajna imovina / Kapital + Dugoročne obveze KFS	155.300.916 134.648.316 1,15	161.568.234 134.176.589 1,20
1.5.	Radni kapital (RK)	Kratkotrajna imovina - Kratkoročne obveze RK	2.731.977 5.272.384 -2.540.407	1.791.928 8.599.430 -6.807.502
2.	POKAZATELJI ZADUŽENOSTI			
2.1.	Koeficijent zaduženosti (KZ)	Ukupne obveze / Ukupna imovina (aktiva) KZ	7.920.784 158.104.868 0,05	10.726.381 165.091.109 0,06
2.2.	Koeficijent financiranja (KF)	Ukupne obveze / Kapital KF	7.920.784 131.999.916 0,06	10.726.381 132.049.638 0,08
3.	POKAZATELJI AKTIVNOSTI			
3.1.	Koeficijent obrtaja ukupne imovine (Koui)	Ukupni prihodi / Ukupna imovina (aktiva) Koui	15.231.042 158.104.868 0,10	17.205.818 165.091.109 0,10
3.2.	Koeficijent obrtaja potraživanja (Kop)	Poslovni prihodi / Potraživanja Kop	15.180.049 725.364 20,93	17.148.822 1.499.753 11,43
3.3.	Trajanje naplate potraživanja (TNP)	365 / Kop TNP	365 20,93 17	365 11,43 32

Red. br.	POKAZATELJI	OPIS	2014.	2015.
4.	POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI			
4.1.	Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu)	Ukupni prihodi / Ukupni rashodi Eu	15.231.042 14.079.266 1,08	17.205.818 17.156.096 1,00
4.2.	Ekonomičnost financiranja (Ef)	Financijski prihodi / Financijski rashodi Ef	50.992 364.678 0,14	56.996 412.098 0,14
5.	POKAZATELJI PROFITABILNOST			
5.1.	Neto marža profita (NMP)	Neto dobit (gubitak) Ukupni prihodi / NMP	1.151.776 15.231.042 7,56%	49.722 17.205.818 0,29%
5.2.	Neto rentabilnost imovine (NRI)	Neto dobit (gubitak) Ukupna imovina (aktiva) NRI	1.151.776 158.104.868 0,73%	49.722 165.091.109 0,03%
5.3.	Rentabilnost vlastitog kapitala	Neto dobit (gubitak) Kapital NRI	1.151.776 131.999.916 0,87%	49.722 132.049.638 0,04%

U Tablici 19 iskazani su pokazatelji poslovanja u 2014. i 2015. godini.

Dobro poslovanje podrazumijeva da su zadovoljena dva kriterija i to kriterij sigurnosti i kriterij uspješnosti tj. efikasnosti. U tom kontekstu pokazatelji likvidnosti i zaduženosti mogu se smatrati pokazateljima sigurnosti poslovanja, dok su pokazatelji ekonomičnosti i profitabilnosti pokazatelji uspješnosti poslovanja. Pokazatelji aktivnosti mogu se smatrati i pokazateljima sigurnosti i uspješnosti.

Pokazatelji likvidnosti izračunati na temelju informacija iz bilance mjere sposobnost poduzeća da podmiri svoje kratkoročne obveze.

Koeficijent trenutne likvidnosti stavlja u odnos novac kao najlikvidniji oblik imovine i kratkoročne obveze. Isti koeficijent u 2014. godini iznosio je 0,37 dok u 2015. godini iznosi 0,03.

Vrijednost koeficijenta ubrzane likvidnosti morala bi biti minimalno 1, odnosno suma novca i potraživanja mora biti barem jednaka kratkoročnim obvezama. Isti koeficijent ne zadovoljava postavljeni "uvjet"; u 2014. godini iznosio je 0,51, a u 2015. godini iznosi 0,20.

Najznačajniji pokazatelj u kontekstu likvidnosti je pokazatelj tekuće likvidnosti čija vrijednost mora biti minimalno 2 što znači da kratkotrajna imovina mora biti barem dvostruko veća od kratkoročnih obveza. Budući da 2015. godine vrijednost koeficijenta tekuće likvidnosti iznosi 0,21 nije zadovoljeno tzv. „zlatno pravilo“ likvidnosti. U 2014. godini isti koeficijent iznosio je 0,52.

U kontekstu likvidnosti važna je i veličina neto radnog kapitala koji predstavlja razliku između kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza. S danom 31.12.2014. godine kratkoročne

obveze bile su veće od kratkotrajne imovine za 2.540.407 kn. U 2015. godini taj iznos nedostajućeg radnog kapitala povećao se te je na dan 31.12.2015. iznosio 6.807.502 kn.

Pokazatelji zaduženosti mjere koliko se poduzeće financira iz vlastitih, a koliko iz tuđih izvora financiranja. Isti koeficijenti u 2014. kao i u 2015. godini vrlo su male vrijednosti, što pokazuje da Društvo nije značajnije zaduženo.

Pokazatelji aktivnosti, poznati i pod nazivom koeficijenti obrtaja, mjere koliko efikasno poduzeće upotrebljava svoje resurse.

Koeficijent obrtaja ukupne imovine ukazuje na brzinu pretvaranja imovine u novac i poželjno je da bude što veći. Iskazani koeficijent obrtaja u 2015. godini iznosi samo 0,10.

Koeficijent obrtaja potraživanja u 2015. godini manji je nego u prethodnoj godini i iznosi 11,43 (u 2014. godini bio je 20,93).

Razdoblje naplate potraživanja sa 17 dana u 2014. godini povećalo se u 2015. godini na 32 dana.

Pokazatelji ekonomičnosti mjere koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda.

Ukoliko poduzeće ostvaruje pozitivan financijski rezultat ekonomičnost ukupnog poslovanja bit će veća od 1. U 2014. godini koeficijent ekonomičnosti iznosio je 1,08 dok u 2015. godini iznosi 1,00.

Pokazatelji profitabilnosti mjere sposobnost poduzeća da generira profit na temelju uloženog kapitala, odnosno investirane imovine.

U 2015. godini Zračna luka Rijeka poslovala je s dobiti u iznosu od 49.722 kn te neto rentabilnosti imovine iznosi 0,03%, a rentabilnost vlastitog kapitala 0,04%.

4. OBAVIJEST O ORGANIZACIJSKOJ STRUKTURI ZRAČNE LUKE RIJEKA d.o.o. I RADNICIMA

U Zračnoj luci Rijeka d.o.o., sve službe, odjeli, odnosno radna mjesta grupirani su u sljedeće radne jedinice:

1. Radna jedinica ZAJEDNIČKI POSLOVI
2. Radna jedinica PROMET
3. Radna jedinica SIGURNOST I ZAŠTITA ZRAČNOG PROMETA

Organizacijska struktura Radnih jedinica:

I. ZAJEDNIČKI POSLOVI

1. Odjel općih, pravnih i kadrovskih poslova
2. Odjel financijskih i knjigovodstvenih poslova
3. Odjel – Ugostiteljstvo
4. Odjel – Trgovina

II. SIGURNOST I ZAŠTITA ZRAČNOG PROMETA

U radnu jedinicu Sigurnost i zaštita zračnog prometa svrstana su radna mjesta s poslovima zaštitara, čuvara, PEZ RTG operatera, voditelja smjene i rukovoditelja radne jedinice.

Kako je temeljem članka 16. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu (NN 94/14) operator Zračna luka Rijeka d.o.o. kao operator bila obvezna do 26.03.2015.g. osigurati uvjete za obavljanje zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage, od 25.03.2015. godine zaposlenici radne jedinice Sigurnost i zaštita zračnog prometa obavljaju poslove zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage koje su do tada obavljali djelatnici Postaje aerodromske policije Rijeka.

III. PROMET

1. Služba prihvata i otpreme putnika
2. Služba prihvata i otpreme zrakoplova
3. Spasilačko-vatrogasna služba
4. Služba održavanja
5. Služba hitne medicinske pomoći

Rad u Društvu organiziran je na način da većina radnika, uz poslove radnog mjesta za koje su sklopili ugovor o radu, obavlja i poslove drugih radnih mjesta, za koje su osposobljeni sukladno propisima.

Od ukupnog broja radnika cca 90% je stručno osposobljeno i posjeduje propisana odobrenja za obavljanje jednog ili više poslova od značaja za sigurnost zračnog prometa: za pružanje zemaljskih usluga u zračnoj luci, za poslove spasilačko-vatrogasne zaštite te poslove zaštitnih pregleda putnika, prtljage i dr. Tijekom zimskog prometnog razdoblja 2015. godine cca. 15 radnika osposobljeno je za obavljanje poslova zaštitnih pregleda te su time ispunjeni uvjeti i preuzeti poslovi od djelatnika PAP-a Rijeka.

Radno vrijeme radnika u svim radnim jedinicama preraspodijeljeno je sukladno potrebama organizacije rada tako da u jednom razdoblju traje duže, a u drugom razdoblju kraće od punog ili nepunog radnog vremena, s tim da prosječno radno vrijeme tijekom kalendarske godine ne traje duže od punog ili nepunog radnog vremena. Time se postiže optimalna iskorištenost postojećih ljudskih resursa.

Starosna struktura zaposlenih znatno se izmijenila od 2012. godine jer su odlaskom starijih radnika zapošljavani radnici mlađe životne dobi, među njima veći broj s visokim stupnjem obrazovanja. Polovicom 2015. godine ukupno 12 osoba uzeto je na prijem na stručno osposobljavanje bez zasnivanja radnog odnosa. Ovaj trend nastaviti će se i tijekom 2016. godine, sukladno potrebama Društva.

Broj zaposlenika u 2015. godini:

Broj radnika	01.01.2015.....	ukupno 54 od toga 50 na neodređeno vrijeme i 4 na određeno vrijeme
Broj radnika	31.12.2015.....	ukupno 48 od toga 42 na neodređeno vrijeme i 6 na određeno vrijeme
Broj radnika	31.03.2016.....	ukupno 49 od toga 43 na neodređeno i 6 na određeno vrijeme

5. ZAŠTITA OKOLIŠA

U obavljanju svoje djelatnosti Društvo kontinuirano primjenjuje pozitivne propise iz oblasti zaštite okoliša. Zaposlenici su upućeni u svom svakodnevnom radu postupati na način kojim se štiti okoliš zračne luke i šire. Isto se traži i od izvođača radove, pružatelja usluga na zračnoj luci odabranih u postupcima nabave. Pri nabavi nove opreme nastoji se odabirom maksimalno štititi okoliš od negativnih utjecaja.

Zamjena starih svjetiljki sustava svjetlosne organizacije na zračnoj luci nastavljena je i u 2015.g. ugradnjom LED žarulja na stajanki i rulnoj stazi, jer iste manje zagrijavaju okoliš a istovremeno su manji potrošači energije.

Tijekom 2015. godine nije bilo izvanrednih situacija pri obavljanju djelatnosti Društva koje bi negativno utjecale na okoliš.

6. RIZICI POSLOVANJA

Najznačajniji rizici koji utječu na poslovanje Zračne luke Rijeka su: globalna ekonomska kretanja, rizik cijena goriva, rizik strogih uvjeta vezano za sigurnost odvijanja zračnog prometa, financijski rizici - valutni rizik, kamatni rizik, cjenovni rizik, kreditni rizik, rizik likvidnosti.

Tečaj valuta značajno utječe na ostvarenje cjelokupnog turističkog prometa, dok se cijene goriva odražavaju na turoperatorski promet, a najviše su multiplicirane u slučaju zrakoplovnog charterskog prijevoza.

Poslovanje Zračne luke Rijeka izloženo je tečajnom riziku, prvenstveno promjenama EUR-a budući da je dio potraživanja od kupaca izražen u EUR-ima. Međutim, tečajni rizik je nizak te negativni učinci tečaja ne mogu značajnije utjecati na financijsko stanje i uspješnost Zračne luke Rijeka, obzirom da financijska imovina izražena u stranoj valuti nije imobilizirana na dulji rok i može se brzo konvertirati u slučaju negativnog trenda kretanja tečaja valuta.

Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja. Izloženost kamatnom riziku Društva nije značajno. Društvo ima dugoročni kredit, ali s ugovorenim fiksnom kamatnom stopom.

Kreditni rizik je rizik da jedna strana koja sudjeluje u financijskom instrumentu neće ispuniti svoje obveze i time uzrokovati gubitak drugoj strani. Kreditni rizik koncentriran je u potraživanjima od kupaca. Tekuća potraživanja prate se od strane Društva te se vrši usklađenje potraživanja temeljem procjene o nenaplativosti.

Zračna luka Rijeka uslijed sezonskog karaktera poslovanja i ostvarenja relativno malog prometa putnika izložena je riziku likvidnosti, odnosno riziku suočavanja s teškoćama u pribavljanju sredstava za podmirenje obveza. Da bi se očuvala likvidnost Društva poduzete su brojne mjere, između ostalog, sklapanje ugovora s bankama o okvirnom kreditu po poslovnom računu. Uprava dnevno prati razinu dostupnih izvora sredstava putem izvještaja o stanju novčanih sredstava i obveza.

7. MJERE RESTRUKTURIRANJA I RACIONALIZACIJE POSLOVANJA DRUŠTVA

Uprava Društva od svog imenovanja intenzivno je radila na provođenju brojnih mjera restrukturiranja i racionalizacije poslovanja Društva, kao što su:

- reorganizacija Društva,
- snižavanje troškova poslovanja
- smanjenje broja radnika

(racionalizacija radne snage – polivalentnost radnika, osposobljenost za obavljanje više poslova; reorganizacija prijevoza radnika na posao i s posla s ciljem smanjenja naknada troškova prijevoza radnicima i smanjenja troškova goriva; reorganizacija rada u uredima - optimiziranje korištenja uredskih površina s ciljem smanjenja troškova grijanja – hlađenja – potrošnje električne energije; racionalizacija nabave uredske opreme, materijala za čišćenje i drugog potrošnog materijala; racionalizacija troškova reprezentacije i dr.),

- pregovaranje sa Sindikatom po svim pitanjima od značaja za radnike,
- sređivanje imovinsko-vlasničkih odnosa nad zemljištem,
- suradnja s Općinom Omišalj vezano za rješavanje dugovanja po osnovi neplaćene komunalne naknade (Sklapanje Ugovora o uputi ili asignaciji između Općine Omišalj, Zračne luke Rijeka i Ministarstva financija),
- suradnja s dobavljačima vezano za rješavanje obveza obročnom otplatom
- ugovaranje dozvoljenog prekoračenja po poslovnom računu
- aktivna suradnja s Turističkom zajednicom Kvarnera i turističkim zajednicama gradova i općina u PGŽ,
- prijave projekata za financiranje od strane EU.

Mjere racionalizacije i smanjenja troškova provode se na svim stavkama gdje je to moguće, a da se pritom ne ugroze sigurnosno-prometni standardi.

8. VAŽNIJI POSLOVNI DOGAĐAJI KOJI SU SE POJAVILI NAKON PROTEKA POSLOVNE GODINE

Financijskim planom poslovanja Zračne luke Rijeka za 2016. godinu planira se poslovanje s dobiti od 306.370 kn. Prihodi iz djelatnosti planiraju se za 8,3% veći u odnosu na ostvarenje u 2015. godini.

Prema planu prometa Zračne luke Rijeka u 2016. godini planira se 4.461 operacija zrakoplova što je za 11,1% više od ostvarenja u 2015. godini te 154.630 putnika što je za 10,7% više od ostvarenja u 2015. godini

U 2016. godini kao i u 2015. godini s prometovanjem na domaćoj sezonskoj liniji Osijek-Zagreb- Rijeka-Split-Dubrovnik i Rijeka-Zagreb-Osijek nastavlja Trade Air. U 2015. godini u razdoblju od 03.04. do 25.10.2015. Trade Air je na istoj domaćoj liniji letio petkom (Osijek-Zagreb-Rijeka-Split-Dubrovnik) i nedjeljom (Rijeka-Zagreb-Osijek), dok u 2016. godini Trade Air s prometovanjem započinje 12.04.2016. te su planirani letovi 2 puta tjedno (utorkom i četvrtkom) do 31.12.2016.

U međunarodnom redovitom prometu s prometovanjem nastavlja Croatia Airlines (London, Munchen), Ryanair (Stockholm, Brussel, London), Germanvings (Koln, Stuttgart, Hamburg, Dusseldorf, Berlin), Skywork (Bern), Norwegian Air Shuttle (Oslo), Air Baltic (Riga).

U 2016. godini Zračna luka Rijeka uvodi se u zrakoplovnu mrežu Lufthanse na kapacitetima Croatia Airlinesa (Codeshare).

U 2015. godini novoosnovana aviokompanija Limitless Airways kojoj je baza Zračna luka Rijeka u 2016. godini nastavlja s letovima iz/za 16 destinacija u Švedskoj i Finskoj.

U 2015. godini nastavlja se sezonski charter promet iz Vilnusa (aviokompanija Air Baltic), Košica (aviokompanija CSA), Tel Aviva (aviokompanija Arkia Israeli Airlines).

U 2016. godini uvode se nove sezonske redovite linije iz Tallinna s aviokompanijom Nordic Aviation Group te iz Berlina (Tegel) s aviokompanijom Air Berlin.

U 2016. godini uvode se i novi sezonski charter letovi – iz Warsaw s avikompanijom Travel Service te iz Rome (Fiumicino) s aviokompanijom Meridiana Fly.

U 2015. godini sa Zračne luke Rijeka ponovo su uvedeni panoramski letovi s kojima se nastavlja i u 2016. godini.

Regionalni suvlasnici Zračne luke Rijeka zajedno s turističkim zajednicama i turističkim gospodarskim subjektima regije sudjeluju u projektima sufinanciranja putem "*modela Hrvatske turističke zajednice*" u vidu udruženog oglašavanja za poticanje organiziranih turističkih dolazaka na Zračnu luku Rijeka u 2016. godini.

Planom za 2016. godinu iskazane su potrebne investicije u ukupnom iznosu od 12.852.500 kn (bez PDV-a). Iste investicije planirale su se sredstvima iz Državnog proračuna RH za 2016. godinu, Proračuna PGŽ za 2016. godinu te iz vlastitih sredstava.

Do dana 31.03.2016. iz Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture još nije bio pristigao ugovor o korištenju sredstava kapitalnih pomoći za osiguranje sigurnosno-prometnih standarda.

Dana 12.02.2016. godine s Primorsko-goranskom županijom sklopljen je Ugovor o

korištenju sredstava kapitalnih pomoći iz Proračuna PGŽ za 2016. godinu u iznosu od 300.000,00 kn za sufinanciranje rekonstrukcije prostora međunarodnih odlazaka u prizemlju pristanišne zgrade Zračne luke Rijeka. Ista rekonstrukcija je u tijeku.

Uprava Zračne luke Rijeka od svog imenovanja intenzivno radi na upisu prava vlasništva na svim nekretninama uknjiženim u zemljišnoj knjizi k.o. Omišalj u Općinskom sudu u Krku. Tijekom 2014. i 2015. godine brisano je društveno vlasništvo korisnika pravnog prednika te je Društvo (Zračna luka Rijeka d.o.o.) uknjižilo pravo vlasništva na nekretninama. Slijedom navedenog procesa Društvo je uknjižilo vlasništvo na znatno većoj površini od one koja je iskazana u poslovnim knjigama Društva. Na dan 31.12.2015. godine Društvo u svojim poslovnim knjigama ima iskazanu vrijednost zemljišta koja se odnosi na 76 hektara površine, dok prema postojećim vlasničkim listovima u vlasništvu ima 124 hektara površine. Postupak izlaganja nove katastarske izmjere te sređivanje zemljišnih knjiga Općine Omišalj još uvijek je u tijeku te se u narednim razdobljima očekuje uknjižba na dodatnim nekretninama koje trenutno nisu u vlasništvu Društva, ali jesu u posjedu. Promjene u vlasništvu nad nekretninama te nadoknativnoj vrijednosti nove imovine prikazat će se u budućim razdobljima.

Vezano za razvoj ljudskih resursa, u tijeku je proces dodatnog prijema na osposobljavanje bez zasnivanja radnog odnosa 18 djelatnika raznih profila, VŠS i VSS.

59

9. OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTVA U BUDUĆNOSTI

Opći ciljevi poslovanja Zračne luke Rijeka u narednim godinama su rast prometa zrakoplova, putnika i tereta, poboljšanje i produženje sezone, povećanje prihoda i upravljanje poslovnim rizicima, razvoj infrastrukture, tehnološko osuvremenjivanje, visoka razina sigurnosti i zaštite zračnog prometa, visoka kvaliteta usluga, razvoj ljudskih resursa, zaštita okoliša.

Opći ciljevi poslovanja realiziraju se kroz niz aktivnosti koje se poduzimaju svakodnevno u procesima poslovanja te na godišnjoj i periodičnoj razini.

U svrhu uspostavljanja novih linija te povećanja broja frekvencija Zračna luka Rijeka poduzima aktivnosti na samostalnoj i udruženoj promidžbi Zračne luke Rijeka i turističke ponude Primorsko-goranske županije (Kvarnera).

Svakako je potrebno intenzivirati marketinške aktivnosti te raditi na daljnjem osnaživanju suradnje s Turističkom zajednicom i svim ostalim turističkim subjektima regije, kako bi se definirao i proveo splet nužnih promotivnih aktivnosti (oglašavanje, organizacija prezentacija, radnih grupa, PR aktivnosti, zajednički nastupi na sajmovima i sl.).

Interes cjelokupne turističke regije poboljšanje je i produženje sezone za što su potrebni zajednički naponi svih subjekata uključujući i Zračnu luku Rijeka. Unatoč svim aktivnostima i mjerama koje sama zračna luka poduzima, ona predstavlja samo alat u dovođenju niskotarifnih i drugih prijevoznika. Presudnu ulogu ipak ima Turistička zajednica.

U 2016. godini planira se profitabilno poslovanje bez subvencija iz Državnog proračuna RH. Prihodi iz djelatnosti planiraju se za 8,3% veći od prihoda ostvarenih u 2015. godini.

U sustav zračnih luka nužna su kontinuirana ulaganja, kako sa stanovišta sigurnosti odvijanja zračnog prometa, prilagodbi EU standardima, tako i sa stanovišta operativnosti, protočnosti, efikasnosti i kvaliteti pružanja usluga. Zračnoj luci Rijeka jedan od osnovnih ciljeva je zadovoljavanje sigurnosno - prometnih standarda i zatvaranje nalaza Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

Uz intenzivnu suradnju s turističkim čimbenicima regije, razvojne projekte i angažman Uprave za dovođenje novih zrakoplovnih prijevoznika (od 2015. godine Zračna luka Rijeka baza je novoosnovane aviokompanije Limites Airlines), uspostavljanje novih linija, uvođenje dodatnog charter prometa, u narednom razdoblju očekuje se povećanje prometa zrakoplova i putnika, razvoj i unaprjeđenje pratećih sadržaja i dodatnih usluga te analogno tome i povećanje prihoda od osnovne i sekundarne djelatnosti.

Rukovoditelj RJ Zajednički poslovi
Fanita Barčot-Nikolac



Direktor



Tomislav Palalić